

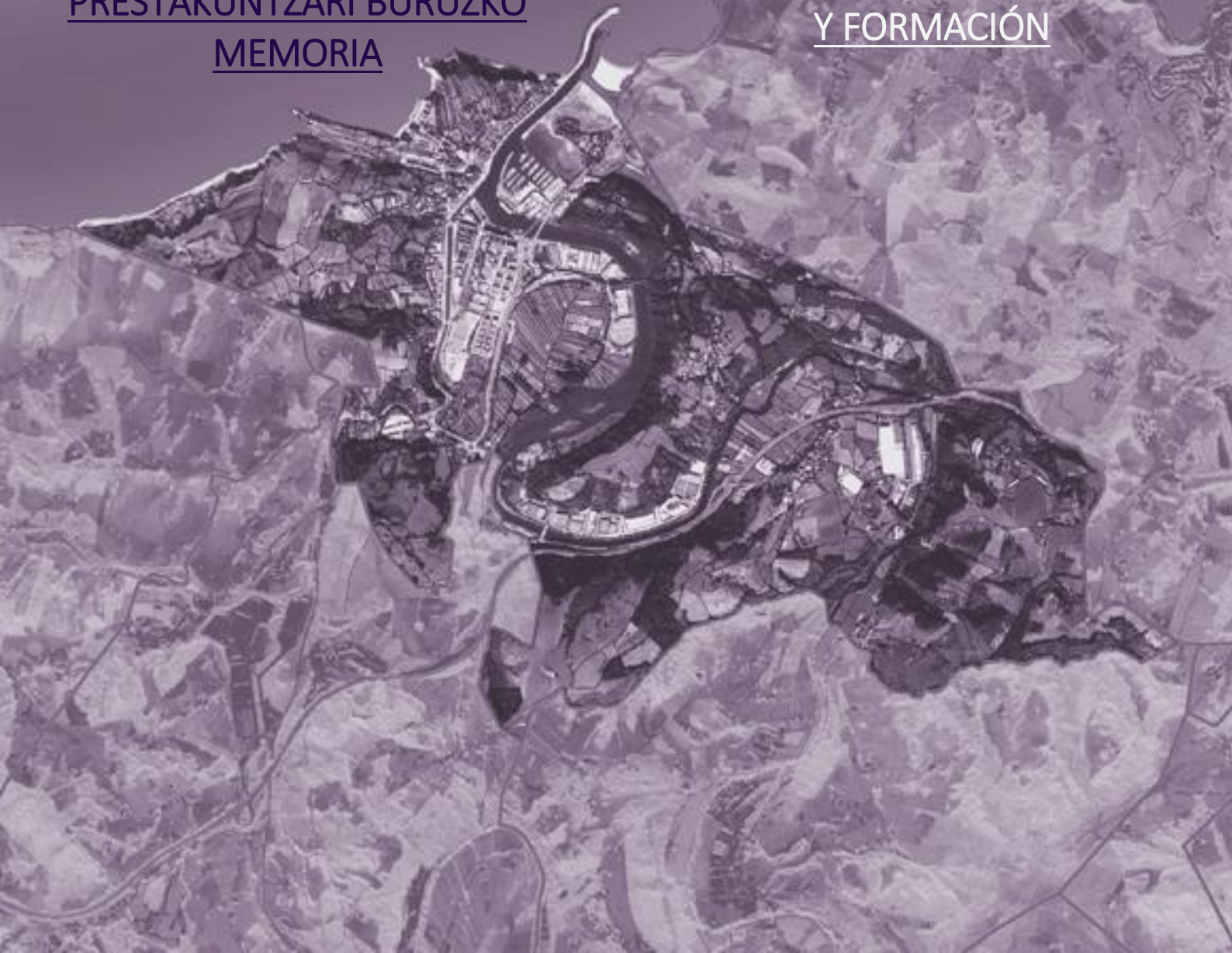
ZUMAIAKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRA IDAZTEKO LANA

REDACCIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZUMAI A

GENERO-KUSPEGIA TXERTATZEKO LANAK

PARTAI DETZARI ETA
PRESTAKUNTZARI BURUZKO
MEMORIA

TRABAJOS PARA LA INCLUSIÓN DE LA
PERSPECTIVA DE GÉNERO
MEMORIA DE PARTICIPACIÓN
Y FORMACIÓN



Zumaiako
Udala



Z ZUMAI A
BIZITZEKO
DA

EUSKO JAURLARITZA

ETXEBIZITZA ETA
HIRI AGENDA SAILA
Lurralde Plangintzaren eta
Hiri Agendaren Zuzendaritza



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA Y
AGENDA URBANA
Dirección de Planificación Territorial y
Agenda Urbana



ERDU - ESTUDIO DE RENOVACIÓN Y DESARROLLOS URBANOS

Arkitekto hirigilea. Berdintasunean aditua	Paula Amuchastegui Moreno	Arquitecta urbanista. Especialista en Igualdad
Abokatu hirigilea eta geografoa	Jesús Luis Sola Jiménez	Abogado urbanista y Geógrafo
Arkitekto teknikoa	Luis Sola Jiménez	Arquitecto Técnico
Arkitekto hirigilea	Julen Arregui Aizpurua	Arquitecto urbanista
Arkitekto hirigilea	Iker Mujika Goitia	Arquitecto urbanista

** Lan hau Zumaiako Udalak sustatu eta finantzatutako Hiri Antolamenduko Plan Orokorraren (HAPOrren) zati bada ere, Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren (Etxebizitza eta Hiri Agenda Saila, GUPO jendaurrean ikusgai dagoen uanean) dirulaguntza jaso du.*

**El presenta trabajo, si bien forma parte del Plan General de Ordenación Urbana(PGOU) de Zumaia promovido y financiado por el Ayuntamiento de Zumaia, ha sido subvencionado por el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco (Departamento de Vivienda y Agenda Urbana en el momento de Exposición Pública del POGU).*

AURKIBIDEA:

A. AURREKARIAK ETA LAN-ESPARRUAK	9
A.1 ZUMAIAKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN (HAPO) HASIERAKO ONESPENA.....	9
A.2 LAN-ESPARRUA GENERO-IKUSPEGIA HAPOREN AURRERAKINEAN TXERTATZEKO.....	9
B. PARTAIDETZA ETA PRESTAKUNTZA	11
B.1 PARTE HARTZEKO PROZESUAREN DESKRIBAPENA.....	11
B.1.1 PARTE-HARTZE PROZESUAREN HELBURUAK.....	11
B.1.2 PARTE HARTZEKO METODOLOGIA.....	11
B.1.3 PARTE-HARTZAILEAK.....	12
B.1.4 PARTE HARTZEKO PROZESUA JAKINARAZTEA	12
B.1.5 AURREIKUSITAKO EKINTZAK.....	14
Informatu eta sentsibilizatzeko	14
Proposatzeke	15
Ebaluatzeke eta lanen-jarraipena burutzeko	15
B.2 PARTAIDETZA ADIERAZLEAK	16
B.2.1 PARTE-HARTZAILE KOPURUA ETA ERBILITAKO BIDEAK	16
B.2.2 PARTE HARTZAILEAK SEXUAREN ARABERA	16
B.2.3 PARTE-HARTZAILEAK, ADINAREN ARABERA.....	16
B.2.4 PARTE-HARTZAILEAK, ERAGILE MOTAREN ARABERA	16
B.2.5 PARTE-HARTZAILEAK, ARRAZOIARENGATIK	17
B.2.6 PARTE HARTZAILEAK, EGOERARENGATIK.....	17
C. EMAITZAK ETA EKARPENAK.....	19
C.1 I. BLOKEA: HIRI-EREDUA.....	19
C.1.1 ANIZTASUNA ETA TRINKOTASUNA	19
C.1.2 ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA	20
C.1.3 II. BLOKEA: UDALERRIKO IBILBIDEAK	21
C.1.4 III. BLOKEA: ZUZKIDURAK	23
C.1.5 EKIPAMENDUAK ETA ZERBITZUAK.....	25
C.1.6 IV. BLOKEA: ZEHARKAKO GAIK	26

D. I. ERANSKINA. HERRITARRENTZAKO BERARIAZKO HITZALDIA 27

D.1 DEIALDIA.....	27
D.2 EDUKIA.....	30
D.3 EKARPENAK.....	35
D.3.1 HERRI-EREDUA.....	35
Aniztasuna eta trinkotasuna.....	35
Etxebizitza eta kohesio soziala.....	35
D.3.2 UDALERRIKO IBILBIDEAK.....	35
Mugikortasuna.....	35
Irisingarritasuna.....	36
D.3.3 ZUZKIDURAK.....	36
Espazio libreak.....	36

E. II. ERANSKINA. UDAL-LANGILEENTZAKO PRESTAKUNTZA 37

E.1 DEIALDIA.....	37
E.2 EDUKIA.....	38
E.3 EKARPENAK.....	44
E.3.1 HERRI-EREDUA.....	44
Aniztasuna eta trinkotasuna.....	44
Etxebizitza eta kohesio soziala.....	44
E.3.2 UDALERRIKO IBILBIDEAK.....	44
Segurtasuna.....	44
Mugikortasuna.....	45
Irisingarritasuna.....	45
E.3.3 ZUZKIDURAK.....	45
Espazio libreak.....	45
Ekipamendu eta zerbitzuak.....	45
E.3.4 ZEHARKAKO GAIAK.....	46
Irudikapen simbolikoa.....	46

F. III. ERANSKINA. EREDUARI BURUZKO PROPOSAMENAK EZTABAIDATZEKO TAILERRA..... 47

F.1 DEIALDIA.....	47
F.1.1 GARATUTAKO MATERIALA.....	49
F.2 EKARPENAK.....	52
F.2.1 HERRI-EREDUA.....	52
Etxebizitza eta kohesio soziala.....	52
F.2.2 UDALERRIKO IBILBIDEAK.....	52
Segurtasuna.....	52
Mugikortasuna.....	52
Irisingarritasuna.....	52
F.2.3 ZUZKIDURAK.....	52
Espazio libreak.....	52
Ekipamendu eta zerbitzuak.....	52

**G. IV. ERANSKINA. ETORKIZUNEAN ERAIKINAK ETA ESPAZIO PUBLIKOAK INKLUSIBOAK
IZATEKO BALDINTZEN INGURUKO TALLERRA55**

G.1 DEIALDIA.....	55
G.2 EKARPENAK.....	58
G.2.1 UDALERRIKO IBILBIDEAK.....	58
Segurtasuna.....	58
Mugikortasuna	58
G.2.2 ZUZKIDURAK.....	58
Espazio libreak.....	58
ekipamendu eta zerbitzuak	58

ÍNDICE

A. ANTECEDENTES Y MARCO DE TRABAJO	9
A.1 APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA (PGOU) DE ZUMAIA.....	9
A.2 MARCO DE TRABAJO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL AVANCE DEL PGOU	9
B. PARTICIPACIÓN Y FORMACIÓN	11
B.1 DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	11
B.1.1 OBJETIVOS, DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	11
B.1.2 METODOLOGÍA DE PARTICIPACIÓN	11
B.1.3 AGENTES PARTICIPANTES	12
B.1.4 COMUNICACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	12
B.1.5 ACTUACIONES PREVISTAS.....	14
De información y sensibilización	14
Propositivas	15
De evaluación y seguimiento.....	15
B.2 INDICADORES DE PARTICIPACIÓN.....	16
B.2.1 NÚMERO DE PARTICIPANTES Y PARTICIPACIÓN POR CANAL	16
B.2.2 PARTICIPANTES POR SEXO	16
B.2.3 PARTICIPANTES POR EDAD	16
B.2.4 PARTICIPANTES POR TIPO DE AGENTE	16
B.2.5 PARTICIPANTES POR MOTIVO	17
B.2.6 PARTICIPANTES POR SITUACIÓN	17
C. RESULTADOS Y APORTACIONES	19
C.1 BLOQUE I: MODELO URBANO.....	19
C.1.1 DIVERSIDAD Y COMPACIDAD	19
C.1.2 VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL	20
C.1.3 BLOQUE II: RECORRIDOS EN EL MUNICIPIO	21
C.1.4 BLOQUE III: DOTACIONES	23
C.1.5 EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	25
C.1.6 BLOQUE IV: TEMAS TRANSVERSALES:	26
D. ANEXO I. CHARLA ESPECÍFICA PARA LA CIUDADANÍA	27

D.1 CONVOCATORIA	27
D.2 CONTENIDO	30
D.3 APORTACIONES.....	35
D.3.1 MODELO URBANO	35
Diversidad y densidad	35
Vivienda y cohesión social	35
D.3.2 RECORRIDOS DEL MUNICIPIO	35
Movilidad	35
Accesibilidad	36
D.3.3 DOTACIONES	36
Espacios libres	36

E. ANEXO II. FORMACIÓN PARA PERSONAL DEL AYUNTAMIENTO.....37

E.1 CONVOCATORIA.....	37
E.2 CONTENIDO	38
E.3 APORTACIONES	44
E.3.1 MODELO URBANO	44
Diversidad y densidad	44
Vivienda y cohesión social	44
E.3.2 RECORRIDOS EN EL MUNICIPIO.....	44
Seguridad	44
Movilidad	45
Accesibilidad	45
E.3.3 DOTACIONES.....	45
Espacios libres	45
Equipamientos y servicios	45
E.3.4 TEMAS TRANSVERSALES.....	46
Imagen simbólica	46

F. ANEXO III. TALLER DE DISCUSIÓN DE LAS PROPUESTAS DE MODELO47

F.1 CONVOCATORIA	47
F.1.1 MATERIAL DESARROLLADO	49
F.2 APORTACIONES	52
F.2.1 MODELO URBANO.....	52
Vivienda y cohesión social	52
F.2.2 RECORRIDOS DEL MUNICIPIO.....	52
Seguridad	52
Movilidad	52
Accesibilidad	52
F.2.3 DOTACIONES.....	52
Espacios libres	52
Equipamientos y servicios	52

G. ANEXO IV. TALLER SOBRE LAS CONDICIONES PARA QUE LOS FUTUROS EDIFICIOS Y ESPACIOS PÚBLICOS SEA INCLUSIVOS55

G.1 CONVOCATORIA	55
G.2 APORTACIONES.....	58
G.2.1 RECORRIDOS DEL MUNICIPIO.....	58
Seguridad.....	58
Movilidad.....	58
G.2.2 DOTACIONES.....	58
Espacios libres	58
Equipamientos y servicios	58

A. AURREKARIAK ETA LAN- ESPARRUAK

A.1 ZUMAIAKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN (HAPO) HASIERAKO ONESPENA

Partaidetza-prozesu hau Zumaia Hiri Antolamenduko Plan Orokorraren Hasierako Onespeneren barruan kokatzen da, zehazki, plan horretan genero-ikuspegia txertatzeko azterlanean.

A.2 LAN-ESPARRUA GENERO-IKUSPEGIA HAPOREN AURRERAKINEAN TXERTATZEKO

Helburua da genero-hirigintza inklusiboaren ikuspegitik kontuan hartzen diren hausnarketa-gaiei dagokienez (Memoria teknikoan azaldukoak), udalerraren egungo egoera, abiapuntua eta herritartasuna ezagutzea:

- o I. Blokea. Hiri-eredua: aniztasuna eta trinkotasuna, etxebizitza eta gizarte-koherencia.
- o II. Blokea. Udalerriko ibilbideak: segurtasuna, mugikortasuna eta irisgarritasuna.
- o III. Blokea. Zuzkidurak: espazio libreak eta ekipamenduak eta zerbitzuak.
- o IV. Blokea. Zeharkako gaiak: irudikapen sinbolikoa-berdintasunezko gizarte-aitorpena, hizkuntza eta irudi ez-sexistak eta gobernantza.

Azken batean, hasierako diagnostikoa osatu nahi da, herritarren ekarpenak kontuan hartuta

A. ANTECEDENTES Y MARCO DE TRABAJO

A.1 APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA (PGOU) DE ZUMAIA

Este proceso de participación se enmarca dentro de la Aprobación Inicial del Plan General de Ordenación Urbana de Zumaia, concretamente, en el estudio para la integración de la perspectiva de género en dicho plan.

A.2 MARCO DE TRABAJO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL AVANCE DEL PGOU

El objetivo es conocer el estado actual, el punto de partida del municipio y su ciudadanía respecto a las materias de reflexión que se consideran desde la perspectiva de género-urbanismo inclusivo (desarrolladas en la Memoria Técnica):

- o Bloque I. Modelo urbano: diversidad y compacidad, vivienda y cohesión social.
- o Bloque II. Recorridos en el municipio: seguridad, movilidad y accesibilidad.
- o Bloque III. Dotaciones: espacios libres y equipamientos y servicios.
- o Bloque IV. Temas transversales: representación simbólica-reconocimiento social igualitario, lenguaje e imágenes no sexistas y gobernanza.

En definitiva, se pretende completar el diagnóstico inicial en base a la incorporación de aportaciones de la ciudadanía.

B. PARTAIDETZA ETA PRESTAKUNTZA

B.1 PARTE HARTZEKO PROZESUAREN DESKRIBAPENA

B.1.1 PARTE-HARTZE PROZESUAREN HELBURUAK

Zumaiako HAPOn genero-ikuspegia txertatzeko lanetan parte hartzeak hiru helburu nagusi ditu:

- HAPOn genero-ikuspegia txertatzeari buruz INFORMATZEA ETA SENTSIBILIZATZEA, ahalik eta pertsona gehienei eta askotarikoei parte hartzera gonbidatuz.
- Diagnostikoa eta hobetzeko proposamenak KONTRASTATZEA, ikuspuntu desberdinak emango dituen parte-hartze erreala eta eraginkorra ahalbidetuz.
- Landutako gaien adostasun-maila ADOSTEA eta ikusaraztea, ikuspuntu tekniko hutsa zabalduz.

B.1.2 PARTE HARTZEKO METODOLOGIA

Planteatutako helburuak lortzeko, metodologiak ondoz ondoko hiru etapa ditu: prestakuntza eta komunikazioa, parte-hartzea eta ebaluazioa; hala ere, komunikazioa etengabea izango da prozesua amaitu arte.

Prestakuntza eta komunikazio etapan, gonbidatu beharreko eragileen mapa, prozesua egituratu zuten gaiak eta komunikaziorako eta parte hartzeko material guztia garatu ziren.

HAPOn webgunea, sare sozialak eta prentsa argitaratu ziren.

Komunikazio-estrategiak helburu bikoitza izan zuen:

- Proiektua ezagutaraztea eta HAPOn berdintasunari buruz sentsibilizatzea.
- Parte hartzera gonbidatzea.

Partaidetza-prozesu honetan erabilitako komunikazio-material guztia elebiduna izan da, eta,aldi berean, hizkuntzaren eta irudien tratamendu ez-sexista egokia bermatu da, indarreko xedapenen eta arauen arabera.

Partaidetza-etapa aurreikusitako ekintzakak egitea izan zen.

Aurrez aurreko komunikazio- eta partaidetza-material guztia, bai eta material digitala ere, aurretik azalduko hausnarketa-gaieran oinarrituta egituratzen da.

Edukiei dagokienez, egituraketa (hausnarketarako gaiak) eta identifikazio bera jarraitu da beti, erraz aurkitzeko moduan, eta, gainera, jasotako ekarpenak sintetizatu eta multzoka ondorioak atera ahal izateko moduan. Horrek komunikazioa eta ulermena errazten du, bai parte hartzerakoan, bai emaitzak itzultzerakoan.

Gainera, aurreikusitako partaidetza-ekintzak hainbat formatutan gauzatu ziren (hartzailea/parte-hartzailea, etab.), euskarriak (analogikoa eta digitala), ordutegiak

B. PARTICIPACIÓN Y FORMACIÓN

B.1 DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

B.1.1 OBJETIVOS, DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

La participación en los trabajos para la integración de la perspectiva de género en el PGOU de Zumaia persigue tres objetivos principales:

- INFORMAR Y SENSIBILIZAR sobre la integración de la perspectiva de género en el PGOU, invitando a la participación de la mayor cantidad y diversidad de personas.
- CONTRASTAR el diagnóstico y las propuestas de mejora, facilitando una participación real y efectiva que aporte diferentes puntos de vista.
- CONSENSUAR y visibilizar el grado de consenso de los temas tratados, ampliando el punto de vista puramente técnico.

B.1.2 METODOLOGÍA DE PARTICIPACIÓN

Para alcanzar los objetivos planteados, la metodología cuenta con **tres etapas** consecutivas: **preparación y comunicación, participación, y evaluación**; si bien la comunicación será constante hasta el final del proceso

En la etapa de **preparación y comunicación** se desarrolló el **mapa de agentes** a invitar, los **temas** que articularon el proceso y todo el **material de comunicación y participación**.

La comunicación consistió en publicaciones tanto la página web del PGOU, como en sus redes sociales y en prensa.

La estrategia de comunicación tuvo un doble objetivo:

- Dar a conocer el proyecto y sensibilizar sobre la igualdad en el PGOU.
- Invitar a participar.

Todo el material de comunicación utilizado en este proceso de participación ha sido bilingüe, garantizando, a su vez, el adecuado tratamiento no sexista del lenguaje y las imágenes conforme a las disposiciones y normativa vigente.

La etapa de **participación** consistió en la realización de las **actuaciones previstas**.

Todo el material de comunicación y participación, tanto presencial como digital, se articula en base a las materias de reflexión anteriormente expuestas.

En lo que respecta a los contenidos, se ha seguido siempre una misma estructuración (materias de reflexión), de manera que resulte sencillo localizarlos y, además, se puedan sintetizar las aportaciones recibidas y extraer conclusiones por bloques, lo cual facilita su comunicación y comprensión, tanto a la hora de participar como para hacer la devolución de resultados.

Además, las acciones de participación previstas se llevaron a cabo en múltiples formatos (dinámica receptiva/participativa, etc.), soportes (análogo y digital) horarios e idiomas (bilingüe, euskera y castellano), a fin de facilitar la participación atendiendo a las distintas capacidades y dificultades así como a la disponibilidad de la

eta hizkuntzak (elebiduna, euskara eta gaztelania), parte-hartzea errazteko, hainbat gaitasun eta zailtasun kontuan hartuta, bai eta herritarren eskuragarritasuna ere.

Aurreikusitako jarduerak aurrerago zehaztuko dira, horiei dagokien atalean.

Azkenik, ebaluazio-etapa jasotako ekarpenen sintesia egitean eta emaitzen txostena idaztean datza. Lanak ixtean amaitu zen, baina prozedura osoan zehar modu partzial eta etengabe egin zen, egindako jarduketan emaitzei dagokienez.

B.1.3 PARTE-HARTZAILEAK

Parte-hartze prozesua Zumaiako herritar guztiei irekita egon da. Parte hartzeko bide desberdinen bidez, prozesuak honako ekarpen hauek jaso nahi zituen:

- Zumaiako bizilagunak
- Zumaiako elkarteak
- Haurrak eta gazteak
- Langileak Zumaiako
- Udal teknikariak
- Udal-ordezkariek (politikariak)

Beraz, hiri-eredu inklusibo baten definizioan lan egiteko aukera emango dien udal-langileen planteamenduaren alde egiten da, herritarrek bezala, desberdintasunak ezabatzea erraztuko duen eta berdintasuna sustatuko duen hiri-eredu bat definitzeko. Horregatik, prestakuntza-saioak gain, parte hartzeko hainbat ekintza proposatzen dira, herritarrei ez ezik udal-langileei ere zuzenduak, prozesuan duten lankidetzari eta ekarpenari jarraipena emateko eta, gainera, herritarrekiko lotura sortzeko.

B.1.4 PARTE HARTZEKO PROZESUA JAKINARAZTEA

Lehen azaldu den bezala, komunikazio-estrategiak helburu bikoitza izan du:

- Proiektua ezagutaraztea eta HAPOn berdintasunari buruz sensibilizatzea.
- Parte hartzera gonbidatzea.

Partaidetza-prozesu honetan erabilitako komunikazio-material guztia elebiduna izan da, eta, aldi berean, hizkuntzaren eta irudien tratamendu ez-sexista egokia bermatu da, indarreko xedapenen eta arauen arabera.

Profil, kolektibo, elkarte eta, oro har, herritarrekiko komunikazioa Zumaiako Udalaren bidez (mailing-ak, sare sozialetako eta prentsako argitalpenak, Wassapeko mezuak) egin da.

Hainbat euskarritan (paperean eta digitalean) eta komunikabidetan (prentsan, udalaren webgunean, sare sozialetan, mailingean) zabaltzea bilatu zen:

Komunikazio-material hau erabili zen:

- Hirigintza inklusiboari buruzko hitzaldi espezifikoak:
 - Zumaiako webgunean albiste gisa eta agendan aurkeztu zen.

ciudadanía.

Las actuaciones previstas se detallan más adelante, en el apartado correspondiente a las mismas.

Por último, la etapa de **evaluación** consiste en la síntesis de las **aportaciones** recogidas y la redacción del **informe de resultados**. La misma se terminó al cierre de los trabajos, si bien se realizó de manera parcial y constante a lo largo de todo el procedimiento, sobre los resultados de las actuaciones ya realizadas.

B.1.3 AGENTES PARTICIPANTES

El proceso participativo ha estado abierto a toda la ciudadanía de Zumaia. A través de los diferentes canales de participación, el proceso pretendía recoger aportaciones de:

- Personas vecinas de Zumaia
- Asociaciones de Zumaia
- Infancia y juventud
- Personas trabajadoras en Zumaia
- Personas técnicas municipales
- Representantes municipales (personal político)

Se apuesta, por tanto, por un planteamiento que permita trabajar también al personal municipal, al igual que la ciudadanía, en la definición de un modelo de ciudad inclusivo que facilite la eliminación de las desigualdades y promueva la igualdad. Por ello, más allá de la sesión formativa, se proponen distintas acciones de participación dirigidas y abiertas no sólo a la ciudadanía, sino también al personal municipal, para dar continuidad a su colaboración y aportación en el proceso, generando, además, un vínculo con la ciudadanía.

B.1.4 COMUNICACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Tal como se ha explicado anteriormente, la estrategia de comunicación ha tenido un doble objetivo:

- Dar a conocer el proyecto y sensibilizar sobre la igualdad en el PGOU.
- Invitar a participar.

Todo el material de comunicación utilizado en este proceso de participación ha sido bilingüe, garantizando, a su vez, el adecuado tratamiento no sexista del lenguaje y las imágenes conforme a las disposiciones y normativa vigente.

La comunicación con los diferentes perfiles, colectivos, asociaciones y ciudadanía en general se ha hecho a través del Ayuntamiento Zumaia (mailings, publicaciones en redes sociales y prensa, mensajes de Wassap...).

Se buscó la difusión en diferentes soportes (papel y digital) y medios (prensa, página web municipal, redes sociales, mailing, ...):

El material de comunicación empleado fue el siguiente:

- Charla específica sobre urbanismo inclusivo.
 - se presentó en la web de Zumaia como noticia y en la agenda.
 - apareció en la web de la revista Guka de

- Zumaiako Guka aldizkariaren webgunean eta sare sozialetan agertu zen.
 - Udal-langileentzako prestakuntza:
 - Udalaren barne komunikazioaren bidez berri-eman zen.
 - Ereduari buruzko proposamenak eztabaidatzeko tailerra:
 - Zumaiako webgunean albiste gisa eta agendan aurkeztu zen.
 - Etorkizunean eraikinak eta espazio publikoak inklusiboak izateko baldintzen inguruko tailerra:
 - Zumaiako webgunean albiste gisa eta agendan aurkeztu zen.
- Zumaia y en las redes sociales.
- Formación para el personal municipal:
 - Comunicación interna del Ayuntamiento.
 - Taller de discusión de propuestas sobre el modelo:
 - se presentó en la web de Zumaia como noticia y en la agenda.
 - Taller sobre las condiciones para que los edificios y espacios públicos sean inclusivos en el futuro:
 - se presentó en la web de Zumaia como noticia y en la agenda.

B.1.5 AURREIKUSITAKO EKINTZAK

Jarraian, Zumaiako Hiri Antolamenduko Plan Orokorrean genero-ikuspegia txertatzeko aurreikusitako jarduerak zerrendatu eta deskribatzen dira.

INFORMATU ETA SENTSIBILIZATZEKO

HAPOn genero-ikuspegia txertatzeko prozesua, hein handi batean, parte-hartzean oinarritzen da. Hala ere, informazioa egiazkoa eta eraginkorra izan dadin, beharrezkoa da informazioa jasotzea, informazioarako eskubideari buruz legez ezarritako bideetatik harago.

Horretarako, lanen hasieran, plangintza orokorrean eta hirigintza inklusiboan genero-ikuspegia txertatzeari buruzko hitzaldi espezifikoko bat proposatzen da, herritarrei zuzendua. Hitzaldi horrek sentsibilizatzeko ere balio du.

Informazio- eta sentsibilizazio-ekintzak udal-langileekin ere aurreikusten dira, udal-langileentzako prestakuntza-jardunaldi teoriko-praktiko baten bidez. Helburu orokorra da udal-langileak proiektuan hasieratik inplikatzeko: plangintza orokorrean eta hirigintza inklusiboan genero-ikuspegiari buruzko beharrezko ezagutzak ematea, eta bertaritzen direnek diagnostikorako zein neurrietarako ekarpenak egin ahal izatea, elkarrekin lan egiteko udal-esparrua sortuz.

Emaitza hobekia lortzeko, prestakuntza teorikoa (hirigintza eta berdintasun kontzeptuetan) eta zati praktikoa bat konbinatzen dira.

Zati teorikoan, plangintza orokorrean eta hirigintza inklusiboan genero-ikuspegia zer den eta Zumaiako HAPOn genero-ikuspegia txertatzeko lanak nola garatuko diren azalduko da.

Hala, edukiak honako hauek izango dira:

- Hiri-antolamenduko plan orokorrei buruzko sarrera.
- Proiektuaren ikuspegi orokorra: helburuak, edukia, faseak, kronograma, espero diren emaitzak.
- Berdintasunari eta genero-ikuspegiari buruzko arau-esparrua.
- Kontzeptu-esparrua: hirigintza inklusiboa eta genero-ikuspegia.
- Lan-esparrua: funtsezko gaiak/ardatzak (gogoeta-gaiak eta lotutako itemak).

Horri esker, jakin ahal izango dute prozesuan zehar zein gai jorratuko ditugun, zergatik, nola, noiz eta nola, kontzeptu batzuk aurkitu edo argitzeaz gain. Beraz, gai izango dira testuinguruan kokatzeko eta prozesuaren parte aktibo izateko, ez saioaren zati praktikoa bakarrik, baita prozesuaren gainerako zatian ere.

Zati praktikoa diagnosi-tailer bat egingo zen. Bertan, hausnarketa-gaien eskemari eta bakoitzaren barruan jasotako gaiak eta itemek jarraituz, ekarpenak jaso eta mapeatuko ziren (euskarri analogikoko eta digitaleko planoak laguntza-material gisa erabilita). Gainera, lehen proposamenak egiteko aukera emango zitzaizkien jada jasotakoari buruz edo sortu ziren eta/edo interesgarriak ziren eta kokapen zehatzik ez zuten beste gai batzuei

B.1.5 ACTUACIONES PREVISTAS

A continuación se enumera y describen las actuaciones previstas para la inclusión de la perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Urbana de Zumaia.

DE INFORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN

El proceso para la inclusión de la perspectiva de género en el PGOU se fundamenta en gran parte en la participación. No obstante, para que la misma sea verdadera y efectiva, es necesario que sea informada, más allá de los cauces legalmente establecidos respecto al derecho a la información.

Para ello, se propone al inicio de los trabajos una charla específica sobre la inclusión de la perspectiva de género en el planeamiento general y de urbanismo inclusivo dirigida a la ciudadanía. Dicha charla sirve asimismo para sensibilizar.

Las acciones de formación y sensibilización se prevén también con el personal municipal mediante una jornada formativa teórico-práctica para el personal municipal. El objetivo general es involucrar al personal municipal en el proyecto desde su inicio: aportar unos conocimientos necesarios sobre la perspectiva de género en el planeamiento general y el urbanismo inclusivo, y que quienes asistan puedan realizar aportaciones tanto para el diagnóstico como para las medidas, generando un marco municipal de trabajo conjunto.

Para la obtención de mejores resultados, se combina la formación teórica (en conceptos tanto de urbanismo como de igualdad) con una parte práctica.

La parte teórica consiste en explicar qué son la perspectiva de género en el planeamiento general y el urbanismo de inclusivo y cómo se van a desarrollar los trabajos para la inclusión de la perspectiva de género en el PGOU de Zumaia.

Así, los contenidos son los siguientes:

- Introducción sobre los Planes Generales de Ordenación Urbana.
- Enfoque general del proyecto: objetivos, contenido, fases, cronograma, resultados esperados.
- Marco normativo en lo relativo a la igualdad y a la perspectiva de género.
- Marco conceptual: urbanismo inclusivo y perspectiva de género.
- Marco de trabajo: temas / ejes clave (Materias de reflexión e ítems relacionados).

Ello les permite saber cuáles son las cuestiones que vamos a abordar a lo largo del proceso, por qué, cómo, cuándo y de qué manera, además de descubrir o aclarar algunos conceptos. De modo que serán capaces de situarse en el contexto y ser parte activa del proceso, no sólo en la parte práctica de la sesión, sino, también, durante el resto del proceso.

En la parte práctica se llevó a cabo de un taller de diagnóstico en el cual, siguiendo el esquema de las materias de reflexión y los temas e ítems recogidos dentro de cada una, se recogieron y mapearon (utilizando planos en soporte analógico y digital como material de apoyo) las distintas aportaciones. Además se brindó la oportunidad de hacer unas primeras propuestas sobre lo recogido o sobre otras cuestiones que habían surgido y/o eran de interés y no tenían ubicación concreta. En función de cómo había

buruz. Prestakuntza-zatia nola joan zen eta parte hartzeko lehen dinamika hori nolakoa izan zen kontuan hartuta, bertaratutakoei proposatuko zitzairen beren arlotik beharrezkotzat jotzen zituzten alderdiak jorratzea, bilkuran azaldutako guztiari eta Gogoeta Gaiien eta dagozkien itemen eskeman jasotakoari dagokionez, eta erantzun-proposamen bat egitera animatu zitzairen.

PROPOSATZEKO

Proposamenak egiteko, aurrekoek gain, honako ekintza hauek planteatzen dira:

- Berariazko antolamendu-proposamenak eta artikulua-arauak egitea, diagnostikoa kontuan hartuta.
- Ereduko proposamenak eztabaidatzeko tailerra, banakako eta taldeko profil espezifikoaren parte hartzearekin, eta udaleko langileei irekia.
- Arau-proposamena sakontzeko eta hobetzeko tailerra, irizpideak genero-ikuspegitik txertatzeko, banakako eta taldeko profil espezifikoaren parte-hartzearekin, eta udaleko langileei irekia.
- Neurriak HAPOren dokumentuan sartzea. Talde teknikoak dokumentu teknikoetan egingarritzat jotzen dituen neurriak jasoko ditu.

EBALUATZEKO ETA LANEN-JARRAIPENA BURUTZEKO

Ekintza hauek proposatzen dira:

- Prozesua ixteko itzulketa-saioa, herritar guztiei eta udal langileei irekia.

Eduki guztia dokumentu hauetan jasoko da:

- Memoria teknikoak.
- Partaidetzari eta prestakuntzari buruzko memoria.
- Generoaren araberako eraginari buruzko txostena.

discurrido la parte formativa y esa primera dinámica de participación, se propuso a las personas asistentes que listasen aquellos aspectos que desde su área consideraban necesarios abordar en relación con todo lo expuesto en la sesión y lo recogido en el esquema de Materias de Reflexión e ítems correspondientes, animándoles a hacer una propuesta de respuesta.

PROPOSITIVAS

Para la elaboración de las propuestas se plantean, además de las anteriores, las siguientes acciones:

- Elaborar propuestas de ordenación y normas específicas teniendo en cuenta el diagnóstico.
- Taller de debate de propuestas de modelo, con participación de perfiles específicos individuales y grupales, abierto al personal del Ayuntamiento.
- Taller de profundización y mejora de la propuesta normativa para la incorporación de criterios desde la perspectiva de género, con participación de perfiles específicos individuales y grupales y abierto al personal del ayuntamiento.
- Inclusión de las medidas en el documento del PGOU. El equipo técnico recogerá las medidas que considere factibles en los documentos técnicos.

DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

Se proponen las siguientes acciones:

- Sesión devolutiva de cierre del proceso, abierta a toda la ciudadanía y personal municipal.

Además, todo el contenido se plasmará en los siguientes documentos:

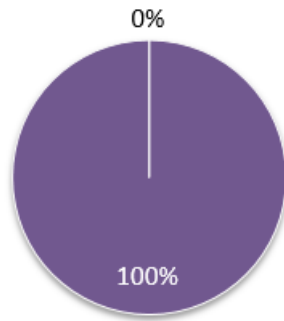
- Memoria técnica.
- Memoria de participación y formación.
- Informe de Impacto en función del Género.

B.2 PARTAIDETZA ADIERAZLEAK

B.2.1 PARTE-HARTZAILE KOPURUA ETA ERBILITAKO BIDEAK

Guztira, 33 parte-hartzaile izan direla kalkulatu da.

Parte-hartzaileen % 100k aurrez aurre egin zuten (hitzaldia, prestakuntza, elkarrizketak eta tailerrak).



B.2 INDICADORES DE PARTICIPACIÓN

B.2.1 NÚMERO DE PARTICIPANTES Y PARTICIPACIÓN POR CANAL

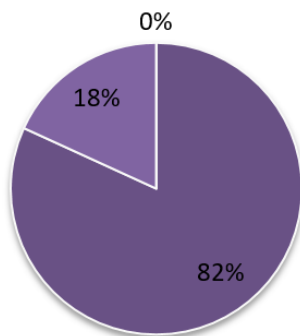
El número global de participantes se estima en 33 personas.

El 100 % de las personas participantes lo hizo presencialmente (charla, formación, entrevistas y talleres).

- Aurrez aurrekoa
- Beste batzuk

B.2.2 PARTE HARTZAILEAK SEXUAREN ARABERA

Sexuaren araberako banaketari dagokionez, proportzio orokorra honakoa da: % 82 emakumeak, % 18 gizonak.



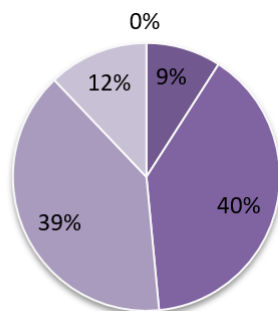
B.2.2 PARTICIPANTES POR SEXO

En cuanto a segmentación por sexo, la proporción global es de 82 % mujeres, 18 % hombres.

- Emakumea
- Gizona
- Beste identitate batzuk

B.2.3 PARTE-HARTZAILEAK, ADINAREN ARABERA

Adin-tarteak honako hauek izan dira: 31-45 urte (% 40), 46-65 urte (% 39), 65 urtetik gorakoak (% 12) eta 18-30 urte bitartekoak (% 9). Ez da lortu adingabeen parte hartzea.



B.2.3 PARTICIPANTES POR EDAD

Los rangos de edad representados han sido los de 31-45 años (40 %), 46-65 años (39 %), mayores de 65 (12 %) y personas de 18-30 años (9 %) en ese orden. No se ha conseguido la participación de menores de edad.

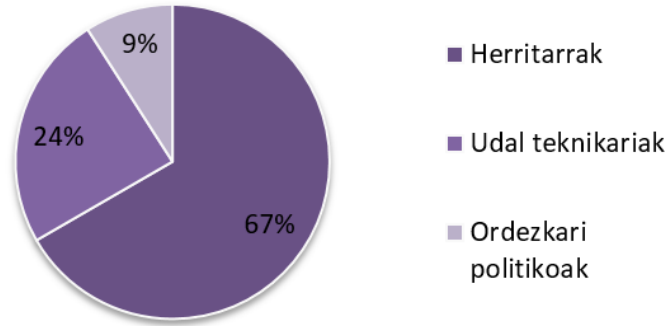
- < 18
- 18-30
- 31-45
- 45-65
- > 65

B.2.4 PARTE-HARTZAILEAK, ERAGILE MOTAREN ARABERA

Prozesu horretan eragile guztiek parte hartu duten arren, eragile nagusia herritarra da (% 67). Hurrengo eragile-mota ugariena udal-teknikariena da (% 24), ordezkari politikoaren proportzio berean (% 9).

B.2.4 PARTICIPANTES POR TIPO DE AGENTE

Si bien en el proceso han participado todos los tipos de agente a quienes estaba dirigido, el tipo de agente mayoritario es el de la ciudadanía (67 %). El siguiente tipo de agente más numeroso es el de personal técnico municipal (24 %) en la misma proporción que el representante político (9 %).

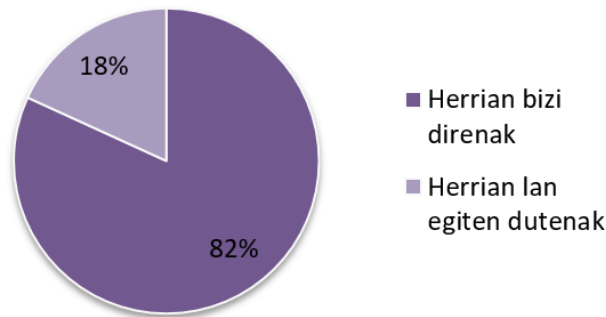


B.2.5 PARTE-HARTZAILEAK, ARRAZOIARENGATIK

Orain arte parte hartu duten pertsona gehienak Zumaian bizi dira (% 82).

B.2.5 PARTICIPANTES POR MOTIVO

La mayoría de las personas que han participado hasta la fecha residen en Zumaia (82 %).

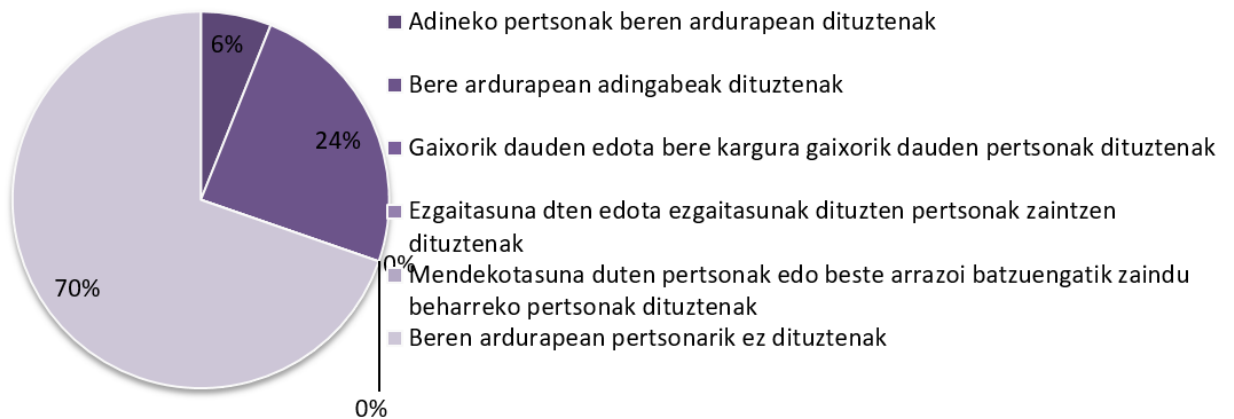


B.2.6 PARTE HARTZAILEAK, EGOERARENGATIK

Orain arte parte hartu dutenen % 30ek pertsonak dituzte euren ardurapean. Gainerakoek (% 70) ez dute mendekotasunik, ez eta zaintzapeko pertsonarik ere.

B.2.6 PARTICIPANTES POR SITUACIÓN

El 30 % de las personas que han participado hasta la fecha tienen personas a su cargo. El resto, El 70 % no tienen dependencia ni personas a cargo/cuidado.



C. EMAITZAK ETA EKARPENAK

C.1 I. BLOKEA: HIRI-EREDUA

C.1.1 ANIZTASUNA ETA TRINKOTASUNA

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Erabilera-nahasketa.*
- *Merkataritza eta zerbitzuen ugaritasuna (gaur egungoa eta desiragarria).*
- *Kokapen-eskaintza (gaur egungoa eta desiragarria).*
- *Erabilera-mota eta -ugaritasuna (gaur egungoa eta desiragarria).*
- *Enplegu-eskaintza eta -ugaritasuna (gaur egungoa eta desiragarria).*
- *Haur, adineko eta laguntzaileentzako tokiak merkataritza-lokaletan, bulegoetan...*
- *Jende-kopurua ordu desberdinetan.*
- *Hiri trinkoa edo sakabanatua.*
- *Gaueko jarduera: kokapena, eratorritako arazoak eta gabeziak.*
- *Gaueko jardueraren eragina gaueko langileengan.*

Oikia auzoa Zumaiako hirigunearen menpe dago merkataritza eta zerbitzuei dagokienez, auzoan bertan ez baitago beharrezko eskaintza bermatuko duen azpiegiturarik.

Horrek are garrantzitsuago egiten du hiriguneari lotura egokia izatea, baina gaur egun ez dago oinezkoentzako edo bizikletentzako sarbide eroso eta seguru bat. Lotura faltak auzoaren isolamendua handitzen du eta eguneroko beharrak asetzea zailtzen du.

Gainera, hurbileko merkataritzaren desagertzea herriko zenbait gunetan espazioak bizitasun soziala galtzea ekarri du. Behe solairuetako etxebizitzek, merkataritzaren orde, eremu horiek isolatu eta monotono bilakatzea eragin dute, herriaren erdigunetik urrunduz eta oinezkoentzako erakargarritasuna murriztuz.

C. RESULTADOS Y APORTACIONES

C.1 BLOQUE I: MODELO URBANO

C.1.1 DIVERSIDAD Y COMPACIDAD

Atiende a los siguientes ítems:

- *Mezcla de usos.*
- *Diversidad de comercio y servicios (existentes y deseables).*
- *Oferta de localizaciones (existentes y deseables).*
- *Variedad de usos y tipologías (existentes y deseables).*
- *Oferta y variedad del empleo (existentes y deseables).*
- *Espacios para niños y niñas, mayores y acompañantes en comercio, oficinas...*
- *Flujos de personas en diferentes horarios.*
- *Ciudad compacta o ciudad difusa.*
- *Actividad nocturna: localización, problemas derivados y carencias.*
- *Impacto de actividad nocturna en trabajadoras nocturnas.*

El barrio de Oikia depende del núcleo urbano de Zumaia en lo que respecta a comercio y servicios, ya que en el propio barrio no existe la infraestructura necesaria para garantizar la oferta requerida.

Esto hace aún más importante tener una conexión adecuada con el núcleo urbano, pero actualmente no hay un acceso cómodo y seguro peatonal o ciclista. La falta de conexión aumenta el aislamiento del barrio y dificulta satisfacer las necesidades cotidianas.

Además, la desaparición del comercio local ha llevado a que algunos lugares del municipio pierdan dinamismo social. Las viviendas en los bajos de los edificios, en lugar de comercio, han hecho que esos espacios se vuelvan aislados y monótonos, alejando al barrio del centro y reduciendo su atractivo para las personas viandantes.

C.1.2 ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Zaharberritzea eta auzo-harremana.*
- *Etxebizitza bilbean: ekipamenduak, espazio libreak eta jarduera ekonomikoak gertu.*
- *Etxebizitza eskuratzeko zailtasun ekonomikoa.*
- *Ugaritasun tipologikoa (gaur egungoa eta nahi dena).*
- *Irisgarritasuna etxebizitzaren barruan.*
- *Irisgarritasuna etxebizitzaren inguruan.*
- *Behe-solairuak: erabilera eta kalearekiko harremana.*
- *Laguntza-ibilgailuentzako eta bizikletentzako gelak.*
- *Kanpoko eta barruko beste espazio komunak.*
- *Segurtasun-neurriak: atezain automatikoa edota bideo-atezia, atarien ikuspena.*

Etxebizitzen prezio altuak herritar askok Zumaia utzi eta barnealdeko udalerrietara joatea eragin du, eta horrek gizarte-kohesioa ahultzen ari dela dirudi.

Zumaia etxebizitza-parkeak tipologia-aniztasuna falta du, eta horrek kolektibo desberdinen beharrak asetzeko zailtasunak ditu, gazteen eta adinekoen kasuan bereziki.

Irisgarritasun arazoak ere nabarmenak dira; hainbat etxebizitza malda handiko eremuetan kokatuta daude, eta Alde Zaharreko topografia eta eraikin zaharren egoerak mugikortasun urriko pertsonentzako zailtasunak sortzen ditu.

Proposatutako neurrien artean daude etxebizitzak trukatzeko planak, pertsona horiek irisgarritasun handiagoa duten eremuetara lekualdatu ahal izateko.

Alde Zaharrak, berriz, bizitegi-erabilera nagusitzen duen eremu bilakatu da, hurbileko merkataritzaren desagertzearen ondorioz.

Hori konpontzeko, ekipamenduak eta espazio libreak txertatzea proposatu zen.

Behe solairuetan etxebizitzak sartzearen inguruan hitz egin zen. Horrekiko, adierazi zen, kontu handia eduki behar dela, fluxu-erakargaila den elementu bat ez badago eremuan, bizitegi-erabilera soilik duen eremu bat bilakatzeko arriskua baitago, horrek dakartzan arazo guztiekin.

Tren-geltokiaren ingurua ere etxebizitza sozialen eta irisgarritasun hobekuntzen aukera gisa planteatu zen, Zumaian dagoen etxebizitza arazoari irtenbide bat emateko.

C.1.2 VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL

Atiende a los siguientes ítems:

- *Rehabilitación y proximidad vecinal.*
- *Inserción en la trama: proximidad a equipamientos, espacios libres y actividades económicas.*
- *Dificultad económica de acceso a la vivienda.*
- *Variedad tipológica (existente y deseable).*
- *Accesibilidad en el interior de la vivienda.*
- *Accesibilidad en el entorno inmediato.*
- *Uso residencial y relación con la calle.*
- *Cuartos para vehículos de asistencia y bicicletas.*
- *Otros espacios comunes interiores y exteriores.*
- *Medidas de seguridad: portero automático y/o video-portero, mirillas, visibilidad en los portales.*

Los altos precios de las viviendas han llevado a que muchas personas residentes abandonen Zumaia y se trasladen a municipios del interior, lo que parece estar debilitando la cohesión social.

El parque de viviendas de Zumaia carece de diversidad tipológica, lo que dificulta satisfacer las necesidades de diferentes colectivos, especialmente de jóvenes y personas mayores.

Los problemas de accesibilidad también son notables; muchas viviendas están ubicadas en áreas de gran pendiente, y la topografía del Casco Antiguo y el estado de los edificios antiguos generan dificultades para las personas con movilidad reducida.

Entre las medidas propuestas se incluyen planes para el intercambio de viviendas, con el fin de permitir que estas personas se trasladen a áreas con mayor accesibilidad.

El Casco Antiguo, por su parte, se ha convertido en una zona en la que predomina el uso residencial, como consecuencia de la desaparición del comercio de proximidad. Para solucionarlo, se propuso integrar equipamientos y espacios libres.

También se habló de la posibilidad de introducir viviendas en los bajos de los edificios. En relación a esto, se mencionó que debe tenerse especial cuidado, ya que, en ausencia de elementos que actúen como tractores de flujo, existe el riesgo de que la zona se convierta únicamente en una zona de uso residencial, con todos los problemas que ello conlleva.

La zona alrededor de la estación de tren también se planteó como una oportunidad para la mejora del parque de viviendas sociales y accesibilidad, como una posible solución al problema de vivienda que existe en Zumaia.

C.1.3 II. BLOKEA: UDALERRIKO IBILBIDEAK

SEGURTASUNA

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Seguruak ez diren guneak:*
 - *Beldurra ematen dutelako.*
 - *Oztopoak daudelako.*
 - *Obrak edo aldamiok direla eta.*
 - *Beldurra eragiten duten pertsonak daudelako.*
 - *Leku gatazkatsuak direlako.*
 - *Ez delako nahiko mantentzen.*
 - *Zikina dagoelako.*
 - *Norbaitek ikus gaitzan zailtasunagatik.*
 - *Norbaitek gure ahotsa entzun dezan zailtasunagatik.*
 - *Laguntza eskatzeko zailtasunagatik.*
 - *Ihesbiderik ez dagoelako.*
 - *Ezkutalekuak daudelako.*
 - *Mugikorreko estaldurarik ez dagoelako.*
 - *Ez dagoelako argitasun nahikorik.*
 - *Leku isolatua delako.*
 - *Jarduera edo erabilera ezagatik.*
 - *Hiri-altzariak desegokiak direlako.*
 - *Ez dagoelako nahiko hiri-altzari.*
 - *Baztertua dagoelako.*
 - *Oinezkoen pasabideak arriskutsuak direlako.*
- *Landaredia*
 - *Tokien argitasun naturala gutxitzen du.*
 - *Eremu libreetan ikusgaitasuna gutxitzen du (ezkutatzeko balizko eremuak sortuz).*
- *Gune arriskutsuak*
 - *Lurzoruaren irristakortasuna, malda, egoera txarra.*
 - *Espaloirik gabeko edo ibilgailuen aurrean oinezkoentzako seguruak ez diren guneak.*
 - *Trafiko arriskutsua edota bestelako azpiegiturak dituzten guneak.*
 - *Seguruak ez diren naturaguneak (ibai-ertzak, harkaiztiak...).*

Behe solairuetako merkataritza desagertzearen arazoak jarduera sozialaren urritzea ekarri du, eta horrek segurtasun falta sentsazioa areagotzen du kale askotan.

Bereziki, erakusleihu gardenen eta fatxada opakuen presentziak, supermerkatuen kasuan adibidez, kaleen ikusgarritasuna murrizten dute eta oinezkoek segurtasunik ez izatea eragiten dute.

Herriko zenbait gune, hala nola ibai-ertza edo Basusta industrialdearen zatia, gauez segurtasun falta nabarmena duten leku gisa aipatu ziren. Landarediak argiztapena oztopatzen du eta espazioak hutsik egoten dira, jarduerarik gabe.

Bestalde, autobusak herriguneko erdiguneraino sartzek bizikidetzara arazoak sortzen ditu batzuetan, bertako giroarekin bateragarri ez diren egoerak sortuz.

C.1.3 BLOQUE II: RECORRIDOS EN EL MUNICIPIO

SEGURIDAD

Atiende a los siguientes ítems:

- *Zonas inseguras:*
 - *Por generar miedo.*
 - *Por presencia de obstáculos.*
 - *Por obras o andamios.*
 - *Por presencia intimidatoria.*
 - *Por ser lugares conflictivos.*
 - *Por mantenimiento deficiente.*
 - *Por estar sucio.*
 - *Por la dificultad para que nos vean.*
 - *Por la dificultad para que nos oigan.*
 - *Por la dificultad para pedir ayuda.*
 - *Por no tener vías de escape.*
 - *Por posibles lugares de ocultación.*
 - *Por no existir cobertura para el móvil.*
 - *Por iluminación insuficiente.*
 - *Por ser un lugar aislado.*
 - *Por falta de actividad o mezcla de uso.*
 - *Por mobiliario inadecuado.*
 - *Por mobiliario insuficiente.*
 - *Por estar arrinconados.*
 - *Pasos peatonales inseguros.*
- *Vegetación*
 - *Resta iluminación natural a los espacios.*
 - *Resta visibilidad del espacio libre (posibles lugares de ocultación).*
- *Zonas peligrosas*
 - *Resbaladicidad, pendiente, mal estado del suelo.*
 - *Espacios sin aceras o espacios peatonales inseguros ante vehículos.*
 - *Zonas con tráfico peligroso u otras infraestructuras (pistas para motos, quads, camiones de descarga, zonas de maquinaria pesada como excavadoras o tractores, pasos a nivel, etc.).*
 - *Espacios naturales inseguros (bordes de ríos, de zonas rocosas, zonas abandonadas, etc.).*

La desaparición del comercio en los bajos de los edificios ha llevado a una reducción de la actividad social, lo que incrementa la sensación de falta de seguridad en muchas calles. En particular, la presencia de escaparates transparentes y fachadas opacas, como en el caso de los supermercados, disminuye la visibilidad de las calles y provoca que las personas viandantes se sientan inseguras.

Algunas zonas del municipio, como la ribera del río o una parte de la zona industrial de Basusta, fueron mencionadas como lugares que presentan una notable falta de seguridad durante la noche. La vegetación dificulta la iluminación y los espacios permanecen vacíos y sin actividad.

Por otro lado, la entrada de autobuses al centro del municipio, a veces, genera problemas de convivencia, creando situaciones que no son compatibles con el ambiente local.

MUGIKORTASUNA

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Segurtasuna/Zailtasuna*
 - *Oinezkoentzako mugikortasun arriskutsua edo zaila.*
 - *Bizikletentzako mugikortasun arriskutsua edo zaila.*
 - *Ibilgailuentzako mugikortasun arriskutsua edo zaila.*
 - *Ibilbideen ingurumen-baldintzak (zarata, kutsadura, usaina, eguzki-argia, landare alergenoko...).*
- *Ibilbide berriak*
 - *Oinezkoentzako proposamena.*
 - *Bizikletentzako proposamena.*
 - *Eskola-bide-seguruak.*
 - *Adinekoentzako ibilbide seguruak.*
- *Auzoen lotura*
 - *Auzoak lotzeko aukerak.*
 - *Mugikortasuna natura-ingurunean, aisialdia eta osasuna.*
 - *Mugikortasunerako bestelako aukerak.*
 - *Mugikortasuna gauez.*
 - *Gaueko jarduera: aukerazko ibilbideak.*
- *Aparkalekua*
 - *Bizikletak aparkatzeko zailtasuna.*
 - *Motordun ibilgailuak aparkatzeko zailtasunak (mugikortasun urriko edo bestelako zailtasunak dituzten pertsonentzat).*
 - *Motordun ibilgailuak aparkatzeko zailtasunak (bestelakoak).*
- *Garraio publikoa*
 - *Garraio publikoaren gabeziak eta hurbiltasuna.*

Mugikortasunari dagokionez, oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna lehenestea lehenetsuntzat jo zen, ibilgailuen erabilera mugatuz. Hortarako, aldirietan aparkaleku berriak eraikitzea proposatzen da.

Alde Zaharreko kaleak estuak direnez, autoek abiadura handian ibiltzea arriskutsua da, eta proposatu zen eremu horretatik autoak kanporatzea oinezkoentzako espazioa handitzeko.

Bizikleta azpiegiturak hobetu behar direla azpimarratu zen, bereziki Oikia auzoa Zumaia hirigunearekin bidegorrien bidez lotuz. Bizikletak gordetzeko markesinak eta segurtasunerako ekipamenduak sortzea ere proposatu zen.

Bidegorriak lehenetsun gabeko eta askotan aldrebesko diseinua izateak erabiltzaileentzako zailtasunak sortzen ditu, eta hori konpontzea beharrezkotzat jo zen.

MOVILIDAD

Atiende a los siguientes ítems:

- *Seguridad/Dificultad:*
 - *Movilidad Peatonal insegura o difícil.*
 - *Movilidad Ciclable insegura o difícil.*
 - *Movilidad Rodada insegura o difícil.*
 - *Condiciones medioambientales de los recorridos (ruido, contaminación, olor, asoleo, vegetación alérgica...).*
- *Nuevos de recorridos:*
 - *Propuesta Peatonal.*
 - *Propuesta Ciclable.*
 - *Recorrido escolar seguro.*
 - *Recorrido seguro para mayores.*
- *Conexión a barrios.*
 - *Posibilidad de alternativas de conexión a barrios.*
 - *Movilidad en el medio natural, ocio y salud.*
 - *Posibilidad de alternativas de movilidad.*
 - *Movilidad nocturna.*
 - *Actividad nocturna: recorridos alternativos.*
- *Aparcamiento:*
 - *Dificultad para aparcamiento de bicicletas.*
 - *Dificultad para aparcamiento de vehículo motor (de personas con movilidad reducida u otras dificultades).*
 - *Dificultad para aparcamiento de vehículo motor (otros).*
- *Transporte público:*
 - *Carencias y proximidad al transporte público.*

En cuanto a la movilidad, se consideró prioritario fomentar la movilidad peatonal y en bicicleta, limitando el uso de vehículos. Se propone, en este sentido, la construcción de aparcamientos disuasorios en la periferia.

Dado que las calles del Casco Antiguo son estrechas, circular a alta velocidad en coche es peligroso, por lo que se propuso la eliminación de vehículos en esa zona para ampliar el espacio peatonal.

Se destacó la necesidad de mejorar la infraestructura para la movilidad ciclable, especialmente, para conectar el barrio de Oikia con el centro de Zumaia mediante vía vías ciclistas. También se propuso la creación de espacios cubiertos para guardar bicicletas y de equipamientos para la seguridad.

El diseño de los carriles bici, que a menudo son de baja prioridad y poco prácticos, genera dificultades para las personas usuarias, por lo que se consideró necesario resolver esta cuestión.

IRISGARRITASUNA

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Gehiegizko malda edo malda irristakorra.*
- *Arrapala ez duen eskailera.*
- *Egoera txarrean dagoen eskailera edo arrapala.*
- *Espaloi estuegia duen eremua.*
- *Oinezko pasabideetan espaloiaren ertzak beheatu gabe dituzten guneak.*
- *Guneak non gaizki aparkatzeko kotxeek igarotzea oztopatzen duten.*
- *Igarotzea oztopatzen duten elementuak (postontziak, zuhaitz-txorroak, zakarrontziak, kontainerrak, terrazak, farolak, etab.) dituzten guneak.*
- *Guneak non euriteekin ur-putzuak sortzen diren.*
- *Igogailua, arrapala edo eskailera mekanikoa ezartzeko proposamena.*

Espazio publikoak irisgarriak izan behar dira pertsona guztientzat, oztopo fisikoak saihestuz eta denentzat erabilgarri eginez.

Herriko igogailuak gauez erabilgarri ez egoteak irisgarritasun gabeziak sortzen ditu, batez ere mendekotasun edo mugikortasun murriztua duten pertsonen eragiten dieten auzoetan.

Espaloi estuek eta tabernen terrazek espazio publikoaren erabilera oztopatzen dute, bide publikoaren erabilgarritasuna mugatuz. Irisgarritasuna hobetzea ezinbestekotzat jotzen da espazio inklusibo eta erosoak lortzeko.

C.1.4 III. BLOKEA: ZUZKIDURAK

ESPazio LIBREAK

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Espazio libren gabezia duten zonak.*
- *Hurbileko plazak eta parkeak.*
- *Dauden espazio libreek ez dute tamaina egokirik.*
- *Dauden espazio libreek ez dute erabilerarik, ez dira praktikoak.*
- *Sozialki monopolizatutako espazioak.*
- *Irisgarriak ez diren gaur egungo espazioak.*
- *Altzairu desagokiak (iturriak, bankuak...)dituzten espazio libreak.*
- *Eremu libreetan pergola edo toki estaliaren gabezia.*
- *Haur, adineko eta laguntzaileentzako gune zehatzak jarduerarako, aisiarako, kirola egiteko...*
- *Kale edo espazio libreetan haurtxoak edota adinekoak zaintzeko/aldatzeko tokien gabezia.*
- *Nerabeentzako berariazko tokiak.*
- *Gaueko jarduera: jendea.*
- *Gauez hesiz itxitako tokiak.*
- *Mantenu egokirik gabeko gaur egungo espazio libreak.*

Berotze globalaren eraginei aurre egiteko, landaredi gehiago txertatzea proposatu zen espazio libreetan, itzalguneak sortuz eta bero-uharteen efektua murriztuz.

Plaza estaliak eraikitzea, eguraldi txarrean ere erabilgarriak izango diren espazio publikoak sortzea eta

ACCESIBILIDAD

Atiende a los siguientes ítems:

- *Zona con pendiente excesiva o resbaladiza.*
- *Zona con escaleras, pero sin rampa.*
- *Zona con escaleras o rampa en mal estado.*
- *Zona con acera estrecha.*
- *Zona con acera sin rebajar el bordillo en los pasos de cebra.*
- *Zona con coches aparcados que obstaculizan el paso.*
- *Zonas con elementos (buzones, alcorques, papeleras, contenedores, terrazas, farolas, etc.) que obstaculizan el paso.*
- *Zonas en que se crean balsas de agua en momentos de lluvia.*
- *Propuesta de ascensor, rampa o escaleras mecánicas.*

Los espacios públicos deben ser accesibles para todas las personas, evitando obstáculos físicos y haciéndolos utilizables.

La falta de funcionamiento de los ascensores municipales durante la noche genera carencias de accesibilidad, afectando especialmente a las personas con dependencia o movilidad reducida en ciertos barrios.

Las aceras estrechas y las terrazas de los bares obstaculizan el uso del espacio público, limitando la accesibilidad de la vía pública. Mejorar la accesibilidad se considera esencial para lograr espacios inclusivos y cómodos.

C.1.4 BLOQUE III: DOTACIONES

ESPACIOS LIBRES

Atiende a los siguientes ítems:

- *Zonas con carencias de espacios libres.*
- *Plazas y parques de proximidad.*
- *Tamaño inadecuado de los espacios libres existentes.*
- *Espacios libres existentes sin función ni utilidad, no son prácticos.*
- *Espacios libres socialmente monopolizados.*
- *Espacios libres existentes sin accesibilidad.*
- *Espacios libres existentes sin mobiliario adecuado y/o no adaptado: bancos, fuentes.*
- *Carencia de Pérgolas o espacios cubiertos en los espacios libres.*
- *Espacios específicos de actividades, ocio, deporte para niños y niñas, mayores y acompañantes.*
- *Carencia de espacios para el aseo/cuidado de bebés y/o mayores en las calles y espacios libres.*
- *Espacios específicos para adolescentes.*
- *Actividad nocturna: afluencia.*
- *Espacios vallados de noche.*
- *Espacios libres existentes sin mantenimiento adecuado.*

Para hacer frente a los efectos del calentamiento global, se propuso aumentar la vegetación en los espacios libres, creando zonas de sombra y reduciendo el efecto de las islas de calor.

Se consideró importante construir plazas cubiertas, crear

espazio seguruak diseinatzea garrantzitsutzat jo zen, haurrek kezkarik gabe jolasteko aukera izan dezaten.

Gainera, espazio hauek gazteentzako eta adin guztientzako beharretara egokituak izan behar dira.

Hiri-altzariak eta elementu naturalek, hala nola zuhaitzek eta lorategiek, inguruneak erakargarriagoak eta osasungarriagoak egiten lagunduko lukete.

Aterpeak zenbait erabileretarako estaltzea ondo ikusten da, naiz eta kasu bakoitza xehetasunean aztertu behar dela azpimarratu duten. Kontuan hartu behar da erabilera publikoko guneak direla eta bertan egiten den edozein esku-hartze helburu jakin bat lortzeko izan behar da. Aterpeen inguruan Aita Mari, Larretxo eta Larretxo-itzurun aztertzeari proposatu zuten.

Espazio libreen proiektuek inklusibotasuna, segurtasuna eta erabilera aniztasuna sustatu behar dituzte.

espacios públicos que también fueran utilizables con mal tiempo y diseñar espacios seguros para que los niños y las niñas puedan jugar sin preocupaciones. Además, estos espacios deben adaptarse a las necesidades de las personas jóvenes y de todas las edades.

El mobiliario urbano y los elementos naturales, como, por ejemplo, los árboles y los jardines, ayudarían a hacer los entornos más atractivos y saludables.

Se considera positivo cerrar parte de los soportales para implementar algunos usos, aunque se subraya que cada caso debe analizarse en detalle. Es importante tener en cuenta que se trata de espacios de uso público y que cualquier intervención que se haga, debe hacerse con un propósito específico. Se propuso analizar los soportales de las zonas de Aita Mari, Larretxo y Larretxo-Itzurun.

Los proyectos de espacios libres deben promover la inclusividad, la seguridad y la diversidad de uso.

C.1.5 EKIPAMENDUAK ETA ZERBITZUAK

Honako hauek kontuan hartu dira:

- *Zuzkidura desagokia edo nahikoa ez duen guena. Ekipamendu berrien beharra.*
- *Ekipamenduen ikuspena.*
- *Irisgarriak ez diren ekipamendu-inguruak.*
- *Inguru desatsegina duten ekipamenduak.*
- *Kanpoan edo sarbidean itxaroteko espazioak (honakoekin: eserlekuak, babesa...).*
- *Ekipamenduak non mugitzeko edo ibiltzeko zailtasunak dituzten pertsonentzat ezinezkoa den inguruan aparkatzea.*
- *Irisgarriak ez diren ekipamenduak.*
- *Altzairu egokituaren gabezia.*
- *Komun publikoen gabezia.*
- *Haur, adineko eta laguntzaileentzat berariazko espazioak (itxaroteko guneak, jardueratarako, etab.).*
- *Gaueko jarduera: eskaintza eta zerbitzu osagarriak (autobusa, talde antolatua...).*

Herrian komun publiko gehiago jartzea proposatu zen, erabilerraztasun handiagoa bermatuz eta haurrentzako egokitutako elementuak gehituz, hala nola aldagailuak.

Kirol-ekipamenduei dagokienez, emakumeen beharretara egokitzea garrantzitsua dela adierazi zen, egun ez baitira guztiz erabilgarriak kolektibo guztientzat.

Komun publikoek segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatu behar dute, erabiltzaileentzat erakargarri eta irisgarri eginez.

C.1.5 EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Atiende a los siguientes ítems:

- *Zona con dotación inadecuada o insuficiente. Necesidad de nuevos equipamientos.*
- *Visibilidad de los equipamientos.*
- *Entorno de equipamientos no accesibles, o con dificultad.*
- *Entorno de equipamientos desagradable.*
- *Espacios de espera en el exterior o acceso (banco, protección...).*
- *Imposibilidad de aparcamiento en el entorno de equipamientos para personas con dificultad para caminar o desplazarse.*
- *Interior de equipamientos no accesibles, o con dificultad.*
- *Inexistencia de mobiliario adaptado.*
- *Carencia de servicios públicos (baños).*
- *Espacios específicos para niños y niñas, mayores y acompañantes (zonas de espera, de actividad, etc.).*
- *Actividad nocturna: oferta y servicios complementarios (autobús, grupos organizados...).*

Se propuso aumentar el número de baños públicos para garantizar una mayor accesibilidad y añadir elementos adaptados para niños, como cambiadores.

En cuanto a los equipamientos deportivos, se destacó la importancia de adaptarlos a las necesidades de las mujeres, ya que actualmente no son completamente funcionales para todos los colectivos.

Los baños públicos deben garantizar seguridad y funcionalidad, haciéndolos atractivos y accesibles para las personas usuarias.

C.1.6 IV. BLOKEA: ZEHARKAKO GAIK

Gai horri dagokionez, adierazi zen badagoela ekimen bat hiriaren irudikapen sinbolikoa aldatzeko, aniztasun eta inklusio handiagoa islatzeko helburu duena.

C.1.6 BLOQUE IV: TEMAS TRANSVERSALES:

En relación a este tema, se mencionó que existe una iniciativa para cambiar la imagen simbólica de la ciudad con el objetivo de reflejar una mayor diversidad e inclusión.

D. I. ERANSKINA. HERRITARRENTZAKO BERARIAZKO HITZALDIA

D. ANEXO I. CHARLA ESPECÍFICA PARA LA CIUDADANÍA

D.1 DEIALDIA

2024ko ekainaren 4an, arratsaldeko 18:30etan, Zumaia herriarrentzako genero-ikuspegiari eta hirigintza inklusiboari buruzko hitzaldi bat egin zen. Saio horrek bi orduko iraupena izan zuen, eta hirigintza inklusiboari eta plangintza orokorreko tresnetan genero-ikuspegia txertatzeari buruzkoa izan zen. Hitzaldia amaitu ondoren, eztabaidarako tarte bat ireki zen, eta, horri esker, hainbat gai jorratu ahal izan ziren bertaratutako en galdera eta iruzkinei esker.

Guztira, 10 pertsona bertaratu ziren, horietatik 9 emakumeak izan ziren, eta gizonezko 1.

D.1 CONVOCATORIA

El 4 de junio de 2024, a las 18:30 de la tarde, tuvo lugar una charla sobre perspectiva de género y urbanismo inclusivo para la ciudadanía de Zumaia. Esta sesión, de dos horas de duración, versó sobre el urbanismo inclusivo y la integración de la perspectiva de género en los instrumentos de planeamiento general. Una vez finalizada la charla, se abrió un espacio para el debate que permitió abordar diversos temas gracias a las preguntas y comentarios de las personas asistentes.

En total, acudieron 10 personas, de las cuales 9 fueron mujeres y 1 hombre.



Hasiara / ALBISTEAK / 'Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna' hitzaldia eskainiko dute ekainaren 4an

'Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna' hitzaldia eskainiko dute ekainaren 4an

2024/05/31



Hitzaldia 18:30ean izango da, Emakumeon* Etxean. Hiri Antolamendurako Plan Orokorren (HAPO) erredakzio prozesuan hirigintza inklusiboaren eta feministaren ekarpena zer nolakoa den eta izango den azalduko dute, besteak beste.

Zumaiako Udalak *Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna. Zer dira hirigintza inklusiboa eta genero-ikuspegia? Nola txertatu ditugu Zumaian?* hitzaldia antolatu du datorren astearterako. Landuko dituzten gaiak komunitatearentzat funtsezkoak diren gaiak barnebiltzen ditu, hala nola: eguneroko mugikortasuna, etxebizitzarako sarbidea, zaintzarako espazioak eta Zumaiko puntu kritikoak. Hitzaldia euskaraz egingo da, baina gaztelaniarako itzulpena eskainiko da.

Paula Amuchastegi arkitektoak emango du hitzaldia. Erdu estudioi teknikaria da bera; eta haiek dira Zumaiko Hiri Antolamenduko Plan Orokorra (HAPO)

HITZALDIA	Ekainak 4 de junio Emakumeon* Etxea 18:30
Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna	Egunean zehar leku batetik bestera iristeko arazoak dituzu? Etxebizitza lortzeko zailtasunak dituzu? Ba al dago zaintzarako espazio egokirik? ¿Hay puntos críticos en Zumaia? Nolakoa da herritar guztion beharrak kontutan hartzen dituen herria?
ZER DIRA HIRIGINTZA INKLUSIBOA ETA GÉNERO-IKUSPEGIA? NOLA TXERTATU DITUGU ZUMAIAN? ¿QUÉ SON EL URBANISMO INCLUSIVO Y LA PERSPECTIVA DE GÉNERO? ¿CÓMO LAS INCORPORAMOS EN ZUMAIÁ?	¿Hay puntos críticos en Zumaia? Nolakoa da herritar guztion beharrak kontutan hartzen dituen herria?
Hitzaldia euskaraz izango da. Se ofrecerá traducción al castellano por distintos medios.	



ALBISTE ERLAZIONATUAK

HIRI ANTOLAMENDURAKO PLAN OROKORRA (HAPO)

- Irakurgai dago Zumaian etxebizitza turistikoak arautzeko proposamena 2022/05/27
- Etxebizitza turistikoak arautzeko duen proposamena aurkeztuko du udal gobernuak hilaren 18an 2022/05/13
- Zumaiko hiri antolamenduari buruzko ekarpenak egiteko epea zabalik dago arandik, uztailearen 1era arte 2021/06/22

HIRIGINTZA

- Zumaiko Hiri Eskola. Aitz Menéndez Ibañeta

Zumaiako Udalaren webgunean, agendan.

En la página web del Ayuntamiento de Zumaia, en la agenda.

Hasiara / AGENDA / Hitzaldia: 'Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna'

Hitzaldia: 'Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna'

NOIZ
EKAINAK 4. 18:30

NON
EMAKUMEON* ETXEA

HITZALDIA	Ekainak 4 de junio Emakumeon* Etxea 18:30
Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna	Egunean zehar leku batetik bestera iristeko arazoak dituzu? Etxebizitza lortzeko zailtasunak dituzu? Ba al dago zaintzarako espazio egokirik? ¿Hay puntos críticos en Zumaia? Nolakoa da herritar guztion beharrak kontutan hartzen dituen herria?
ZER DIRA HIRIGINTZA INKLUSIBOA ETA GÉNERO-IKUSPEGIA? NOLA TXERTATU DITUGU ZUMAIAN? ¿QUÉ SON EL URBANISMO INCLUSIVO Y LA PERSPECTIVA DE GÉNERO? ¿CÓMO LAS INCORPORAMOS EN ZUMAIÁ?	¿Hay puntos críticos en Zumaia? Nolakoa da herritar guztion beharrak kontutan hartzen dituen herria?
Hitzaldia euskaraz izango da. Se ofrecerá traducción al castellano por distintos medios.	



Zumaiako Udalaren webgunean, agendan.

En la página web del Ayuntamiento de Zumaia, en la agenda:



ZUMAI A

2024/06/04 18:30ean

HITZALDIA

'Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna' hitzaldia

HITZALDIA	Ekainak 4 de junio Emakumeon* Etxea 18:30
<p>Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna</p> <p>ZER DIRA HIRIGINTZA INKLUSIBOA ETA GENERO-IKUSPEGIA? NOLA TXERTATZAKO DIRA ZUMAI A? ¿QUE SON EL URBANISMO INCLUSIVO Y LA PERSPECTIVA DE GÉNERO? ¿CÓMO LAS INCORPORAMOS EN ZUMAI A?</p> <p>Hitzaldia euskaraz izango da Se ofrecerá traducción al castellano por distintos medios</p>	<p>Egunean zehar leku batetik bestera iristeko arazoak dituzu?</p> <p>Etxebizitza lortzeko zailtasunak dituzu?</p> <p>Ba al dago zaintzarako espazio egokirik?</p> <p>¿Hay puntos críticos en Zumaia?</p> <p>Nolako da herritar guztion beharrek kontutan hartzen dituen herria?</p>

EMAKUMEON* ETXEA, ZUMAI A

Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna hitzaldia izango da ekainaren 4an, 18:30ean, Zumaia Emakumeon Etxean. Hitzaldia euskaraz izango da, baina gaztelerako itzulpena ere eskainiko dute.

Emantzipaziorako ate bat.

www.euskadi.eus/emantzipa

ZumaiaGUKA aldizkariaren webgunean.
 En la web de la revista ZumaiaGUKA.

Zumaia Emakumeon* Etxea reposteó

Zumaia Guka @ZumaiaGuka · 4 jun.

Paula Amuchastegui arkitektoak emango du hitzaldia, 18:30etik aurrera. Saioa euskaraz izango da, baina gaztelaniarako itzulpena ere eskainiko dute. guka.eus/zumaia/1717483... #zumaia @EmakumeonEtxea @ZumaiaUdala



Hirigintza inklusiboari buruzko hitzaldia izango da gaur arratsaldean Emakumeon ...

De guka.eus

3 4 255

ZumaiaGUKA eta Zumaia Emakumeon* Etxeko sare-sozialatetan.
 En las redes sociales de ZumaiaGUKA y la Casa de las Mujeres -Emakumeon* Etxea- de Zumaia*.

D.2 EDUKIA

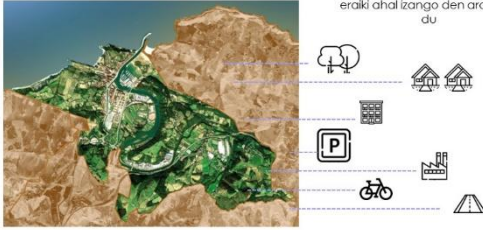


AURKEZPENA

ZER DA HAPO?

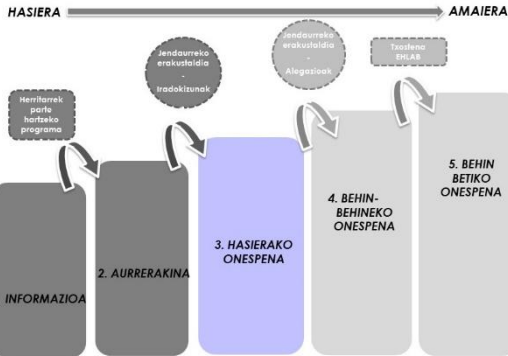
HAPOk erabilerak antolatzen ditu udalari osoan

ZER NON ZENBAT NOLA eta NOIZ eraki ahal izango den arautzen du



AURKEZPENA

NOLA LANTZEN DA HERRI ANTOLAMENDURAKO PLAN OROKOR BAT?



AURKEZPENA

GENERO-BERDINTASUNA

Emakumeak "eguneroko bizitzan" adituak

- ¿Zer da "eguneroko bizitza"?
- Generoa eta sexua



AURKEZPENA

D.2 CONTENIDO

1. ZER DA HAPO? ZUMAIKO HAPO

<https://youtu.be/-nXsQl4clqM>

AURKEZPENA

ZERGATIK DA GARRANTZITSUA?

Nolakoa nahi dugu Zumai izatea etorkizunean?

Udalariaren garapena epe ertain eta luzean



AURKEZPENA

2. GENERO-IKUSPEGIA

AURKEZPENA

BERDINTASUNA Vs EKITATEA

Ondorioak:

- Diskriminazio-egoerak
- Eskubide, balabide eta aukera gutxiago
- Beharrak eta ekarpenak gutxiago izan dira kontuan



AURKEZPENA

HIRIGINTZA GAUR EGUN

- **Lehengo** gaiak:
Hiri-zabalguenak, garapen berriak, zonakatzea...
- **Egungo** gaiak:
Ordezko mugikortasuna, klima-aldaketa, generoa, osasuna, bazterte soziala, hiri-berroteratzea, mundu digitala, etab.



AURKEZPENA

ESPARRU JURIDIKOA

Legearen ondorioetarako, hau da **genero-ikuspegia txertatzea**: sistematikoki kontuan hartzea emakumeen eta gizonen egoera, baldintza, jomuga eta beharrezkoak ezberdintzeko, eta, horretarako, **desberdinkeriak ezabatze**ko eta **berdintasuna sustatze**ko xedea duten helburu eta jardura espezifikoak gehitzea politika eta ekintza guztietan, maila guztietan eta horiek planifikatzeko, beharazteko eta ebaluatzeko fase guztietan.



AURKEZPENA

2. GENERO-IKUSPEGIA HAPON

AURKEZPENA

PLANGINTZA OROKORREKO GAIAK

ETXEBIZITZA
JARDUERA EKONOMIKOAK
MUGIKORTASUNA
ESPAZIO LIBREAK
EKIPAMENDUAK

GENERO-IKUSPEGIA
EUSKARA
KLIMA-ALDAKETA
OSASUNA

INGURUNE NATURALA
ONDAREA

AURKEZPENA

2.1 ZERGATIK BARNERATU BEHAR DA GENERO-IKUSPEGIA?

AURKEZPENA

ESPARRU JURIDIKOA

Emakumeen eta gizonen berdintasunerako eta emakumeen aurkako indarkeria matxistatik gabe bizitzeko Legearen 50. artikulua dio:

- "EAEko balere publikoek behar diren baliabideak jarriko dituzte bermadun **genero-ikuspegia txertatzen** dela lurralde-antolamenduraren, **hirigintzaren**, garraioaren eta etxebizitzaren arloko politikak, arauak, planak eta programak taxutzean, beharaztean eta ebaluatzean; besteak beste, gai hauek hartuko dira kontuan:
 - **Emakumeen eta gizonen beharrezko desberdinen ezagutza sustatzea** mugikortasunari eta etxebizitzari, garraio- eta hirigintza-politikekin lotutako espazioak, azpiegiturak eta zerbitzuak erabiltzean eragokonez....
 - **Emakumeen kontrako indarkeria matxistatik gabe bizitzea bermatzeko gune seguruak sustatzea.**
 - **Jendartearen aldeko kohesionala dauden eremuak eta lurraldeak sustatzea**, emakumeen eta gizonen **bizi-kalitatea** hobetzen laguntzeko eta **zerbitzuak eta azpiegiturak berdintasun-baldintzetan eskuratze**ko...
 - **Erauzteko lanak eta pertsonak zainitzeko lanak egitea** eta erantzunkidetasunez baliatzea **bizitza pertsonala, familia eta lana**...
 - **Sektoreko profesionalen berdintasun-arloko prestakuntza sustatzea.**
 - **Aipatutako politika eta programak diseinatzerakoan eta gauzatzerakoan gardentasuna eta emakumeen ikusgaitasuna eta parte-hartze handiagoa sustatzea**".

AURKEZPENA

2.3. NOLA BARNERATU GENERO IKUSPEGIA PLANGINTZA-TRESNETAN?

AURKEZPENA

HAUSNARKETA-GAIAK

A HIRI-EREDUA

1. Aniztasuna eta trinkotasuna: bizimodu eta kontziliazioa
2. Etxebizitza eta kohesio soziala

B UDALERRIKO IBILBIDEAK

3. Segurtasuna
 - Segurak ez diren guneak
 - Landarela
 - Gune arakatuak
4. Mugikortasuna
 - Segurtasuna/zaltasuna
 - Ibilbide berriak
 - Auzoan ibiltzea
 - Natura ingurumean, aisialdia eta osasuna
 - Mugikortasuna gauzak
 - Aparatuak
 - Garraio publikoa
5. Irigarritasuna

C ZUZIDURAK

6. Espazio libreak
7. Ekipamendu eta zerbitzuak

D ZEHARKAKO GAIAK

8. Indikatzen sinbolikoa: Berdintasuneko gizarie-oinarpena
9. Hizkuntza eta ludi ez sexistak
10. Gobernantza

AURKEZPENA



ANTOLAMENDU-PROPOSAMENAK



AURKEZPENA



ANTOLAMENDU-PROPOSAMENAK



AURKEZPENA



ANTOLAMENDU-PROPOSAMENAK



AURKEZPENA



ANTOLAMENDU-PROPOSAMENAK



AURKEZPENA



ANTOLAMENDU-PROPOSAMENAK



AURKEZPENA



ETXEBIZITZAK ETA KOHESIO SOZIALA ^{adibidea}

Arandi Orokorrean
 - Terraza zuekidura eta abarretan. Eraik-garritasuna zenbaitzeka hitzpekoa.
 • Eraikigarrtasunari dagokionez, **ez dira zenbatuko balkoi, terraza eta eguleren elementuak**, horiek etxebizitzak bakanizteko gehienez 3,00 m² ko azalera totalazentzatuz arte.



AURKEZPENA



MUGIKORTASUNA ^{adibidea}

Arandi Orokorrean
 - Gutxieneko estandarak bizikletak eta mugituzenlaguntzeko beste ibilgailuak aparkatzeko.
 • Eraikin berriek, ordezkapenak edo eraikiteko ibilgaitzak **aparkatzeko gune** bati izango dituzte **bizikletentzako eta mugituzen laguntzen duten ibilgailu motogabentzako**, adibidez: haur-kotxeak, mugikortasun urriko pertsonentzako aulkigailuak (motordunak edo motorgabeak) edo antzeko elementuak. Aplikagarria izango da titulartasun publikoko zein pribatuak eraikinetan.



AURKEZPENA



SEGURTASUNA ^{adibidea}

Urbanizazio Ordenantzan
 • Oinezkoentzako zumardi eta espaloiak.
 • **Jarduketa-guneak kanpo** egonaldi ere, ingurunea bide-sare berriaren errealitateari egokitzeko beharrezkoak izaniz gero, **egokitzeko pasabideak** proiektuari sartuko dira.
 • Oinezkoen pasabideak buruzkoak.
 • **Espaloiaren aldamenean aparkalekua duten kaleetan**, espaloi lehen **zikulazio-eremuren** erretzaino zabalduko da, aparkaleku ibilgaitzak oinezkoen pasabideak ikusteko azparratu ez dezaten.



AURKEZPENA

IRISGARRITASUNA

adibidea

Araudi Orokorrean

- Irisgarritasuna hobetzea.
- Gero hori kartzadaren kampailetan dauden igogailuen zutabeak kokatzeko **okupatu beharreko jabari publikoko lurzoru askatuko da**.
- **Ez dira erakigarritasun-gehikuntza gisa zenbatuko irisgarritasuna** orokorrean **hobetzen duten jarduketak**.



AURKEZPENA

ESPASIO LIBREAK

adibidea

Urbanizazio Ordenantzan

- Disenur-itxipideak.
- Plaze eta plazaen disenuan **hainbat erabilerako espazioak eta gune irekiak nahastuko dira**, berein tratamendu erabilera ezberdinetan erabilgarrikoak direnak: futboldeak, lorategi-edo baso-guneak, aisialdirako eta atsedenetarako guneak, lorategi didaktikoak, baserri-askolak, mintegiak, auzolanean baratzak, etab. Plaza bera modu askotan eta talde ezberdinek aurrerantzean erabili ahal izateko espazioak sortzea.
- Hiri-aitzak.
- **Bankuak**: albotan gurpil-aulkiak edo hau-kotxeak utzi ahal izateko eran jarriko dira.
- **Itxikiak**: bat jarriko da 1.300m² edo zati bakoitzeko.



AURKEZPENA

EKIPAMENDUAK ETA ZERBITZUAK

adibidea

Eraikuntza Ordenantzan

- Osasun-/higiene-ekipamenduak eraikin publikoetan.
- **Komunak** eraikiko dira. Horietara, ahal bada, **kanpolik edo behe-solairutik**, sarreraren aldameneko gune lik. sartuko da. **Komunaren kokapenak ahal den arutegi zabalenean** erabiltzea ahalbidetuko du.

PLANAREN ESKUMENAK ETA GAITASUNA

HAPO **EZ** da:

- Urbanizazio-proiektu bat
- Eraikuntza-proiektu bat

Ez ditu marrazten eraikin eta espazio publikoen behin betiko forma, baina **BAI** ezartzen ditu behin Eraikuntza-eta Urbanizazio-proiektu GUZTIEK bete beharreko **ZEHAZTAPENAK**, HAPO BEHIN BETIKO ONARTU ONDOREN.

HAPO batek lurzorua erabilerak proposatu, zehaztu eta arautzen ditu. Baina **EZ** ditu kudeatzen **MANIENTZEA** edo **FUNTZIONAMENDUA** (bere zehaztapenek horietan eragina izan ahal arren).

AURKEZPENA

AURKEZPENA

HAPO-N KONPONDU GABEKO PROPOSAMENAK

- **Ez daudelako HAPOren esku.**
- **Eskumena sektoreko administrazioak daukalako.**
- **Udalariaren muga gainditzen dutelako eta era zabalagoan tratatu behar direlako.**
- **Etab.**

ESKERRIK ASKO!

AURKEZPENA

AURKEZPENA

D.3 EKARPENAK

D.3.1 HERRI-EREDUA

ANIZTASUNA ETA TRINKOTASUNA

Eguneroko beharrak asetzeko egungo merkataritza- eta zerbitzu-aniztasunari dagokionez, Okia auzoaren kasu zehatza aipatu zen. Egun, auzoan merkataritzarik eta zerbitzurik ez dagoenez, Zumaiako hirigunearen mende dago. Egoera hori larriagotu egiten da hirigunearekin oinezkoentzako eta bizikletentzako loturarik ez dagoelako, eta horrek are gehiago zailtzen du beharrezko zerbitzuak eskuratzea.

ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA

Etxebizitzari dagokionez, arazo nagusi bat nabarmendu zen: pertsona asko barnealdeko udalerrietara joan dira, batez ere etxebizitzaren erosketa-prezio altuengatik. Egoera horrek gero eta kezka handiagoa sortu du bizilagunen artean, aukera eskuragarri ezak gizarte-kohesioari eragiten ari zaiola ikusten baitute.

Gainera, Zumaiako egungo etxebizitza-parkean tipologia-aniztasunik ez dagoela adierazi zen. Etxebizitza mota desberdinen gabeziak talde demografiko desberdinetarako dauden aukerak mugatzen ditu, gaztetatik hasi eta adinekoetaraino. Etxebizitza-tipologiak dibertsifikatzea lagungarria izan liteke herritarren beharrak hobeto asetzeko.

Beste kezka garrantzitsu bat etxebizitzaren irisgarritasuna izan zen, batez ere kanpoaldean. Adierazi zen etxebizitza asko malda handiko auzoetan daudela, eta, beraz, ez direla oso irisgarriak mugikortasun urriko pertsonentzat, edota adinekoentzat. Arazo horri aurre egiteko, etxebizitzak trukatzeko planak proposatu ziren, mugikortasun urriko pertsonak irisgarritasun urriko auzoetatik eremu irisgarriagoetara aldatzea ahalbidetuz. Neurri horrek nabarmen hobetu lezake egoiliar horien bizi-kalitatea, eta komunitatean inklusio handiagoa sustatu.

D.3.2 UDALERRIKO IBILBIDEAK

MUGIKORTASUNA

Mugikortasunari dagokionez, hiriko zenbait gunetan aparkatzeko dagoen arazoa azpimarratu zen. Hala eta guztiz ere, adierazi zen garrantzitsua dela oinezkoen mugikortasuna lehenestea ibilgailuen gaintetik. Ildo horretatik, herriko Alde zaharraren kasua aipatu zen zehazki; izan ere, adierazitakoaren arabera zaila da bertako kaleetan lasai ibiltzea, kaleak estuak dira eta autoak abiadura handian ibiltzen direlako.

Azkenik, bidegorrien sarea Oikia auzoarekin lotzeko beharra berretsi zen. Neurri horrek bizikleta garraio bide jasangarri gisa erabiltzea sustatzeaz gain, hiri barruko irisgarritasuna eta konektibitatea hobetzen ere lagunduko luke. Ondo diseinatutako bidegorri-sare bat integratzea funtsezkoa da mugikortasun seguruagoa eta eraginkorragoa sustatzeko.

D.3 APORTACIONES

D.3.1 MODELO URBANO

DIVERSIDAD Y DENSIDAD

En cuanto a la diversidad de la oferta de comercios y servicios necesarios para satisfacer las necesidades cotidianas, se mencionó específicamente el caso del barrio de Okia. Actualmente, debido a la falta de comercios y servicios en el barrio, los residentes dependen del centro de Zumaia. Esta situación se agrava por la ausencia de conexiones peatonales y de ciclismo con el centro, lo que dificulta aún más el acceso a los servicios necesarios.

VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL

En relación con la vivienda, se destacó un problema importante: muchas personas se han trasladado a municipios del interior debido a los altos precios de compra de las viviendas. Esta situación ha generado una creciente preocupación entre los vecinos, que perciben que la falta de opciones asequibles está afectando la cohesión social.

Además, se señaló que el parque de viviendas de Zumaia carece de diversidad tipológica. La falta de diferentes tipos de viviendas limita las opciones disponibles para distintos grupos demográficos, desde los jóvenes hasta los mayores. La diversificación de la tipología de viviendas podría ayudar a satisfacer mejor las necesidades de la ciudadanía.

Otra preocupación importante fue la accesibilidad de las viviendas, especialmente en las zonas exteriores. Se señaló que muchas viviendas se encuentran en áreas de gran pendiente, lo que dificulta el acceso para las personas con movilidad reducida o mayores. Para abordar este problema, se propusieron planes de intercambio de viviendas, permitiendo a las personas con movilidad reducida trasladarse a áreas más accesibles. Esta medida podría mejorar significativamente la calidad de vida de estos residentes y fomentar una mayor inclusión en la comunidad.

D.3.2 RECORRIDOS DEL MUNICIPIO

MOVILIDAD

En cuanto a la movilidad, se destacó el problema de aparcamiento en varias zonas de la ciudad. Sin embargo, se subrayó la importancia de priorizar la movilidad peatonal sobre el uso de vehículos. En este sentido, se mencionó específicamente el caso del casco antiguo del municipio, ya que, según se comentó, es difícil caminar de manera tranquila en las calles debido a su estrechez y a la alta velocidad de los vehículos.

Por último, se reafirmó la necesidad de conectar la red de vías ciclistas con el barrio de Oikia. Esta medida no sólo fomentaría el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible, sino que también mejoraría la accesibilidad y la conectividad dentro del municipio. Integrar una red de vías ciclistas bien diseñada es fundamental para promover una movilidad más segura y eficiente.

IRISGARRITASUNA

Espazio publiko irisgarriak sortzearen garrantzia azpimarratu zen, pertsona guztiek inolako bereizketarik gabe erabiltzeko diseinatuak, mailak eta beste oztopo fisiko batzuk saihestuz.

D.3.3 ZUZKIDURAK

ESPAZIO LIBREAK

Espazio libreei dagokienez, berotze globalaren ondorioen aurkako borrokan duten garrantzia azpimarratu zen. Gune horietan landaredia gehiago sartzeko beharra nabarmendu zen, ez bakarrik inguruneak atseginagoak izan daitezen, baita bero-uharteen eragina arintzen lagunduko duten itzalguneak sortzeko ere. Zuhaitzen eta landareen ondorioz leku horiek freskoagoak eta atseginagoak izango dira, bizilagunen bizi-kalitatea hobetuz.

Gainera, espazio libre estali gehiago diseinatu behar direla adierazi zen, egun euritsuetan ere pertsonak kalera atera ahal izateko. Gune babestu horiek aire libreaz gozatzeko eta aire zabaleko jarduerak egiteko aukera emango liekete herritarrei, eguraldiaren egoera edozein dela ere.

ACCESIBILIDAD

Se subrayó la importancia de crear espacios públicos accesibles, diseñados para que todas las personas los puedan usar sin discriminación, evitando escalones y otros obstáculos físicos.

D.3.3 DOTACIONES

ESPACIOS LIBRES

En cuanto a los espacios libres, se destacó su importancia en la lucha contra los efectos del calentamiento global. Se hizo hincapié en la necesidad de incorporar más vegetación en estos espacios, no solo para hacerlos más agradables, sino también para crear zonas de sombra que ayuden a mitigar el efecto de las olas de calor. Los árboles y plantas harían estos lugares más frescos y agradables, mejorando la calidad de vida de los vecinos.

También se mencionó la necesidad de diseñar más espacios libres cubiertos, para que las personas puedan salir al exterior incluso en días de lluvia. Estos espacios protegidos permitirían a la ciudadanía disfrutar del aire libre y realizar actividades al aire libre, independientemente de las condiciones meteorológicas.

E. II. ERANSKINA. UDAL- LANGILEENTZAKO PRESTAKUNTZA

E.1 DEIALDIA

2024ko ekainaren 4ean, goizeko 09:00etan, hirigintzako genero-ikuspegiari buruz prestakuntza-saio bat burutu zen Zumaiako Udalaren langileei zuzendutakoa. Hiru ordu iraun zuen. Saioa bi ataletan garatu zen: alde batetik, atal teoriko bat, hirigintza inklusiboari eta genero-ikuspegia plangintza orokorreko trenetan txertatzeari buruzkoa; eta bestetik, atal praktikoa. Azkenengo atal horretan, udalerrinari buruzko azalpenak emateko eta ekarpenak egiteko aukera izan zen.

Guztira 9 pertsonak parte hartu zuten: 6 emakumek (kultura zinegotzia, hirigintza zinegotzia, obra eta zerbitzuetako teknikaria, udal aparejadora eta berdintasun teknikaria) eta 3 gizonak (udal arkitektoa, hirigintza teknikaria eta alkatea).

E. ANEXO II. FORMACIÓN PARA PERSONAL DEL AYUNTAMIENTO

E.1 CONVOCATORIA


El 4 de junio de 2024, a las 09:00 de la mañana, se llevó a cabo una sesión de formación sobre perspectiva de género en urbanismo dirigida al personal del Ayuntamiento de Zumaia. La sesión tuvo una duración de tres horas y se desarrolló en dos partes: por un lado, una parte teórica, que trató sobre el urbanismo inclusivo y la integración de la perspectiva de género en la planificación general; y por otro lado, una parte práctica. En esta última parte, se ofreció la oportunidad de hacer explicaciones y contribuciones sobre el municipio.

En total, participaron 9 personas: 6 mujeres (la concejala de cultura, la concejala de urbanismo, la técnica de obras y servicios, la aparejadora municipal y la técnica de igualdad) y 3 hombres (el arquitecto municipal, el técnico de urbanismo y el alcalde).



E.2 EDUKIA

E.2 CONTENIDO



GENERO-IKUSPEGIA ETA HIRIGINTZA INKLUSIBOA PLANGINTZA OROKORREAN

PRESTAKUNTZA UDAL-LANGILEENTZAT


ZUMAI
2024ko ekainean



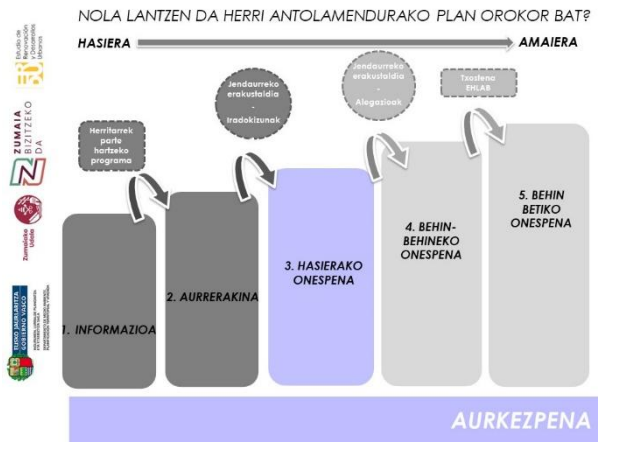

1. HIRI-ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORREI BURUZKO SARRERA

AURKEZPENA PRESENTACIÓN

AURKEZPENA



2. GENERO-IKUSPEGIA

2.1 ZERGATIK TXERTATU BEHAR DA GENERO-IKUSPEGIA?

ESPARRU JURIDIKOIA

ESTATUKOIA

- 3/2007 Lege Organikoa, martxoaren 22koa, Emakume eta Gizonen Berdintasun eragingarriko.
- Emakumeen eta Gizonen Berdintasun Eragingorako III. Plan Estrategikoa 2022-2025.

ERKIDEGOKOIA

- 1/2023 Legegintzako Dekretua, martxoaren 16koa, emakumeen eta gizonen berdintasunerako eta emakumeen aurkako indarkeria matxistatik gabe bizitzeko Legearen testu bategina onartzen duena.
- Emakume eta Gizonen Berdintasunerako VII Plana, Gobernu Kontseiluak 2018ko ekainaren 19an onetsia.
- 40/2012 Ebazpena, abuztuaren 21ekoa, Jauritzairen Idazkaritzako eta Legebiltzararekiko Haremanetarako zuzendariarena; honen bidez, Jauritzairen Kontseiluaren Erabakia, genero-eraginaren aurreko ebaluazioa gauzatzeari buruzko jarraildeak onartzeko eta gizonen eta emakumeen arteko desberdintasunak ekidin eta berdintasuna sustatzeko neurriak hartzeari buruzkoa, argitara dadila xedatzen da.

FORALA

- 2/2015 Foru Arava, martxoaren 9koa, emakumeen eta gizonen berdintasunerako.
- Emakumeen eta gizonen berdintasunerako III. Foru Plana Gipuzkoan 2020-2023.

AURKEZPENA

GAUR EGUNGO ESPARRUA

- Hiri-zabalgunea, garapen berriak, zonakatzea, landa-guneak...
- Gaur egungo gaik: Mugikortasuna, klima-aldaketa, generoa, osasuna, baztertzeko soziala, hiri-berronartzea, munda digitala (e-commerce, qilk commerce, etab.).

"Eguneroko bizitza aditua"

- ¿Zer da "eguneroko bizitza"?
- Generoa y sexua**
- Hiri-ekoizlea eta baserria ekoizpen-makina gisa VS zaintza-lanak eta ugalketa (bateragarritasuna).

AURKEZPENA

2.2. ZER DA GENERO-IKUSPEGIA HIRIGINTZAN?

AURKEZPENA

IRISGARRITASUNA

adibidea

Araudi Orokorrean

- Irisgarritasuna hobetzea.
- Oro har, fortoadaren kanpoaldean dauden llogarriuen zutabeak kokatzeko **okupatu beharrekoi jabari publikoko lurzoru askatuko da.**
- **Ez dira eraikigarritasun-gehikuntza gisa zenbatuko eraikuntzaren irisgarritasuna orokorrean hobetzen duten jarduketak.**



Eraikuntza Ordenantzan

- Irisgarritasuna garatzean.
- Etxebizitza kolektibo edo erabilera publikoko eraikuntzetan, partzela barruko aparkaleku edo lurpeko **garajeetako ibilgailuentzako sareak** horiek erabiltzeko atzetan ibilgailuekin bat duten neurriak edukiko dituzte ainguramun eta sekulazio, eta gutxienez **iturrotereko gune horizontal bat** (gehieneko maldar: %3) edukiko dute, 5,00 metroko luzerakoa eta 4,00 metroko zabalakoa, iturrotereko espazioen auzoak librea 2,50 m-koa izango da gutxienez.

Urbanizazio Ordenantzan

- Oinezkoentzako zuzardi eta espazioak.
- **Jarduketak guretik kanpo** egonda ere, Inguneez bide-sare berearen errealitateari egokitzeko beharrezkoak izanez gero, **egokitutako pasabideak** proiektuan sartuko dira.
- Oinezkoen pasabideen buruzkoa.
- **Espazioaren atzetan aparkalekua duten kaleetan**, espazioa lehen **zikulazio-eremoren ertereraino zabalduko da**, aparkalekua ibilgailuek oinezkoen pasabideak ikusiteko aztopatu ez dezaten.

AURKEZPENA

ESPazio LIBREAK

adibidea

Araudi Orokorrean

- Oinezkoentzako zuzardi.
- Eraikin eta eraikuntza bateragarriak sestra gailuean eraikuntza **apaindariak, pergolak, azerioak, instalazioak eta antzekoak** egokitzea ere **balwenduko da.**

Urbanizazio Ordenantzan

- Disinu-irudiak.
- Ahal bada **plazak bide-sareekin lotuko dira**, gutxienez **alde batean**.
- Parke eta plaza diseinuan **hainbat erabilera-eremu espazioak eta gune irekiak nahastuko dira**. Berean irratimendua erabilera desberdinak ahalbidetuko dituzten irudiak, irratitegi edo beko-guneak, aisialdak eta auzo-eremoko guneak, irratitegi disonak, baserri-eremok, mintegiak, auzolako baratzak, etab. Plaza bera modu askotan eta traid desberdinek aldi berean erabili ahal izateko espazioak sortzea.
- Hiritzaitezko.
- **Bankuak:** auzoetan gurpil-aurkiak edo haur-kotxeak utzi ahal izateko eran jarriko dira.
- **Iturriak:** bat jarriko da 1.500m² edo zati bakoitzeko.



AURKEZPENA

EKIPAMENDUAK ETA ZERBITZUAK

adibidea

Araudi Orokorrean

- Terrazo-zuzkidura etxebizitzetan, Eraikigarritasuna zenbatzeko itxipidea.
- Eraikigarritasunari dagokionez, **ez dira zenbatuko baiak, terrazak eta eguteren elementuak**, horiek etxebizitza bakoitzeko gehienez 5,00 m²-ko azalera totala zenbatu arte.

Eraikuntza Ordenantzan

- Ogasun/higiene ekipamenduak erakin publikoetan.
- **Komunak** eraikiko dira. Horietara, ahal bada, **kanpoak edo behe-solairutik**, sarearen atzetan guretik sartuko da. Komunen kateak ahal den orduan zabalenera erabiltzea ahalbidetuko du.

Urbanizazio Ordenantzan

- Hiri-aitzariak.
- Erabilera publikoko hiri elementuak, esate baterako, telefoniko kabinak edo horma hobiak, **Iturriak**, paperontziak, bankuak eta abar, **heritar guzkiek erabili ahal izateko** moduan diseinatu eta kokatuko dira, **oinetakoan joan-eremuetatik aztopatu izan gabe.**

AURKEZPENA

HAPo-N KONPONDU GABEKO PROPOSAMENAK

- **Ez daude elako HAPoren esku**
- **Ekumena sektoreko administrazioak daukalako**
- **Udalariaren muga gainditzen dutelako eta era zabalagoan tratatu behar direlako**
- **Etab.**

AURKEZPENA

IZAPIDETZEA

Kasu honetan, proposamen batzuk **Aurrerakinean** sartu ziren. Horiek **Hasierako Onespenaren** agintan landu dira. Fase horretan araudi-proposamena ere, **Aurrerago** eta behin betiko **HAPoren** agintan bertan.

AURKEZPENA

2.5. NOIZ BARNERATU GENERO IKUSPEGIA PLANGINTZA-TRESNETAN?

AURKEZPENA

2.6. TEORIATIK...

AURKEZPENA

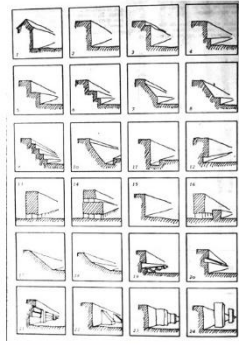
HIRI-FORMAREN ERAGINA

AURKEZPENA



Arkitektura

Sekzioak



AURKEZPENA



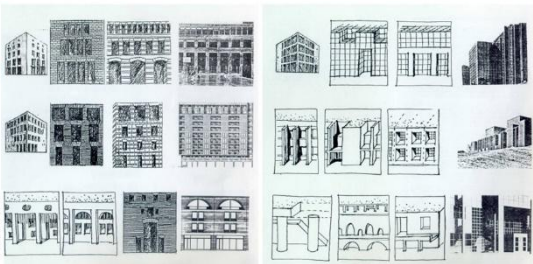
Bolumetria



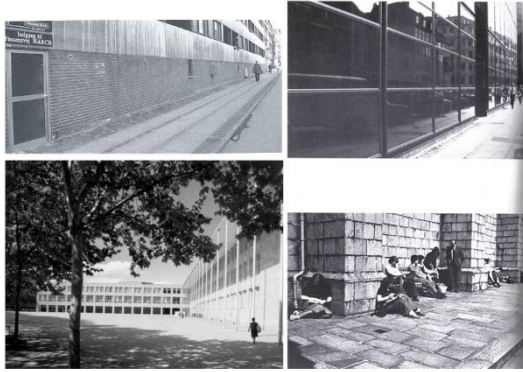
AURKEZPENA



Fatxadak



AURKEZPENA



AURKEZPENA



Hiri-espazioa



Elkar-tokia

Bloke isolatuak

AURKEZPENA



Barneratua/Banandua



AURKEZPENA



Hiri-konposizioa

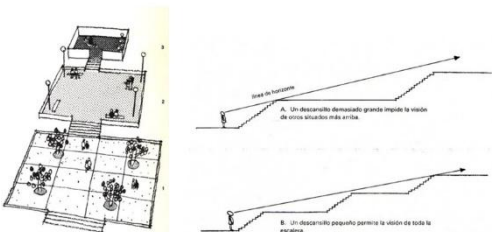


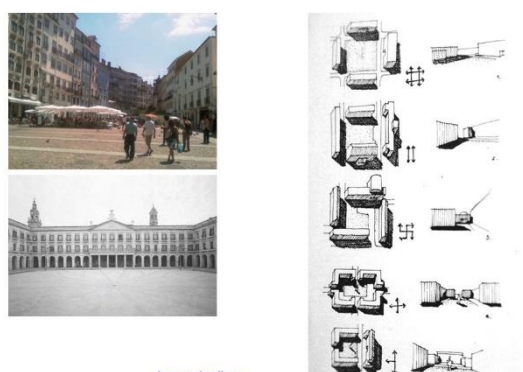
Fig. 3-14. Diagrama de un espacio exterior. Las ilustraciones enfatizan los espacios exterior, semiabierto e interior.

Hierarkia

AURKEZPENA



Inguratzailea



AURKEZPENA



Erakarri edo gogaitu

AURKEZPENA



Ireki edo itxi

AURKEZPENA

Ireki edo itxi

DIBUIER EL CONTACTO visual y auditivo		FOMENTAR EL CONTACTO visual y auditivo	
		1. Con marca	1. Sin marca
		2. Distancias largas	2. Distancias cortas
		3. Velocidades altas	3. Velocidades bajas
		4. Verter miradas	4. De solo visual
		5. Orientación de espaldas	5. Orientación de frente

AURKEZPENA

2.7. ... PRAKTIKARAI PARTE HARTZEKO PROZESUA

AURKEZPENA

2.8. OINARRIZKO IRIZPIDEAK

AURKEZPENA

OINARRIZKO IRIZPIDEAK LANAK BURUTZEKO

- **Datuak sexuaren arabera bereizi**
Érenta, biztanleria, etab.
- **Genero-minzaira**
Ez agularrak/ozalarak aipatzen ez dena ez da existitzen Sexistak ez diren eta inklusiboak diren hizkera eta irudiak erabiltzea HAPOnen agiri guztietan.
- **Parte hartzeko mekanismo askotarikoak erabili, formatu eta maila desberdinetan, inklusioa sustatzeko**
Irakozkunak, udalbatza, etab.

AURKEZPENA

E.3 EKARPENAK

Esan bezala, saio honek, alde batetik, alderdi teoriko bat izan zuen, hirigintzan genero-ikuspegia jorratu zuena, eta, bestetik, zati praktikoago bat, udalerriri buruz egokituz jo ziren iruzkinak eta ekarpenak egin zituen. Jarraian, guztiak jaso dira.

E.3.1 HERRI-EREDUA

ANIZTASUNA ETA TRINKOTASUNA

Eguneroko beharrak asetzeko egungo merkataritza- eta zerbitzu-aniztasunari dagokionez, hurbileko merkataritza pixkanaka desagertzearen arazoa aipatu zen. Herriko zenbait lekutan, arazo horrek, behe solairuetan etxebizitza egotearekin batera, eremu horietarako ibilbideak, luzeak eta monotonoak bezala hautematea eragin du, herriaren erdigunetik are gehiago isolatuz.

ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA

Gai honi dagokionez, Alde zaharreko kasu zehatzaren inguruan hitz egin zen. Alde zaharreko etxebizitza-tipologiaren, eraikitze urtearen eta Alde zahar beraren topografiaren ondoriz, zailtasun handiak daude irisgarritasun baldintza egokiak lortzea etxebizitzaren barnealdean zein kanpoaldean. Gainera, horrelako eraikin zaharretan zailtasun handiak daude (ekonomikoak, teknikoak...) etxebizitza barnealdetan konfort maila egokiak lortzeko.

Alde zahararekin jarraituz, bizitegi-erabilera soilik duen eremu bat bilakatzen ari dela azpimarratu zuten, bertan zegoen hurbileko merkataritza desagertzen joan baitelako. Arazo horren aurrean ekipamenduak eta espazio libreak txertatzearen garrantzia nabarmendu zuten, horiek sortzen dituzten sinergiek, Alde zaharrean, bizitza berreskuratzen lagunduko baitzuten.

Azkenik, behe solairuetan etxebizitzak sartzaren inguruan hitz egin zen. Horrekiko, adierazi zen, kontu handia eduki behar dela, fluxu-erakargaila den elementu bat ez badago eremuan, bizitegi-erabilera soilik duen eremu bat bilakatzeko arriskua baitago, horrek dakartzan arazo guztiekin.

E.3.2 UDALERRIKO IBILBIDEAK

SEGURTASUNA

Beheko solairuko merkataritza desagertzearen gaiarekin jarraituz, arazo horrek sortzen duen segurtasun falta nabarmendu zen. Adierazienez, beheko solairuan supermerkatuak jartzeak fatxada opakuak eta jarraituak sortzen ditu askotan, kalearekin harremanik sustatzen ez dutenak, eta segurtasun-ezaren sentsazioa areagotzen du, ez baikaituzte ikusten. Ildo horretan, zenbait saltokik erakuslehoak gardentasun gutxirekin izateko duten joera ere aipatu zen, hiri-ingurunearekiko ikusgarritasuna eta harremana murriztuz.

Gainera, nabarmendu zen herriko zenbait gunek beldurra edo segurtasun-eza sortzen dutela gaez

E.3 APORTACIONES

Tal como se ha mencionado, esta sesión tuvo, por un lado, una parte teórica que abordó la perspectiva de género en la planificación urbana, y, por otro lado, una parte práctica en la que se hicieron comentarios y aportaciones relativas al municipio. A continuación, se detallan todas las contribuciones.

E.3.1 MODELO URBANO

DIVERSIDAD Y DENSIDAD

En relación con la diversidad de la oferta de comercios y servicios para satisfacer las necesidades cotidianas, se abordó el problema de la desaparición progresiva del comercio de proximidad. En algunas partes de la localidad, este fenómeno, junto con la presencia de viviendas en las plantas bajas, ha dado lugar a recorridos largos y monótonos, aislando aún más esas zonas del centro del municipio.

VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL

En este tema, se habló específicamente del caso del casco antiguo. Debido a la tipología de vivienda, la antigüedad de los edificios y la topografía del casco antiguo, existen grandes dificultades para cumplir con los estándares de accesibilidad tanto en el interior como en el exterior de las viviendas. Además, se destacó que en edificios antiguos como estos, es difícil mantener niveles de confort adecuados debido a problemas económicos y técnicos.

También se subrayó que el casco antiguo se está convirtiendo en una zona de uso exclusivamente residencial debido a la desaparición del comercio de proximidad. En este sentido, se resaltó la importancia de integrar equipamientos y espacios libres, ya que las sinergias que se generen ayudarían a revitalizar la vida en el casco antiguo.

Por último, se discutió sobre la inserción de viviendas en las plantas bajas. Se destacó que debe prestarse especial atención a este aspecto, ya que, sin un elemento que facilite el flujo de personas, existe el riesgo de convertir estas zonas en áreas de uso exclusivamente residencial, con los problemas que ello conlleva.

E.3.2 RECORRIDOS EN EL MUNICIPIO

SEGURIDAD

Siguiendo con el tema de la desaparición del comercio en las plantas bajas, se destacó la falta de seguridad que eso provoca. Se señaló que la presencia de supermercados en las plantas bajas a menudo crea fachadas opacas y continuas que no fomentan la interacción con la calle, aumentando la sensación de inseguridad, ya que no se puede ver lo que ocurre detrás. También se mencionó la tendencia de algunas tiendas a tener escaparates con poca visibilidad, lo que reduce la percepción y conexión con el entorno urbano.

Además, se destacó que algunas zonas del municipio generan miedo o inseguridad al caminar por ellas de noche, debido a la falta de actividad.

ibiltzean, jarduerarik ez dagoelako.

MUGIKORTASUNA

Mugikortasunari dagokionez, hiriko periferietan aparkalekuak sortzeko beharra nabarmendu zen, erdigunean trafikoa murrizteko eta oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna sustatzeko. Gainera, aparkaleku horiek ondo planifikatutako oinezkoentzako eta bizikletentzako ibilbideekin lotzearen garrantzia azpimarratu zen, ibiltzea edo bizikleta erabiltzea aukeratzen dutenentzat trantsizio arina eta segurua ziurtatuz.

IRISGARRITASUNA

Saioan zehar, espazio publiko irisgarriak sortzearen garrantzia azpimarratu zen, pertsona guztiak inolako bereizketarik gabe erabiltzeko diseinatuak, mailak eta beste oztopo fisiko batzuk saihestuz.

E.3.3 ZUZKIDURAK

ESPAZIO LIBREAK

Espazio libreen gaia izan zen bileran eztabaida gehien sortu zuena. Espazio horiek errealitate sozial guztiak kontuan hartuta proiektatzearen garrantzia adierazi zen, hainbat jarduera gertatzen diren eta elkargune gisa funtzionatzen duten leku dinamiko bihurtzeko.

Bereziki nabarmendu zen gune seguruen sorrera, haurrek kezkarik gabe jolastu ahal izan dezaten. Gainera, espazio horietan elementu naturalak txertatzeko beharra nabarmendu zen ere, hala nola zuhaitzak eta lorategiak, itzala emateko eta giro atseginagoa eta osasungarriagoa sortzeko. Beste puntu erabakigarri bat gazteei berariaz zuzendutako espazioak diseinatzeko beharra izan zen. Hiri-altzariak sartzea iradoki zen, hala nola bankuak eta mahaiak, gazteak biltzera eta sozializatzea gonbidatzen dituztenak. Gaur egun, gazte asko esertzen dira bankuetan hitz egiteko, pipak jateko eta denbora pasatzeko, eta, beraz, espazio horiek beren beharretara eta lehentasunetara egokituta egon behar dute.

Halaber, azpimarratu zen espazio libre horiek funtzionalak izateaz gain, erakargarriak eta irisgarriak ere izan behar dutela komunitateko kide guztientzat, adinekoentzat eta mugikortasun murriztua dutenentzat barne.

Laburbilduz, espazio libreak inklusiboak, seguruak eta funtzio anitzekoak izatea bilatzen da, guztiontzako bizikidetzaren eta ongizate-giroa sustatuz, alde batetik, bizitza eta interakzio soziala sortuz, eta, bestetik, espazio horiek benetako katalizatzaile bihurtuz.

EKIPAMENDU ETA ZERBITZUAK

Ekipamenduei dagokionez, adierazi zen kirol-ekipamenduetan emakumeen beharrak kontuan eduki behar direla, egun, emakumeek kirol mota guztietan hartzen baitute parte, eta kasu askotan, bertako aldagelak, dutexak etb. ez daude beharretara egokituta.

Bestalde, herrian komun publiko gehiago jarri behar zirela adierazi zen, eta, horrez gain, horietan

MOVILIDAD

En cuanto a la movilidad, se subrayó la necesidad de crear aparcamientos en la periferia del municipio para reducir el tráfico en el centro y fomentar la movilidad peatonal y ciclable. También se destacó la importancia de vincular estos aparcamientos con rutas bien planificadas peatonales y ciclistas, asegurando una transición suave y segura para quienes eligen esos modos de transporte.

ACCESIBILIDAD

A lo largo de la sesión, se subrayó la importancia de crear espacios públicos accesibles, diseñados para que todos puedan usarlos sin discriminación, evitando barreras y otros obstáculos físicos.

E.3.3 DOTACIONES

ESPACIOS LIBRES

El tema de los espacios libres fue el que generó más debate en la reunión. Se enfatizó la importancia de proyectar estos espacios teniendo en cuenta todas las realidades sociales, de manera que se conviertan en lugares dinámicos que alberguen diversas actividades y funcionen como puntos de encuentro.

Se resaltó especialmente la creación de espacios seguros para que los niños y las niñas puedan jugar sin preocupaciones. Además, se destacó la necesidad de incorporar elementos naturales como árboles y jardines en estos espacios, para proporcionar sombra y crear un ambiente más agradable y saludable. Otro punto importante fue la necesidad de diseñar espacios específicamente dirigidos a las personas jóvenes. Se sugirió la incorporación de mobiliario urbano como bancos y mesas que inviten a las personas jóvenes a reunirse y socializar. Muchas personas jóvenes actualmente se sientan en bancos para conversar, comer algo o pasar el tiempo, por lo que estos espacios deben estar adaptados a sus necesidades y preferencias.

También se subrayó que estos espacios deben ser funcionales, atractivos e inclusivos para todas las personas, incluyendo las mayores y las personas con movilidad reducida.

En resumen, se busca que los espacios libres sean inclusivos, seguros y multifuncionales, promoviendo un entorno de convivencia y bienestar para todos, fomentando la vida y la interacción social y convirtiéndose en catalizadores reales de la comunidad.

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

En cuanto a los equipamientos, se señaló que es fundamental tener en cuenta las necesidades de las mujeres en los espacios deportivos, ya que actualmente participan en todos los tipos de deportes, y, en muchos casos, los vestuarios y duchas no están adaptados a sus necesidades.

Por otro lado, se destacó la necesidad de instalar más baños

haurrentzako egokitutako elementuak sartu behar zirela, hala nola aldagailuak eta beste erraztasun batzuk.

E.3.4 ZEHARKAKO GAIAK

IRUDIKAPEN SINBOLIKOA

Gai horri dagokionez, adierazi zen badagoela ekimen bat hiriaren irudikapen sinbolikoa aldatzeko, aniztasun eta inklusio handiagoa islatzeko helburu duena.

públicos en el municipio, y de incluir elementos adaptados para niños y niñas, como cambiadores y otras facilidades.

E.3.4 TEMAS TRANSVERSALES

IMAGEN SIMBÓLICA

En relación a este tema, se mencionó que existe una iniciativa para cambiar la imagen simbólica de la ciudad con el objetivo de reflejar una mayor diversidad e inclusión.

F. III. ERANSKINA. EREDUARI BURUZKO PROPOSAMENAK EZTABAIDATZEKO TAILERRA

F. ANEXO III. TALLER DE DISCUSIÓN DE LAS PROPUESTAS DE MODELO

F.1 DEIALDIA

2024ko ekainaren 18an, arratsaldeko 18:00etan, elkarlanerako saio bat egin zen bertaratutakoekin. Saio horrek ordu eta erdiko iraupena izan zuen, eta hirigintza inklusiboa eta genero-ikuspegia Zumaiako HAPOn txertatzeari buruzkoa izan zen. Hainbat gai jorratu ziren bertaratutakoek hobetzeko eremuak identifika zituzten, irtenbide zehatzak proposatuz, edo beste ekarpen batzuk egiteko. Jorrotutako gaiak honakoak izan ziren: etxebizitza eta gizarte-kohesioa, aniztasuna eta trinkotasuna, segurtasuna, irisgarritasuna, mugikortasuna, espazio libreak eta ekipamenduak.


Guztira, 8 pertsona bertaratu ziren, horietatik 9 emakumezkoak ziren eta gizonezko bat.

F.1 CONVOCATORIA

El 18 de junio de 2024, a las 18:00 de la tarde, se llevó a cabo una sesión colaborativa con las personas asistentes. La sesión tuvo una duración de una hora y media y se centró en la integración del urbanismo inclusivo y la perspectiva de género en el Plan General de Ordenación de Zumaia. Se trataron diferentes temas para que las personas participantes pudieran identificar áreas de mejora, proponer soluciones concretas o hacer otras aportaciones. Los temas abordados fueron los siguientes: vivienda y cohesión social, diversidad y densidad, seguridad, accesibilidad, movilidad, espacios libres y equipamientos.

En total, asistieron 8 personas, de las cuales 7 eran mujeres y 1 era hombre.



 Hasiera Etxea Eskaintza ▾ Zerbitzuak						
al.	ar.	az.	og.	ol.	lr.	ig.
27	28	29	30	31	1	2
	18:00 - Pala Entrenamendua		18:30 - LIBURU AURKEZPENA I 'Dardarak' liburua ilustratua	18:30 - Malen Etxea elkartearen 20.urteurrena		
3	4	5	6	7	8	9
	18:00 - Pala Entrenamendua		18:30 - KONTZERTUA ETA SOLASALDIA I Hatxe		Egun guztian zehar - RAIXTA 2024 I Emakumeon* etxeko uda aurreko festa	
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
	18:30 - Berdintasun Foroa				07:30 - MENDI IRTEERA I Ttutture	
24	25	26	27	28	29	30

Deialdia Zumaiako Emakumeon* Etxeko webgunean iragarri zen.

La convocatoria fue anunciada en la página web de la Casa de las Mujeres –Emakumeon Etxea- de Zumaia.*

 Hasiera Etxea Eskaintza ▾ Zerbitzuak Izen ematea						
---	--	--	--	--	--	--

Berdintasun Foroa

18:30
2024-06-18

- Berdintasunaren alde bideak irekitzeko, Zumaiako Udalean eragiteko eta politika feministak sustatzeko.
- Emakumeen egoerari buruz hausnartzeko eta aldaketak proposatzeko.
- Zeure buruaren jabe izateko.
- Emakumeon* presentzia eta parte-hartzea areagotzeko.
- Zure proposamenak jasotzeko.



PROPUESTAS PARA LA NORMATIVA

Ekipamenduak diragakinak, honako hauek proposatzen dira:

- Irabileren nahasota ahalbideratzea eta sustatzea.
- Diruaren erabilera sarritan segurtasunaren pertzepzioa hobetzeko baldintzak ezartzea.
- Diruaren erabilera sarritan kaltetutako eremuetan benar inbertituzko erabilerak.
- Guterako higaketa eta osasun-zuzkailu araztegia eta berrantolaketa.
- Irabileren publikoaren komunikazioa aurreratuzea, kanpalki zuzenean sar dabilkeenak.
- Irabileren baimenaren gerozko erabilera irabazgarriagoa izan daitezen moduan komunikazioa hobetzeko irizpideak ezartzea, eta, gainera, beste faktore batzuk berriketa, hala nola zerbitzioa, adina, erabiltzailearen eta abar.
- Mugakotasun txikiagoa duten pertsonen laguntza zerbitzuen erabilera araztegia, ekipamenduetatik gertu kokatzea.

JASOTAKO PROPOSAMEN ZEHATZAK

Honako hauek proposatzen dira:

- Ekipamendu berrak, berrak berrak, eta egungo ekipamenduetatik gertu eta eskaintza handitu.
- Irabileren gerozko erabilera irabazgarriagoa izan daitezen moduan komunikazioa hobetzeko irizpideak ezartzea.
- Irabileren baimenaren gerozko erabilera irabazgarriagoa izan daitezen moduan komunikazioa hobetzeko irizpideak ezartzea.

EKARPENAK:



F.2 EKARPENAK

F.2.1 HERRI-EREDUA

ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA

Tren-geltokiaren inguruko proposamenak/jarduketak beharrezkoak ikusi zituzten, horiei esker egun dauden irisgarritasun eta lotura arazoak hobetu baitaitezke. Gainera, Zumaian dagoen etxebizitza arazoari irtenbidea emateko aukera aproposa zela adierazi zuten. Horrekin batera, etxebizitza sozialaren beharra azpimarratu zuten.

F.2.2 UDALERRIKO IBILBIDEAK

SEGURTASUNA

Segurtasunari dagokionez, segurtasun falta sortzen duten herriko hainbat gune aipatu ziren, bestak beste, ibai-ertzetik doan paseoan, Basusta industrialdearen zatian batez ere, landarediak argiztapena murrizten du, edota San Jose inguruan espaloiak estuak dira.

Horrez gain, autobusen kasu zehatza aipatu zen. Autobus horiek, herrigunearen barruraino iristen dira (bertan giroa emateko soilik) bizikidetzara arazoak sortuz.

MUGIKORTASUNA

Mugikortasunari dagokionez, oinezkoen eta bizikleten mugikortasunari lehentasuna eman behar zaiela adierazi zuten, herritik lasai ibili ahal izateko, batez ere Alde zaharrea.

Horrez gain, adierazi zuten Zumaia herrigunea eta Oikia bidegorriz lotzea ezinbestekoa dela.

IRISGARRITASUNA

Irisgarritasunari dagokionez, igogailuen gaia izan zen nagusi. Adierazi zen herriko igogailu gehienek ez dutela zerbitzurik gauetan, eta beraz, asko zailtzen dela irisgarriak ez diren auzoetara joatea.

Bestalde, espazio publikoaren pribatutasunaren inguruan ere hitz egin zen. Adierazi zenez, tabernetako terrazek, kasu askotan bide-publikoa hartzen dute, espaloien zabalera erabilgarria murriztuz.

F.2.3 ZUZKIDURAK

ESPazio LIBREAK

Espazio libreei dagokionez, adierazi zen espazio libreek landaredi eta berdegune gehiago behar dituztela, itzalguneak sortzeko eta bero-boladen eragina murrizteko.

EKIPAMENDU ETA ZERBITZUAK

Ekipamendu eta zerbitzuei dagokionez, komun publikoaren beharra dagoela adierazi zuten. Gainera, komun hauek oinezkoen eta bizikleten sarearekin bat egitea beharrezkoa zela adierazi zuten.

Bestalde, espazio libreetan adinekoentzako kirol-

F.2 APORTACIONES

F.2.1 MODELO URBANO

VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL

Se consideraron necesarias las propuestas/acciones alrededor de la estación de tren, ya que podrían mejorar los actuales problemas de accesibilidad y conexión. Además, se destacó que era una oportunidad adecuada para dar solución al problema de la vivienda en Zumaia. Junto a ello, se subrayó la necesidad de vivienda social.

F.2.2 RECORRIDOS DEL MUNICIPIO

SEGURIDAD

En cuanto a la seguridad, se mencionaron varios puntos del municipio que generan falta de seguridad, como el paseo junto al río, especialmente en la zona del polígono industrial de Basusta, donde la vegetación reduce la iluminación, o las aceras estrechas en la zona de San José.

Además, se destacó el caso específico de los autobuses, que llegan hasta el centro del pueblo (sólo para generar vida), generando problemas de convivencia.

MOVILIDAD

En términos de movilidad, se expresó que se debería priorizar la movilidad peatonal y ciclable para poder caminar con tranquilidad por el municipio, especialmente en la zona de la Parte Vieja.

También se indicó que es esencial conectar el centro de Zumaia con Oikia a través de una red de vías ciclistas.

ACCESIBILIDAD

En cuanto a accesibilidad, el tema de los ascensores fue destacado como principal. Se señaló que la mayoría de los ascensores del municipio no están en funcionamiento durante la noche, lo que dificulta mucho el acceso a barrios no accesibles.

Por otro lado, se habló de la privatización del espacio público. Se mencionó que, en muchos casos, las terrazas de los bares ocupan la vía pública, reduciendo el ancho utilizable de las aceras.

F.2.3 DOTACIONES

ESPACIOS LIBRES

En relación a los espacios libres, se comentó que estos necesitan más vegetación y zonas verdes para crear áreas de sombra y reducir el impacto de las olas de calor.

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

En cuanto a los equipamientos y servicios, se indicó la necesidad de baños públicos. Además, se destacó la importancia de integrar estos baños en la red de movilidad peatonal y ciclista.

Por otro lado, se pidió la instalación de máquinas de

makinak ezartzea eskatu zuten.

ejercicio para personas mayores en los espacios libres.

6. IV. ERANSKINA. ETORKIZUNEAN ERAIKINAK ETA ESPAZIO PUBLIKOAK INKLUSIBOAK IZATEKO BALDINTZEN INGURUKO TALLERRA

G.1 DEIALDIA

2024ko urriaren 30an, arratsaldeko 18:00etan, elkarlanerako saio bat egin zen bertaratutakoekin. Saio horrek ordu eta erdiko iraupena izan zuen, eta hirigintza inklusiboa eta genero-ikuspegia Zumaiako HAPOn txertatzeari buruzkoa izan zen. Hainbat gai jorratu ziren etorkizuneko espazio publikoen eta eraikinak inklusiboak izateko plangintzak ezartzen dituen baldintzen inguruan: etxebizitza eta gizarte-kohesioa, aniztasuna eta trinkotasuna, segurtasuna, irisgarritasuna, mugikortasuna, espazio libreak eta ekipamenduak.

Guztira, 8 pertsona bertaratu ziren, horietatik 9 emakumezkoak ziren eta gizonezko bat.



G. ANEXO IV. TALLER SOBRE LAS CONDICIONES PARA QUE LOS FUTUROS EDIFICIOS Y ESPACIOS PÚBLICOS SEA INCLUSIVOS

G.1 CONVOCATORIA

El 30 de octubre de 2024, a las 18:00 h, se llevó a cabo una sesión colaborativa con las personas asistentes. La sesión tuvo una duración de una hora y media y trató sobre la incorporación del urbanismo inclusivo y la perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Urbana de Zumaia. Se abordaron diversos temas sobre las condiciones para la planificación de espacios públicos y edificios inclusivos en el futuro: vivienda y cohesión social, diversidad y densidad, seguridad, accesibilidad, movilidad, espacios abiertos y equipamientos.

En total, asistieron 8 personas, de las cuales 9 eran mujeres y un hombre.



'Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna' hitzaldia eskainiko dute bihar arratsaldean Emakumeon* Etxean

2024/10/29



Hitzaldia 18:30ean izango da. Etorkizuneko eraikinak eta espazio publikoak inklusiboak izateko baldintzetan jarriko dute arreta, eta, Hiri Antolamendurako Plan Orokorren (HAPO) erredakzio prozesuan hirigintza inklusiboaren eta feministaren ekarpena zer nolakoa den eta izango den azalduko dute, besteak beste.

Zumaiako Udalak *Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna. Etorkizuneko eraikinak eta espazio publikoak inklusiboak izateko baldintzak* hitzaldia antolatu du bihar arratsalderako (urriak 30). 18:30ean izango da, Emakumeon* Etxean.

Landuko dituzten gaiak komunitatearentzat funtsezkoak diren gaiak barnebiltzen ditu, hala nola: espazio publikoen diseinu inklusiboa, ibilgailuen aurrean segurtasuna hobetzeko neurriak, edota eraikinak gaur egungo beharretara egokitzeko baldintzak. Hitzaldia euskaraz egingo da, baina gaztelaniarako itzulpena eskainiko da.

Paula Amuchastegui arkitektoak emango du hitzaldia. Erdi estudioko teknikaria da bera; eta haiek dira Zumaiako Hiri Antolamenduko Plan Orokorra (HAPO) idazteko prozesua gidatzen ari direnak, eta, oinarri asko dagoeneko finkatuta badaude ere, ezinbestekoa da honakoaren erredakzioan herritarren partehartzea bermatzea.

Deialdia Zumaiako Udalaren webgunean iragarri zen.

La convocatoria se anunció en la página web del Ayuntamiento de Zumaia.



ALBISTE ERLAZIONATUAK

HIRIGINTZA

- Zumaiena ikastetxearen ondoko pasabidea seguruagoa bihurtzeko eskuhartzea egin du Udalak 2024/11/27
- 19,7 milioiko aurrekontu proposamena 2025erako, 'gizarte zerbitzuak, berdintasuna, irisgarritasuna eta inbertsio estrategikoak oinarri' 2024/11/20
- Ardantzabideko igogailua ez da erabilgarri egongo ostegunean eta ostiralean 2024/11/19
- Itzurunbidea eta Larretxo auzunea lotuko dituen igogailua egiteko lizitazio prozesua martxan 2024/11/13

Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb	Dom
30	1	2	3	4	5	6
17:00 - Txalaparta	18:30 - Korrika entrenamendua	18:30 - IPUIN IKUSKIZUNA Ispiluak	20:00 - BAKARRIZKETA Manólogo			
7	8	9	10	11	12	13
17:00 - Txalaparta 17:30 - Xakea	18:30 - HITZALDIA Emakume baserritarren feminismoa: lurrari eta herriari lotuta 18:30 - Korrika entrenamendua				07:45 - MENDI IRTEERA Mugarra	
14	15	16	17	18	19	20
17:00 - Txalaparta 18:30 - LIBURU AURKEZPENA 'Ninguna mujer nace para ser puta'	18:30 - Korrika entrenamendua	18:30 - BAKARRIZKETA ZtandaP				
21	22	23	24	25	26	27
17:00 - Txalaparta	18:30 - Korrika entrenamendua	17:00 - Ez ahazteko gogoratuz				
28	29	30	31	1	2	3
17:00 - Txalaparta	18:00 - TAILERRA Hirigintza inklusiboa, denontzako herria eraikitzeko tresna 18:30 - Korrika entrenamendua	18:30 - DOKUMENTALA Luces en sombra				

Deialdia Zumaiako Emakumeon* Etxeko webgunean iragarri zen.

La convocatoria fue anunciada en la página web de la Casa de las Mujeres –Emakumeon* Etxea- de Zumaia.

<p>TAILERRA TALLER</p>	<p>URRIAK 30 de octubre Emakumeon* Etxean 18:00</p>
<p>Hirigintza inklusihoa, denontzako herria eraikitzeko tresna</p> <p>ETORKIZUNEAN ERAIKINAK ETA ESPAZIO PUBLIKOAK INKLUSIBOAK IZATEKO BALDINTZAK CONDICIONES PARA QUE LOS FUTUROS EDIFICIOS Y ESPACIOS PÚBLICOS SEA INCLUSIVOS</p>	<p><u>Espazio publikoen diseinu inklusiboa</u></p>
<p>Hitzaldia euskaraz egingo da Se ofrecerá traducción al castellano por distintos medios</p>	<p><u>Ibilgailuen aurrean segurtasuna hobetzeko neurriak</u></p>
<p>ZUMAIA BIZITZEKO DA Zumaia Udalak EUSKO JAURLARITZA GOBERNO VASCO LURRALDE PLANEAMEN- TUA DISTRIBUCIÓN DE CALIFICACIONES URBANAS, PLANES Y PROYECTOS 50</p>	<p><u>Eraikinak gaur egungo beharretara egokitzeko baldintzak</u></p>
<p>Zumaia Udalak</p>	<p>Zumaia Udalak Emakumeon* Etxea</p>

Kartela.
Cartel.

G.2 EKARPENAK

G.2.1 UDALERRIKO IBILBIDEAK

SEGURTASUNA

ERREPIDE ETA BIDEGURUTZEAK:

- Urolako estazioko landareriak arrisku-puntuak sortzen zituen, ikuspena oztopatuz.
- Errepidearekiko babes gehiago behar dela aipatzen da.
- Piraguen gunea arriskutsutzat hartzen dute.

MUGIKORTASUNA

- Bizikletak eta bidegorriak:
 - Bizikletak gordetzeko marquesinak jarri beharko lirateke.
 - Bidegorriak askotan aldrebesak direla eta ez dutela lehentasunik aipatzen dute.
 - Galdonako bidegurutzean lehentasuna oinezkoek izan behar dutela azpimarratzen da.
 - Alde zaharrea autoak kanporatzea proposatzen da, oinezkoentzat espazio gehiago sortuz.
- Aparkalekuak eta zebrabideak:
 - Aparkalekuetan eta zamalanetarako guneetan arazoak daude.

G.2.2 ZUZKIDURAK

ESPazio LIBREAK

Espazio libreen inguruan hitz egiterakoan, aterpeen gaia aipatu zen. Zehazki hauek estali edo ez eta zein baldintzatan eztabaidatu zen. Orokorrean, honako hau aipatu zen:

- Plazak eta aterpeak:
 - Plaza estali gehiago behar direla uste dute. Honen inguruan, aipatzen da badagoela aukera planaren araubidean ezartzeko estali beharreko azalera minimo bat.
 - Gazteentzako guneak sortzeko beharra azpimarratzen da, hala nola estalitako guneak futbol zelaiaren ondoko espazioa aprobetxatuz.
 - Espazio publikoa era egokian ekipatzeko beharra aipatu zen, askotan ez dago leku aproposik umeekin joateko, adibidez.
 - Aterpeak planteatzerako orduan, ez dute argi ikusten itxi behar diren edo ez. Erabilera batzuentzako, hala nola, bizikletak eta karritoak gordetzeko espazioak sortzen badira, ez lukete gaizki ikusiko, baina beste erabilera batzuentzako, etxebizitzentzako gune komunak ezartzeko adibidez, ez dute hain argi.
 - Aterpeen kasua, hiru gune nagusitzan aztertuz beharko litzateke: Aita Mari, Larretxo eta Larretxeo-itzurun. Dena den, kontuan hartu beharko litzateke, espazio horiek gaur egun erabilera publikoa dutela eta bertan egiten den edozein esku-hartze, helburu jakin batekin egin beharko litzatekeela.

EKIPAMENDU ETA ZERBITZUAK

- Komun publikoak:
 - Barrutik eta kanpotik sartzeko aukera izan behar

G.2 APORTACIONES

G.2.1 RECORRIDOS DEL MUNICIPIO

SEGURIDAD

CARRETERAS Y CRUCES

- La vegetación en la zona de la estación de Urola crea puntos de riesgo al obstruir la visibilidad.
- Se menciona la necesidad de mayor protección en las carreteras.
- Se considera que la zona de los piragüistas es peligrosa.

MOVILIDAD

BICICLETAS Y CARRILES BICI

- Se debería instalar marquesinas para guardar bicicletas.
- Se comenta que los carriles bici a menudo son confusos y no tienen prioridad.
- Se enfatiza que en el cruce de Galdona, los peatones deben tener prioridad.
- Se propone la eliminación de coches en el casco antiguo para crear más espacio para los peatones.

APARCAMIENTOS Y PASOAS DE ZEBRA

- Existen problemas en los aparcamientos y en las zonas de carga y descarga.

G.2.2 DOTACIONES

ESPACIOS LIBRES

Cuando se habla de los espacios abiertos, se menciona el tema de los refugios. Se debate si deben ser cubiertos o no y en qué condiciones. En general, se señala lo siguiente:

- Plazas y soportales:
 - Se cree que se necesitan más plazas cubiertas. En este sentido, se menciona que existe la posibilidad de establecer una superficie mínima que deba ser cubierta desde plan de ordenación.
 - Se destaca la necesidad de crear espacios para jóvenes, como zonas cubiertas aprovechando el espacio al lado del campo de fútbol.
 - Se menciona la necesidad de equipar adecuadamente el espacio público, ya que a menudo no hay lugares apropiados para ir con niños, por ejemplo.
 - Cuando se plantea la cuestión de los refugios, no está claro si deben cerrarse o no. Para algunos usos, como el almacenamiento de bicicletas y carritos, no se vería mal, pero para otros usos, como la creación de espacios comunes para viviendas, no se tiene una opinión tan clara.
 - El caso de los refugios debería analizarse en tres áreas principales: Aita Mari, Larretxo y Larretxeo-itzurun. Sin embargo, se debe tener en cuenta que estos espacios tienen uso público en la actualidad y que cualquier intervención en ellos debe realizarse con un propósito específico.

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

BAÑOS PÚBLICOS

- Deben permitir la entrada tanto desde dentro como

dute.

- Zenbait komunek konfiantza falta sortzen dute, eta horregatik ez dira erabiltzen.
- Gimnasio eta bankuak:
 - Adinekoentzako kale-gimnasio gehiago jartzea proposatzen da.
 - Bankuak modu egokian jartzea proposatzen da.
- Zaborrontziak:
 - Adineko pertsonen zaborrontziak erabiltzeko arazoak izaten dituzte.
- Iggogailuak eta portalak:
 - Portaletan atzeramanguneak kontuan izan behar dira.
 - Iggogailuetan ezkutuko guneak saihestu behar dira.

desde fuera.

- Algunos servicios públicos generan desconfianza y, por ello, no se utilizan.

GIMNASIOS Y BANCOS

- Se propone la instalación de más gimnasios al aire libre para personas mayores.
- Se sugiere colocar bancos de manera adecuada.

PAPELERAS

- Las personas mayores tienen problemas para usar las papeleras.

ASCENSORES Y PORTALES

- Se deben tener en cuenta los espacios de espera en los portales.
- Se deben evitar los espacios ocultos en los ascensores.