Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala — Boletín Oficial de Gipuzkoa

2022ko ekainaren 10a, ostirala — 110 — Viernes, a 10 de junio de 2022

TOKI ADMINISTRAZIOA — 3 — ADMINISTRACIÓN LOCAL

ZUMAIAKO UDALA

Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko ordenantzaren hirugarren aldaketari behin betiko onarpena ematea.

Zumaiako udaleko 2022ko maiatzaren 26ko Osoko Bilkurak, ohiko batzarraldian honako erabakia hartu zuen:

Lehena. Izaro Aldalur Aguirrek aurkeztutako alegazioa ez onartzea.

Bigarrena. Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko ordenantzaren hirugarren aldaketari behin betiko onespena ematen da.

Hirugarrengoa. Ordenantza bere osotasunean Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta Udal webgunean argitaratzea.

Iragarki honetan eranskin gisa ordenantzaren testu osoa argitaratzen da.

Administrazio bidean behin betikoa den akordio honen aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietako Salaren aurrean, iragarkia argitaratzen den hurrengo egunetik hasi eta bi hilabeteko epean.

Zumaia, 2022ko maiatzaren 31.—Iñaki Ostolaza Esnal, alkatea. (3771)

Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko ordenantza. Hirugarren aldaketa.

AURREKARIAK

2017ko Udaldian jarri zen indarrean Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko ordenantza, urte horretan ez zen herrigune osoan ezarri. 2018. urtean eta prozesu parte-hartzaile bat garatu eta gero mahai tekniko politiko bat osatu zen ordenantzaren lehen aldaketa idazteko.

Prozesu hauen guztien ondoren Zumaiako Udalak 2018ko maiatzaren 17ko osoko bilkura berezian ordenantzaren lehen aldaketa onartu zuen. Aldaketa honetan TAO eremua Udalerri herrigune osora zabaltzen zen.

2019ko urtarrilaren 11n, aurrez osatutako mahai tekniko politikoari deialdia luzatu zitzaion. Bertan TAO ordenantzaren ezarpenaren balorazio bat egin zen, eta, horren ondorioz, ordenantza honen bigarren aldaketa planteatu zen.

Bigarren aldaketari 2019ko martxoaren 28an egindako ohiko Osoko Bilkuran, hasierako onespena eman zitzaion, jendaurrean jarri zen 30 egunez, eta hiru alegazio jaso ziren.

Administrazio-epeak direla eta, kontuan hartuta ez zela egokia iruditzen ordenantza uda-garaian behin betiko onartzea, or-

AYUNTAMIENTO DE ZUMAIA

Aprobación definitiva de la tercera modificación de la ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia.

El Pleno del Ayuntamiento de Zumaia, en sesión ordinaria celebrada el día 26 de mayo de 2022, adoptó el siguiente acuerdo:

Primero. Desestimar la alegación presentada por Izaro Aldalur Aguirre.

Segundo. Aprobar definitivamente la tercera modificación de la ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia.

Tercero. Publicar el texto integro de la ordenanza en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y en la web municipal.

El texto completo de la ordenanza se publica como anexo al presente anuncio.

Contra el presente acuerdo, que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la publicación, recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

Zumaia, a 31 de mayo de 2022.—El alcalde, Iñaki Ostolaza Esnal. (3771)

Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia. Tercera modificación.

ANTECEDENTES

En el año 2017 entró en vigor la ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia. Ese año no se implanto en todo el núcleo urbano. Durante el año y tras un proceso participativo se formó una mesa técnico-política para desarrollar la primera modificación de la Ordenanza.

Tras este proceso el Pleno extraordinario celebrado el 17 de mayo de 2018 aprobó la primera modificación de la ordenanza. En esta modificación se ampliaba la zona OTA a todo el núcleo urbano.

El 11 de enero de 2019 se convocó la anteriormente formada mesa técnico política para valorar la ordenanza y la implantación de la OTA, como consecuencia de ello se planteó la segunda modificación.

La segunda Modificación fue aprobada inicialmente en El Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 28 de marzo de 2019, Fue expuesto al público durante 30 días durante las cuales se recibieron tres alegaciones,

Por motivos de plazos administrativos y teniendo en cuanta que no se consideró oportuno aprobar definitivamente la orde-

EK\CV GAO-I-2022-03771

denantza behin betiko onartu gabe utzi zen. 2020an, egokitzat jo zen zuzenketa batzuk sartzea, hasierako onespena berriro ematea eta jendaurrean jartzea.

Zumaiako Udalbatzak 2021eko urtarrilaren 28an egindako ohiko osoko bilkuran hasierako onespena eman zion Zumaiako udalerriko Bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko ordenantzaren bigarren aldaketari. Ordenantza 30 eguneko epean jendaurrean jarri eta ez zenez aurkeztu inolako erreklamaziorik zein iradokizunik, aldaketak behin betiko onartutzat eman ziren.

2021eko udazkenean, beste behin ere, mahai tekniko politikorako deialdia egin zen ordenantza eta TAOren ezarpena baloratzeko, bai eta herritarrek udalaren webgunean parte hartzeko prozesu bat ere; horren ondorioz, hirugarren aldaketa planteatu da.

I. TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Xedea.

Ordenantza hau Udalei trafiko eta zirkulazio gaietan legez ematen zaizkien eskumenen indarrez ematen da. Zumaiako herriguneko zirkulazioarekin eta horien erabilerarekin zerikusia duten alderdi batzuk arautzea du helburu, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna hobetzeko, eta aparkalekuen errotazio eta erabilera ona bermatzeko xedez.

Ordenantza honen xedea trafikoa antolatzen eta hobetzen laguntzea da. Horretarako, leku eta denbora mugak ezarriko dira zerbitzu partikular edo publikorako erabiltzen den 3.500 kg arteko edozein ibilgailu bide publikoko gune edo zonetan eta bertan jarritako lekuetan aparkatzeko.

Helburua da oreka handiagoa lortzea herriko hainbat zonatan aparkatzeko eskaintzaren eta eskariaren artean. Helburu hori lortzeko, Udalak (bere kabuz edo zerbitzu hori emateko kontratatutako enpresen laguntzarekin) bete ditzakeen mugatze, kontrol eta inbertsio jarduerak garatu dira.

II. TITULUA

APARKALEKUEN ERREGULAZIOA

2. artikulua. Zonak eta seinaleak.

Araubide berezi honen pean dauden zonak ordenantza honetako planoetan jasota daude. Zona horiek behar bezala seinaleztatuko dira, eta seinale bertikalak (ahal den lekuetan) eta horizontalak jarriko dira.

Udalbatzak ahalmena izango du zona arautuak eta horien izaera aldatzeko, baina aldez aurretik zona horietako bizilagunen parte-hartzea bermatuko duen prozedura beteko du.

3. artikulua. Ordainketa.

Araututako aparkaleku moduan behar bezala seinaleztatutako leku edo bide publikoan aparkatzen bada ibilgailua, ordaindu egin beharko da, erabiltzaileak hala eskatzen ez badu ere.

Aparkaldi arautuko gunean aparkatzeko, baimena eskuratu beharko da, horretarako ezarritako sistema erabilita eta dagokion tasa ordaindu ondoren. Baimen horrekin batera aparkatzeko txartel bat emango da, edo ez.

nanza en periodo estival se dejó la ordenanza sin aprobarla definitivamente. En 2020 se consideró oportuno introducir algunas correcciones y volverla a aprobar inicialmente y someterla de nuevo a exposición pública.

El Pleno del ayuntamiento de Zumaia en sesión ordinaria celebrada el día 28 de enero de 2021 aprobó inicialmente la segunda modificación de la ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia. Dicha ordenanza quedó sometida a información pública durante 30 días, y al no haber sido presentada alegación o reclamación alguna, las modificaciones quedaron definitivamente aprobadas.

En otoño de 2021 una vez más se convocó la mesa técnico política para valorar la ordenanza y la implantación de la OTA, así como un proceso de participación ciudadana en la web municipal, como consecuencia de ello se plantea la tercera modificación.

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de las competencias legalmente atribuidas a los Ayuntamientos en materia de Tráfico y Circulación. Su objeto es regular determinados aspectos relacionados con la circulación y uso de determinadas vías urbanas de Zumaia con la finalidad de aumentar la seguridad de las personas usuarias, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos.

Tiene por objeto ayudar a ordenar y mejorar el tráfico, mediante la limitación espacial y temporal del estacionamiento de toda clase o categoría de vehículos hasta 3.500 kg destinado al servicio particular o público en lugares o zonas de la vía pública y aparcamientos previstos en la misma.

Constituye su objetivo la consecución de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda de estacionamiento en distintas zonas del municipio y, para ello, se desarrolla con actuaciones de limitación, control e inversión, destinadas al cumplimiento del citado fin, que puedan realizarse por el Ayuntamiento, bien directamente o con el auxilio de empresas contratadas para la prestación del servicio.

TÍTULO II

REGULACIÓN DE LOS APARCAMIENTOS

Artículo 2. Ámbitos y señalización.

Las zonas que quedarán sometidas a esta especial regulación se recogen en los planos que se adjuntan al presente documento. Dichas zonas estarán adecuadamente señalizadas en el lugar que ocupan, tanto verticalmente (cuando sea posible) como horizontalmente.

El pleno del Ayuntamiento podrá acordar la modificación de las zonas reguladas y el carácter de las mismas, ajustándose al procedimiento correspondiente y garantizando la participación de los residentes afectados.

Artículo 3. Pago.

La obligación de pago se origina por el aparcamiento de un vehículo en los lugares o vías públicas que estén debidamente señalizadas como zonas de estacionamiento regulado, aunque no medie solicitud por usuario.

La autorización de aparcamiento, para estacionar en el ámbito de estacionamiento regulado, deberá obtenerse mediante el sistema implantado a tal fin; previo pago de la tasa correspondiente, pudiendo conllevar emisión de título habilitante (ticket) o no.

EK\CV GAO-I-2022-03771

Aparkatzeko baimenarekin batera aparkatzeko txartela ematen den kasuetan, ibilgailuaren aurreko kristalaren barnealdean ezarri beharko da txartela, kanpotik erraz irakurri ahal izateko moduan.

Tarifak dagokion zerga-ordenantzan ezarri eta eguneratuko dira.

4. artikulua. Funtzionatzeko denboraldiak eta ordutegiak.

Hiru denboraldi bereizten dira:

a) Udaldia (ekainaren 15etik irailaren 15era, biak barne).

b) Martxoaren 15etik ekainaren 14era eta irailak 16tik azaroaren 4ra.

c) Azaroaren 5tik martxoaren 14ra arteko denboraldia.

Aparkaldi arautuak ordutegi hauek izango ditu:

• Udaldia:

Bertako edo egoiliarrentzat gordetako zonak: Udalerri osoan bertako edo bertakoentzat gordetako guneak indarrean egongo dira eguneko 24 ordutan eta asteko 7 egunetan.

* Errotazio handiko zonak:

— Errotazio handiko A azpizona: Indarrean.

Ordutegia: 10:00etatik 20:00etara astelehenetik igandera azpizona hauetan:

A1 azpizona: Txomin Agirre kaia.

A2 azpizona: Amaia plaza.

Eta 08:00etatik 17:00etara astelehenetik ostiralera azpizona honetan:

A3 azpizona: Osasun -zentroa.

— Errotazio handiko B azpizona: Indarrean.

Ordutegia: 10:00etatik 20:00etara astelehenetik igandera.

B1 azpizona: Txomin Agirre kaia.

B2 azpizona: Alai auzunea.

— Errotazio handiko C azpizona: Indarrean.

Ordutegia: 08:00etatik 15:00etara astelehenetik ostiralera eta 08:00etatik 12:30era larunbatetan.

C1 azpizona: Azoka (Foruen plaza).

Ordutegiz kanpo, errotazio handiko A1, A2, B1 eta B2 azpizonetako guneak libreak izango dira, ondorio guztietarako.

Larunbatetan, igandetan eta jaiegunetan, eta baita ere astegunetan ordutegiz kanpo, errotazio handiko A3 azpizonako gunea librea izango da, ondorio guztietarako.

Errotazio handiko C azpizona astelehenetik ostiralera 15:00etatik aurrera, larunbatetan 12:30etik aurrera, igandetan eta jaiegunetan bertakoen edo egoiliar gunea bezala arautuko da, ondorio guztietarako.

* Egonaldi ertaineko zona (TAO gunea): Indarrean.

Ordutegia: 10:00etatik 20:00etara astelehenetik igandera.

Egonaldi ertaineko ordutegitik kanpo aparkatzea libre izango da.

1 azpizona: Itsas kiroldegia.

2 azpizona: Axular ibiltokia.

3 azpizona: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

En los casos en que la autorización de aparcamiento conlleve la emisión de título habilitante (ticket), este deberá colocarse en la parte interior de la luna frontal del vehículo de manera que sea fácilmente legible desde el exterior.

Las tarifas se determinarán y actualizarán en la correspondiente ordenanza fiscal.

Artículo 4. Períodos y horarios de vigencia.

Se distinguen tres períodos:

a) Período estival (desde el 15 de junio hasta el 15 de septiembre, ambos inclusive).

b) Del 15 marzo al 14 junio y del 16 de septiembre al 4 de noviembre.

c) Resto del año (del 5 de noviembre al 14 de marzo).

El horario que se establece para el funcionamiento del estacionamiento regulado será el siguiente:

• Periodo estival:

Zonas reservadas a residentes: Las zonas reservadas a residentes en todo el municipio estarán activas las veinticuatro horas del día y los siete días de la semana.

* Zonas de alta rotación:

— Sub-Zona A de alta rotación: Activa.

Horario: será de 10:00 h a 20:00 h, de lunes a domingo en las siguientes sub-zonas:

Sub-Zona A1: Txomin Agirre kaia.

Sub-Zona A2: Amaia plaza.

Y de 08:00 h a 17:00 h, de lunes a viernes en las siguientes sub-zonas:

Sub-Zona A3: Centro de Salud.

— Sub-Zona B de alta rotación: Activa.

Horario: será de 10:00 h a 20:00 h, de lunes a domingo.

Sub-Zona B1: Txomin Agirre kaia.

Sub-Zona B2: Alai auzunea.

— Sub-Zona C de alta rotación: Activa.

Horario: será de 08:00 h a 15:00 h, de lunes a viernes y los sábados de 08:00 h a 12:30 h.

Sub-Zona C1: Mercado (Foruen plaza).

Fuera del horario establecido, las sub-zonas de alta rotación A1, A2, B1 y B2 se regularán como zonas de aparcamiento libre para todos los efectos.

Los sábados, domingos y festivos, así como lo días laborables fuera del horario establecido, la sub-zona de alta rotación A3 se regulará como zonas de aparcamiento libre, a todos los efectos.

La sub-zona C de lunes a viernes a partir de las 15:00 horas, los sábados a partir de las 12:30 horas, domingos y festivos se regulará como zona de residentes a todos los efectos.

* Zona de media estancia (zona OTA): Activa.

horario: será de 10:00 h a 20:00 h, de lunes a domingo.

Una vez finalizado el horario de media estancia en la zona el estacionamiento será libre.

Sub-Zona 1: Itsas kiroldegia.

Sub-Zona 2: Axular ibiltokia.

Sub-Zona 3: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

• Martxoaren 15etik ekainaren 14ra eta irailaren 16tik azaroaren 4ra.

Bertako edo egoiliarrentzat gordetako zonak: Udalerri osoan indarrean egongo dira larunbat, igande eta jaiegunetan. Gainerako egunetan aparkatzea libre izango da.

* Errotazio handiko zonak:

— Errotazio handiko A azpizona: Indarrean.

Ordutegia: 10:00etatik 20:00etara.

Egunak: Astelehenetik igandera azpizona hauetan:

A1 azpizona: Txomin Agirre kaia.

A2 azpizona: Amaia plaza.

Eta 08:00etatik 17:00etara astelehenetik ostiralera azpizona honetan:

A3 azpizona: Osasun-zentroa.

— Errotazio handiko B azpizona: Indarrean.

B1 azpizona: Txomin Agirre kaia.

Ordutegia: 10:00tatik 20:00tara.

Egunak: Larunbat, igande eta jaiegunetan.

B2 azpizona: Alai auzunea. Ez dago indarrean. Gune librea.

— Errotazio handiko C azpizona: indarrean.

Ordutegia: 08:00etatik 15:00etara astelehenetik ostiralera eta 08:00etatik 12:30etara larunbatetan.

C1 azpizona: Azoka (Foruen plaza).

Ordutegiz kanpo, errotazio handiko A1, A2, eta B1 azpizonetako guneak libreak izango dira, ondorio guztietarako.

B2 azpizonan aparkatzea librea izango da epe honetan baina larunbata, igande eta jaiegunetan ezin izango da bertan 24 h baino gehiago jarraian egon.

Larunbatetan, igandetan eta jaiegunetan, errotazio handiko A3 azpizonako gunea librea izango da, ondorio guztietarako.

Errotazio handiko C azpizona astelehenetik ostiralera 15:00etatik aurrera, larunbatetan 12:30etik aurrera, igandetan eta jaiegunetan bertakoen edo egoiliar gunea bezala arautuko da, ondorio guztietarako.

* Egonaldi ertaineko zona (TAO gunea): Ez dago indarrean.

Aparkatzea librea izango da epe honetan baina larunbata, igande eta jaiegunetan ezin izango da bertan 24 h baino gehiago jarraian egon.

1 azpizona: Itsas kiroldegia.

2 azpizona: Axular ibiltokia.

3 azpizona: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

• Azaroaren 5etik martxoaren 14ra arteko denboraldia.

Bertako edo egoiliarrentzat gordetako zonak: Ez da egongo.

* Errotazio handiko zonak:

— Errotazio handiko A azpizona: Indarrean.

Ordutegia: 10:00etatik 20:00etara astelehenetik igandera, A3 azpizona izan ezik, Azken hau astelehenetik ostiralera, 8:00etatik 17:00etara egongo da indarrean.

— Errotazio handiko B azpizona: Ez da indarrean izango.

* Egonaldi ertaineko zona. (TAO gunea): Ez da indarrean izango.

Denboraldien hasiera eta bukaerako egunak eta zonen ordutegiak aldatu ahal izango dira, ezohiko izaeraz, zerbitzu teknikoek hala proposatuta, Alkateak emandako ebazpen arrazoitu baten bidez.

• Del 15 marzo al 14 junio y del 16 de septiembre al 4 de noviembre.

Zonas reservadas a residentes: estarán activas. En todo el municipio, los sábados domingos y festivos. El resto de días el aparcamiento será libre.

* Zonas de alta rotación:

— Sub-Zona A de alta rotación: Activa.

Horario: será de 10:00 h a 20:00 h.

Días: De lunes a domingo en las siguientes sub-zonas:

Sub-Zona A1: Txomin Agirre kaia.

Sub-Zona A2: Amaia plaza.

Y de 08:00 h a 17:00 h, de lunes a viernes en las siguientes sub-zonas:

Sub-Zona A3: Centro de Salud.

— Sub-Zona B de alta rotación: Activa.

Sub-Zona B1: Txomin Agirre kaia.

Horario: será de 10:00 h a 20:00 h.

Días: Sábados, domingos y festivos.

Sub-Zona B2: Alai auzunea. No activa. Aparcamiento libre.

— Sub-Zona C de alta rotación: Activa.

Horario: será de 08:00 h a 15:00 h, de lunes a viernes y los sábados de 08:00 h a 12:30 h.

Sub-Zona C1: Mercado (Foruen plaza).

Fuera del horario establecido, las sub-zonas de alta rotación A1, A2 y B1 y se regularán como zonas de aparcamiento libre para todos los efectos.

En la Sub-Zona B2 se podrá aparcar libremente durante este periodo, pero no se podrá aparcar por un periodo superior a las 24 h los sábados, domingos y festivos.

Los sábados, domingos y festivos, la sub-zona de alta rotación A3 se regulará como zonas de aparcamiento libre a todos los efectos.

La sub-zona C de lunes a viernes a partir de las 15:00 horas, los sábados a partir de las 12:30 horas, domingos y festivos se regulará como zona de residentes a todos los efectos.

* Zona de media estancia (zona OTA): No activa.

El estacionamiento será libre. Pero no se podrá aparcar por un periodo superior a las 24 h.

Sub-Zona 1: Itsas kiroldegia.

Sub-Zona 2: Axular ibiltokia.

Sub-Zona 3: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

• Resto del año (del 5 de noviembre al 14 de marzo).

Zonas reservadas a residentes: No hay.

* Zonas de alta rotación:

— Sub-Zona A de alta rotación: Activa.

Horario: será de 10:00 h a 20:00 h, de lunes a domingo, excepto la sub-zona A3, que estará activa de lunes a viernes de 8:00 a 17:00.

— Sub-Zona B de alta rotación: No está activa.

* Zona de media estancia (Zona OTA): No está activa.

Las fechas de inicio y fin de los períodos, así como los horarios de las zonas, se podrán modificar con carácter extraordinario mediante resolución motivada del Alcalde, a propuesta de los servicios técnicos.

EK\CV GAO-I-2022-03771

5. artikulua. Salbuespenak.

Ibilgailu hauek ez dituzte ordainduko bide publiko edo zona jakinetan aparkatzeko ordenantza honek araututako tasak:

a) Motozikletak, ziklomotorrak eta bizikletak, baldin eta araututako aparkaldirako plazak okupatzen ez badituzte eta horrelakoak aparkatzeko egokitutako lekuetan baldin badaude.

b) Beren kategoriarako edo jarduerarako gordetako zonetan aparkatzeko udal-baimena duten ibilgailuak.

c) Zamalanak egiteko jarritako leku eta orduetan horrelako lanak egiten ari diren merkataritzako ibilgailuak.

d) Autotaxi ibilgailuak, gidaria bertan eta Zerbitzuan dagoenean.

e) Hiletetako ibilgailuak, Zerbitzuan daudenean.

f) Larrialdietako ibilgailuak: anbulantziak, suhiltzaileak, Gurutze Gorria, DYA eta polizia; horiek guztiak Zerbitzuan daudenean.

g) Barruan gidaria edo bidaiariren bat duen ibilgailu automobila, aparkaldia bost minutu baino gutxiagokoa denean.

h) Mugikortasun urriko pertsonen jabetzako ibilgailuak edo bereziki egokitutakoak.

i) Horretarako bereizgarria indarrean duten ibilgailuak.

j) Zerbitzu publikoei atxikitako ibilgailuak, behar bezala errotulatu eta identifikatuak, Zerbitzuan daudenean.

6. artikulua. Zona-banatzea.

Zerbitzua arautzeko, aparkaleku-araubide bereziko ondorengo zonak ezarri dira, eta honakoen arabera arautuko dira:

1. Egoiliarrentzat edo Bertakoentzat gordetako zonak:

Soilik dagokion zonan bizi diren pertsonen ibilgailuak aparkatzeko izango dira horrela seinaleztatutako guneak, betiere, 7, 8, 9, 10, 11, 12 edo 13. artikuluetan araututako aparkaleku-bereizgarriren bat baldin badute.

Honako zonak hauek definitzen dira (eranskin modura planoa):

1. zona: Ardantzabidea, Alde Zaharra-San Jose, Arrangoleta.

2. zona: Zubitxikitik bestalderako auzuneak.

3. zona: Larretxo.

3. zonan, Larretxon, udaldian eta martxoaren 15etik ekainaren 14rako, eta irailaren 16tik azaroaren 4rako asteburu eta jaiegunetan, soilik bertan bizi diren pertsonen ibilgailuak aparkatzeko izango dira horrela seinaleztatutako guneak, betiere, ordenantza honetan araututako aparkaleku-bereizgarriren bat baldin badute.

2. Errotazio handiko zonak:

Aparkaldia gehienez 3 ordukoa izango da ibilgailu guztientzat. Denbora hori igaro ondoren 27. artikuluan aurreikusitako neurriak aplikatuko dira.

Ibilgailu guztiek bete beharko dituzte zona horietan aparkatzeko denboraren mugak eta aparkatzeko txartela ateratzeko betebeharra, bai eta ordenantza honetan aurreikusitako bereizgarriren bat duten ibilgailuek ere.

Aparkatzeko txartela, lehenengo 90'-etan, doan izango da Zumaiako Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren erroldan alta emanda dauden ibilgailu guztientzat eta bertakoen aparteko bereizgarria lortu dutenentzat (enpresako ibilgailuak).

Gainerako ibilgailuentzako aparkatzeko txartela lehenengo 30 minutuetan bakarrik izango da dohain.

Artículo 5. Exclusiones.

No estarán sujetos a la tasa regulada en esta Ordenanza, el estacionamiento en las vías o zonas señaladas de los siguientes vehículos:

a) Motocicletas, ciclomotores y bicicletas siempre que no ocupen las plazas señalizadas para el estacionamiento regulado y se circunscriban a los lugares que se habiliten para ello.

b) Los vehículos estacionados en zonas reservadas con autorización municipal para su categoría o actividad.

c) Los vehículos comerciales que estén realizando labores de carga y descarga en las zonas y horarios asignados para ello.

d) Los vehículos auto taxi, cuando el conductor esté presente y en servicio.

e) Los coches funerarios cuando estén de servicio.

f) Los vehículos de urgencias, ambulancias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.

g) Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o algún pasajero, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a cinco minutos.

h) Los coches de personas de movilidad reducida o especialmente adaptados.

i) Los vehículos con distintivo en vigor.

j) Los vehículos adscritos a los servicios públicos, debidamente rotulados e identificados, cuando efectivamente estén prestando el correspondiente servicio.

Artículo 6. Zonificación.

En el ámbito de regulación del servicio, se determinan las siguientes zonas de aparcamiento con regulación especial, que se regirán por las siguientes normas:

1. Zonas reservadas a residentes:

En las zonas así señalizadas, el estacionamiento será exclusivo para los vehículos de las personas residentes en la respectiva zona, que estén dotados de uno de los distintivos de aparcamiento regulado en los artículos 7, 8, 9, 10, 11, 12 o 13.

Se delimitan las siguientes zonas de residentes (Se definen en plano anexo a la presente ordenanza):

Zona 1: Ardantzabidea, Alde Zaharra-San Jose, Arrangoleta.

Zona 2: Barrios del otro lado de Zubitxiki.

Zona 3: Larretxo.

En la zona 3, Larretxo, el estacionamiento será exclusivo para los vehículos de las personas residentes en dicha zona que estén dotados de uno de los distintivos de aparcamiento regulado en la presente ordenanza, durante el periodo estival y los fines de semana y festivos comprendidos entre el 15 de marzo y 14 de junio, y entre el 16 de septiembre y 4 de noviembre.

2. Zonas de alta rotación:

El estacionamiento estará limitado a un máximo de 3 horas para todos los vehículos. Transcurrido dicho período se aplicarán las medidas previstas en el artículo 27.

La limitación temporal y la obligatoriedad de obtener el título habilitante (ticket) para aparcar en estas zonas se extiende a todos los vehículos, incluyendo los que posean algún tipo de distintivo previsto en la presente ordenanza.

La obtención de título habilitante (ticket) será gratuita, durante los primeros 90', para los vehículos dados de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Zumaia así como los que hayan obtenido el distintivo especial de residente (coche de empresa).

Para el resto de vehículos la obtención de título habilitante (ticket) será gratuito exclusivamente los 30 minutos iniciales.

EK\CV GAO-I-2022-03771

Errotazio handiko zonan bi azpizona bereiziko dira (ordenantza honi dagokion eranskinean definitzen dira grafikoki).

Errotazio handiko A azpizona: Urte osoan indarrean.

Errotazio handiko B azpizona: Martxoaren 15etik ekainaren 14ra, eta irailaren 16tik azaroaren 4rako asteburu eta jaiegunetan, eta udaldian indarrean.

Araubide Bereziko Aparkalekuen kokapen zehatza, ezohiko izaeraz, Alkatearen ebazpen arrazoituarekin ezarriko da, zerbitzu teknikoek hala proposatuta.

3. Egonaldi ertaineko zona (TAO gunea).

— 1 azpizona: Itsas kiroldegia.

— 2 azpizona: Axular ibiltokia.

— 3 azpizona: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

Aparkaldia gehienez egunean 10 ordukoa ibilgailu guztientzat. Denbora hori igaro ondoren 27. artikuluan aurreikusitako neurriak aplikatuko dira.

Ibilgailuek zerga-ordenantzetan arautuko prezioa ordaindu ondoren aparkatu ahal izango dute.

Ibilgailu guztiek bete beharko dituzte zona horietan aparkatzeko denboraren mugak eta aparkatzeko txartela ateratzeko betebeharra, bai eta ordenantza honetan aurreikusitako bereizgarriren bat duten ibilgailuek ere. Aparkatzeko txartela lehenengo sei ordutan doan izango da Zumaiako Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren erroldan alta emanda dauden ibilgailu guztientzat.

Eta hiru azpizona horietan aparkatu ahalko dute aparkatzeko txartela ateratzeko betebeharra izan gabe bertako ez diren langile eta autonomoen aparteko bereizgarria (12. artikulua) duten ibilgailuek, horretarako bereizgarria ibilgailuan ikusgai egon beharko du.

Egonaldi ertaineko ordutegitik kanpo aparkatzea libre izango da.

4. Mugikortasun urriko pertsonentzako guneak.

Ezinduentzako Europako Aparkatzeko Txartela duten ibilgailuek bakarrik aparka dezakete. Plazak bertikalean eta horizontalean seinaleztatuko dira, behar bezala.

Plaza hauek beteta dauden kasuetan ibilgailu hauek egoiliar edo bertakoen aparkalekuetan aparkatzeko aukera izango dute, dagokion egoiliar edo bertakoen txartela izan gabe.

5. Zamalanak egiteko guneak.

Leku hauek Zumaiako merkataritza-jarduerei zerbitzua ematen dieten ibilgailuentzat gordeta daude, igande eta jaiegunetan izan ezik, 08:00etatik 13:00etara eta 15:00etatik 20:00etara, eta larunbatetan 08:00etatik 13:00etara.

Zerbitzu profesionalen zamalanetarako gordeta ez dauden denbora-tarteetan hurbilen dagoen bertakoen zonan bizi direnek gune hauetan aparkatu ahal izango dute.

7. artikulua. Bertakoren bereizgarria (Bertakoak).

Oro har, etxebizitza bakoitzeko emango den gehieneko egoiliar-txartel kopurua, etxebizitza horretan gidatzeko baimena duten pertsonen zenbatekoaren berdina izango da. Hala ere, Udalak mugikortasun urria edo bestelako arazo bereziak direla-eta bertakoentzat aparteko bereizgarriak eman ditzake.

Bereizgarriaren balioa urtebetekoa izango da, eta hori duten ibilgailuek baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Ibilgailuaren titularra Zumaian erroldatutako pertsona fisikoa izatea eta bertakoei dagokion zonan sartutako etxean bizitzea

Dentro de las zonas de alta rotación se definen dos subzonas (definidas gráficamente en el plano anexo a la presente ordenanza).

Sub-Zona A de alta rotación: Vigencia todo el año.

Sub-Zona B de alta rotación: Vigencia periodo estival y fines de semana y festivos entre el 15 de marzo y 14 de junio, y entre 16 de septiembre y 4 de noviembre.

La localización o ubicación concreta de las Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial se establecerá, con carácter extraordinario, mediante Resolución motivada del Alcalde a propuesta de los servicios técnicos.

3. Zonas de aparcamiento de Media estancia (zona OTA).

— Sub-Zona 1: Itsas kiroldegia.

— Sub-Zona 2: Axular ibiltokia.

— Sub-Zona 3: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

El estacionamiento estará limitado a un máximo de 10 horas al día. Transcurrido dicho período se aplicarán las medidas previstas en el artículo 27.

Los vehículos podrán aparcar realizando el pago regulado en la ordenanza fiscal.

La limitación temporal y la obligatoriedad de obtener el título habilitante (ticket) para aparcar en estas zonas se extiende a todos los vehículos, incluyendo los que posean algún tipo de distintivo previsto en la presente ordenanza. La obtención de título habilitante (ticket) será gratuito las primeras seis horas para los vehículos dados de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Zumaia.

En las tres sub-zonas podrán aparcar sin la obligatoriedad de obtener título habilitante (ticket) los vehículos con distintivo especial para trabajadores y autónomos no residentes (artículo 12) para lo cual deberán tener visible la viñeta obtenida previamente.

Una vez finalizado el horario de media estancia en la zona el estacionamiento será libre.

4. Zona reservada a personas con movilidad reducida.

Estacionamiento exclusivo para vehículos identificados mediante Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con discapacidad. Las plazas se señalizarán vertical y horizontalmente de forma adecuada.

En el caso de que las plazas reservadas para personas con discapacidad estén ocupadas estos vehículos podrán aparcar en zona reservada a residentes sin la necesidad de distintivo que los autorice.

5. Zona de carga y descarga.

Espacio reservado para vehículos destinados a dar servicio a las actividades comerciales de Zumaia, excepto domingos y festivos, desde las 8:00 horas hasta las 13:00 y desde las 15:00 horas hasta las 20:00 horas, y los sábados desde las 8:00 hasta las 13:00.

Durante el tiempo no reservado a carga y descarga de servicios profesionales podrán estacionar en esta zona los residentes autorizados de la zona de residentes más cercana.

Artículo 7. Distintivo de residente.

Sin perjuicio del otorgamiento de los distintivos especiales de residente por razón de movilidad reducida u otra circunstancia excepcional apreciada por el Ayuntamiento, con carácter general, el número máximo de viñetas por domicilio será igual al número de personas con carnet de conducir empadronadas en ese domicilio.

La validez del distintivo será anual para los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

a) Persona física titular del vehículo, según conste en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico,

EK\CV GAO-I-2022-03771

benetan edo izatez. Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat. Bananduen kasuan, baldintza hau betetzea Udalak baloratuko du.

b) Ibilgailua Zumaiako Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren erroldan alta emanda egotea eta aurreko ataletan adierazitako titulartasuna eta helbidea bat etortzea. Gainera, zerga hori ordainduta eduki beharko da.

c) Zumaiako Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea.

d) Dagokion zerga ordenantzan bertakoentzako bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea.

e) Ibilgailuaren pisua gehienez 3.500 kilokoa.

8. artikulua. Bertakoen aparteko bereizgarria.

Bertakoen aparteko bereizgarria lortu ahal izango dute ohiko bizilekua Zumaian izanik, bertan erroldatuta egon eta ibilgailua errentamendu finantzarioan (leasing edo renting) duten pertsona fisikoek. Hori lortzeko, ondorengo baldintzak guztiak ezinbestez bete beharko dira:

a) Gidabaimena indarrean izatea.

b) Ohiko helbidea Udal-erroldan eta gidabaimenean azaltzen den bera izatea, eta, benetan, bertakoentzat gordetako zonaren barruan inskribatutako etxebizitzan bizitzea.

c) Ibilgailuaren pisua gehienez 3.500 kilokoa.

d) Ibilgailuaren aseguruan ohiko gidari bezala azaltzea.

e) Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea. Arau hau etxebizitza bereko ibilgailuei aplikatuko zaie.

f) Dagokion zerga ordenantzan bertakoentzako bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea.

g) Leasing edo renting-aren kontratu originala eta ibilgailuaren aseguru-poliza aurkeztu beharko dira, baita agiri horien fotokopiak ere.

Talde horretan egongo dira enpresaren ibilgailua erabiltzen duten gidariak. Kasu horretan d) eta g) letrako betebeharraren ordez honako hau aurkeztuko da: eskatzailearen eta ibilgailuaren enpresa titularraren arteko lan-harremana frogatzeko agiria. Justifikatu beharko da enpresak baimena eman diola pertsona horri ibilgailua berak esklusiboki erabiltzeko, bai lanorduetan bai lanorduetatik kanpo.

9. artikulua. Jarduera ekonomikoekin lotutako ibilgailuen aparteko bereizgarria.

Jarduera ekonomikoekin lotutako ibilgailuei aparteko bereizgarria eman ahal izango zaie baldintza hauek betetzen dituzten entitate juridiko edo fisikoei:

a) Ibilgailuaren titularra pertsona juridiko edo fisikoa izatea eta gainera, enpresa edo jarduera horrek jardueraren aurrekomunikazioa eginda eduki behar du dagokion udalean, edo establezimendua irekitzeko lizentzia eduki behar du, edo jarduera legeztatze-prozesuan dagoela justifikatu behar du.

b) Ibilgailua Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren erroldan alta emanda egotea eta aurreko ataletan adierazitako titulartasuna eta helbidea bat etortzea. Gainera, zerga hori ordainduta eduki beharko da.

c) Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat.

d) Jardueraren izaera berezia dela eta, ibilgailua etengabe erabili behar izatea. Ibilgailuaren beharra justifikatu egin beharko da. Udalaren esku egongo da aparteko bereizgarria emateko erabakia.

empadronado en Zumaia y con residencia efectiva o de hecho en alguno de los domicilios que comprenden la zona de residentes. En caso de separaciones el Ayuntamiento valorará la exigencia de este requisito.

b) El vehículo deberá estar dado de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Zumaia y estar al corriente del pago del impuesto. El domicilio del vehículo deberá coincidir con el de la residencia del apartado a).

c) Estar, en su caso, al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento de Zumaia.

d) Abonar la tarifa para la obtención del distintivo de residente establecida en la ordenanza fiscal.

e) Tratarse de un vehículo con peso máximo de 3.500 kg.

Artículo 8. Distintivo especial de residente.

Podrán obtener también la tarjeta de residente aquellas personas físicas con residencia habitual y empadronadas en Zumaia que dispongan de un vehículo, en régimen de arrendamiento financiero (leasing o renting), siempre que reúna, de forma conjunta e inexcusable, los siguientes requisitos:

a) Disponer de permiso de conducir en vigor.

b) Que el domicilio habitual, el que consta en el Padrón Municipal y en el permiso de conducir, sea el mismo y que de hecho resida en el domicilio inscrito dentro de zona reservada para residentes.

c) Tratarse de un vehículo con peso máximo de 3.500 kg.

d) Figurar como conductor habitual en el seguro del vehículo.

e) Estar al corriente en el pago de las sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera. Este precepto se aplicará a vehículos de un mismo domicilio.

f) Abonar la tarifa establecida para el distintivo de residente en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

g) Se deberá presentar contrato original de leasing o renting y póliza de seguro del vehículo, así como fotocopias de dichos documentos.

Se incluirán en este grupo los conductores que dispongan de un coche de empresa a su servicio. En dicho supuesto, el requisito recogido en la letra d) y g) será sustituida por aportación de documentación que acredite la relación laboral entre solicitante y empresa titular del vehículo. Se deberá justificar que la persona está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva, tanto dentro como fuera del horario de trabajo.

Artículo 9. Distintivo especial por actividad económica.

Se podrá conceder distintivo especial por actividad económica a toda entidad jurídica o física que cumpla los siguientes requisitos:

a) Ser el titular del vehículo una persona jurídica o física cuya empresa o actividad haya efectuado en el Ayuntamiento correspondiente la comunicación previa de ejercicio de la actividad o disponga de licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

b) Estar dado de alta el vehículo en el Padrón del Impuesto de Circulación con coincidencia de la titularidad y domicilio definidos en los apartados anteriores, estando, en su caso, al corriente del pago de dicho impuesto.

c) A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

d) Debido a las características específicas de su actividad necesitar el uso continuado del vehículo. Se deberá justificar la necesidad del vehículo. La decisión de la concesión del distintivo especial quedará a criterio del Ayuntamiento.

EK\CV GAO-I-2022-03771

Behar bezala erregistratutako profesional taldeek (gremioek), aparteko kasuetan, beren jarduerarako ibilgailuaren beharra badute, bereizgarri horrek eskubidea emango die bertakoen zonetan aparkatzeko, 20:00ak arte.

Aparteko kasuetarako bereizgarriak, ordea, ez du eskubiderik ematen jaiegun eta larunbatetan eguerdiko 13:00etatik aurrera beren zonatik kanpo aparkatzeko. Aparteko kasuetan soilik eman ahalko du organo eskudunak ordutegi horretatik kanpo aparkatzeko baimena.

Justifikatutzat ematen da, eta beraz ez da beharrezkoa idatzizko justifikazioa eskatzea eskatzailearen jarduera honako alorrei lotuta baldin badago:

— Igeltserotza.

— Elektrizitatea.

— Pintura.

— Iturgintza.

— Higiezinen kudeaketa.

— Aroztegia.

— Loteria salmenta.

— Altzari banaketa.

— Lorezaintza.

— Etxeko-tresnen konponketa.

— Igogailuen mantentzea.

— Etxeen garbiketa zerbitzua.

— Medikuntza zerbitzuak.

— Janarien banaketak.

— Etxeetan banaketa zerbitzuak.

e) Udalak jarritako trafiko-isunik izanez gero, hori ordaindua izatea. Arau hau entitate juridiko edo fisiko bereko ibilgailuei aplikatuko zaie.

f) Jarduera ekonomikoentzat aparteko bereizgarria lortzeko, dagokion zerga ordenantzan jarritako tarifa ordaintzea.

Puntualki Udalerrira lanera etortzen diren gremioek eta Jardueraren izaera berezia dela eta bertako edo egoiliar guneetan aparkatu behar badute aparkatzeko aukera izango dute dagokion txartela aterata. Txartel hauek errotazio handiko eta egonaldi ertaineko guneak kudeatzeko jarriko diren makinetan lortu ahal izango dira, dagokion tasa ordaindu eta gero. Ibilgailuak profesionala izan beharko du eta errotulatua joan beharra du. APP-a erabiliz ere lortu ahal izango da, eta kasu honetan ez da beharrezkoa izango tiketa jartzea.

Ibilgailuak profesionala izan beharko du eta errotulatuta egon.

10. artikulua. Mugikortasun urriko pertsonek gidatutako ibilgailuen bereizgarria.

Ezinduentzako Europako Aparkatzeko Txartelaren jabe diren mugikortasun urriko pertsonek gidatutako ibilgailuei, horien titularrak bertakoen zonako etxebizitzaren batean erroldatuta badaude, aparteko araubide hau aplikatuko zaie:

a) Araudi honetako 7. artikuluko a), b) eta c) ataletan jasotako baldintzak bete beharko dituzte.

b) Mugikortasun urriko pertsonentzako bereizgarria eskuratu ahal izango dute, eta ibilgailuaren aurreko kristalaren barruko aldean itsatsi beharko dute, kanpotik erraz irakurtzeko moduan.

c) Bereizgarri horren titularrek bertakoen zonan aparkatu ahal izango dute –mugikortasun urriko pertsonentzako gorde gabeko plazak– bertakoentzat ezarritako baldintza berdinetan. Errotazio handiko eta egonaldi ertaineko eremuetan ez da eskubide hori aplikatuko.

En casos excepcionales de necesidad del vehículo para la actividad del colectivo de profesionales (gremios) debidamente registrados este distintivo dará derecho a aparcar en las zonas de residentes hasta las 20:00.

Los distintivos de estos casos excepcionales, no otorgan derecho a aparcar fuera de su zona los días festivos ni los sábados a partir de las 13:00 horas. Sólo en casos excepcionales podrá el órgano competente autorizar permisos fuera de dicho horario.

Se entiende por justificado y por lo tanto no será necesario la justificación si la actividad corresponde a los siguientes sectores:

— Albañilería.

— Electricidad.

— Pintura.

— Fontanería.

— Sector inmobiliario (inmobiliaria).

— Carpintería.

— Adm. Lotería.

— Carpintería (Reparto muebles).

— Jardinería.

— Reparación de electrodomésticos.

— Mantenimiento de ascensores.

— Servicio de Limpieza a domicilio.

— Servicios médicos.

— Reparto de comidas.

— Repartos a domicilio.

e) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera. Este precepto se aplicará a vehículos de una misma entidad jurídica o física.

f) Abonar la tarifa establecida para el distintivo por actividad económica en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Para dar respuesta a la necesidad del vehículo para la actividad del colectivo de profesionales (gremios) que acudan puntualmente a trabajar a la localidad y necesiten aparcar en zona de residentes, tendrán la posibilidad de obtener título habilitante previo pago de la tasa correspondiente en los expendedores que se colocarán para regular tanto las zonas de alta rotación como de media estancia o mediante la app, en cuyo caso no será necesario colocar el ticket.

El vehículo deberá ser profesional e ir rotulado.

Artículo 10. Distintivos de vehículos conducidos por personas con movilidad reducida.

A los vehículos conducidos por personas de movilidad reducida que sean poseedoras de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad en vigor, y cuyo persona titular esté empadronada en alguna de las viviendas que comprenden la zona de residentes se les aplicará el siguiente régimen excepcional:

a) Habrán de cumplir los requisitos establecidos en las letras a), b) y c) del artículo 7 de la presente normativa.

b) Podrán proveerse del distintivo de aparcamiento para personas de movilidad reducida, que deberá ser colocado en el interior de la luna frontal del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior.

c) Las personas titulares de este distintivo podrán estacionar en la zona de residentes –plazas no reservadas a personas con movilidad reducida–, en las condiciones establecidas para los residentes. En los ámbitos de alta rotación y media estancia no será de aplicación ese derecho.

EK\CV GAO-I-2022-03771

11. artikulua. Bigarren etxebizitzako bereizgarria.

Zumaian erroldatuta ez dauden pertsonek eta etxebizitza baten jabe izanik beren etxebizitza (jabetzakoa edo alokatua) aparkaleku-zerbitzu arautua duen ingururen batean badute, zona arautuan aparkatzeko baimena emango dien bereizgarria lortu ahal izango dute.

Gehienez bi bereizgarri ahal izango dira etxebizitzako.

Etxebizitza batek bigarren etxebizitza izateko izaera izateko etxebizitza hutsa izan beharko du, bertan azken urtean inor erroldatu gabeko etxea.

Bereizgarri hori lortu nahi duten pertsonek baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Arautuko zonaren mugapean inskribatuta dagoen etxebizitza baten jabe edo errentari izatea. Etxebizitza jabearen ezkontideek eta lehen graduko odol-ahaideek (seme-alaba edo gurasoek) ere aukera izango dute.

b) Ibilgailuaren jabe izatea. Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat.

c) Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea.

d) Udaldiko bereizgarria lortzeko dagokion Zerga ordenantzan jarritako tarifa ordaintzea.

Eskaera etxebizitzaren jabeak edo bere ezkontideak egin beharko du.

12. artikulua. Bertakoak ez diren langile eta autonomoen aparteko bereizgarria.

Zumaian erroldatuta ez daudenek baina bertan lan egiten dutenek uda partean aparkatzeko bereizgarria eskatzeko aukera izango dute.

Bereizgarriak egonaldi ertaineko honako azpizonetan aparkatzeko aukera emango du:

— 1. azpizona: Itsas kiroldegia.

— 2. azpizona: Axular ibiltokia.

— 3. azpizona: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

Indarrean egongo da langilearen kontratuak irauen bitartean, astelehenetik ostiralera edo astelehenetik igandera, kontratu horren baldintzen arabera.

Bereizgarria eskuratu nahi duten pertsonek baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Indarrean duten lan kontratua aurkeztea. Autonomoen kasuan, berriz, Zumaian Jarduera Ekonomikoen Gaineko Zergan alta emanda izatea eta zehaztutako zonaren barruan jarduteko lokal edo etxe bat alokatuta edo jabetzan izatea.

b) Ibilgailuaren jabea izatea. Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat edo bere ezkontidea.

c) Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea.

d) Dagokion Zerga ordenantzan bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea.

e) Eskaera urtero berritu beharko da.

13. artikulua. Arautu gabeko zonetako biztanleen bereizgarria.

a) Zumaian erroldatutako pertsonak izanik, eta lur urbanizaezina edo arautu gabeko zonetan (Artadi, Oikia, Narrondo, Basustabidea) bizi direnek ere aparkatzeko bereizgarria eskuratu

Artículo 11. Distintivo de segunda residencia.

Aquellas personas no empadronadas en Zumaia y dispongan de vivienda propia o en alquiler en alguna área del municipio sujeto al servicio de estacionamiento regulado, podrán obtener un distintivo de aparcamiento que les permitirá estacionar en la zona de residentes correspondiente.

Se podrán obtener como máximo dos distintivos por residencia.

Para que una vivienda pueda ser considerada segunda residencia se debe tratar de una vivienda vacía, vivienda en la cual no hay persona alguna empadronada, o no lo haya estado el último año.

Las personas interesadas en la concesión del distintivo deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Ser propietario/a o arrendatario/a de un domicilio inscrito dentro de la delimitación de zona de estacionamiento regulado. También tendrán la posibilidad de solicitarlo el cónyuge y los familiares directos de primer grado de consanguineidad del propietario (madre, padre e hijos/as).

b) Ser propietario del vehículo. A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

c) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera.

d) Abonar la tarifa establecida para el distintivo de temporada estival en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

La solicitud deberá ser realizada por el titular de la vivienda o su consorte.

Artículo 12. Distintivo especial para trabajadores/as y autónomos/as no residentes.

Aquellas personas que no estén empadronadas en Zumaia pero que trabajen en el municipio podrán solicitar distintivo para estacionar en período estival.

El distintivo sólo permitirá aparcar en las siguientes subzonas de estacionamiento de media estancia:

— Sub-Zona 1: Itsas kiroldegia.

— Sub-Zona 2: Axular ibiltokia.

— Sub-Zona 3: Sagarbidea-Lubaki (GKN).

El período de validez de los distintivos será el del contrato de trabajo y de lunes a viernes o de lunes a domingo, según condiciones de dicho contrato.

Las personas interesadas en la concesión del distintivo deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Presentar el contrato de trabajo en vigor o en el caso de trabajadores autónomos, estar dado de alta en el IAE en Zumaia y disponer en propiedad o arrendamiento un local o domicilio donde se lleve a cabo la actividad económica dentro de la delimitación de zona.

b) Ser propietario del vehículo. A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico o su cónyuge.

c) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera.

d) Abonar la tarifa establecida para el distintivo en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

e) La solicitud se deberá renovar anualmente.

Artículo 13. Distintivo de residentes en zonas no reguladas.

a) Aquellas personas que estén empadronadas en Zumaia y sean residentes en viviendas situadas en suelo no urbanizable o suelo urbano no regulado (los núcleos urbanos de Artadi, Oikia

EK\CV GAO-I-2022-03771

ahalko dute. Bereizgarri horrek baimena emango die araututako zonatan aparkatu ahal izateko, tiketa lortu gabe eta denbora mugarik gabe.

Oro har, etxebizitza bakoitzeko gehienez emango den bertako-txartel kopurua etxebizitza horretan gidatzeko baimena duten pertsonen kopuru bera izango dira.

Egokien datorkien bertakoen hiru gunetako bat bakarrik hautatzeko aukera izango dute.

Bereizgarria eskuratu nahi duten pertsonek 7. edo 8. artikuluetan adierazitako baldintzak bete beharko dituzte, honako hau izan ezik: ordenantza honek arautzen duen zona berean egoiliar izateari buruzkoa.

b) Dagozkien tasa fiskalak ordaindu eta gero, gune hauetan erroldatutako pertsonek lortu ahal izango dute bertakoei dagokien bereizgarria:

— Zestoa.

Bedua.

Narrondo 2.

Narrondo 3.

Narrondo 4.

Narrondo 5.

Narrondo 6.

Narrondo 7.

Narrondo 8.

Narrondo 9.

Sarrondobekoa.

Erkisketagoikoa.

Erkisketamallu.

Sarrondogoikoa.

Larrazabalberria.

Larrazabalzarra.

— Deba, honako baserriak:

Billabier.

Errekatxo.

Endañetaberria.

Endañetazarra.

Endañetaerdikoa.

San Martin.

Saskarate.

14. artikulua. Bereizgarria eskatzea.

Ordenantza honetan definitutako bereizgarriak lortu nahi dituztenek egiaztatu beharko dute eskatutako baldintza guztiak betetzen dituztela, eta agiri hauek aurkeztuko dituzte:

1. Udalak horretarako jarritako eskaera-inprimakia.

2. NANaren fotokopia edo nortasuna egiaztatzeko beste edozein agiri. Pertsona juridikoa denean Identifikazio Fiskaleko Kodea.

3. Etxebizitza baten bereizgarri bat baino gehiago eskatzen den kasuetan etxe bizitza horretan erroldatutakoen gidatzeko baimenen kopia.

4. Ibilgailuaren zirkulazioko baimenaren fotokopia.

5. Dagokion zerga-ordenantzan ezarritako tarifaren dirusarrera egin izanaren ziurtagiria.

o Narrondo, Basustabidea), podrán obtener un distintivo de aparcamiento que les permitirá estacionar en una zona de regulación sin necesidad de obtener ticket habilitante y sin limitación temporal.

Con carácter general, el número máximo de viñetas por domicilio será igual al número de personas con carnet de conducir empadronadas en ese domicilio.

Optaran por una única zona de residentes de las tres existentes, a elegir por el solicitante.

Las personas interesadas en la obtención del distintivo deberán cumplir los mismos requisitos señalados en los artículos 7 u 8, con excepción del relativo a ser residente en la zona objeto de regulación por la presente ordenanza.

b) También podrán lograr el distintivo de residente, tras abonar la tasa fiscal correspondiente, las personas empadronadas en:

— Zestoa.

Bedua.

Narrondo 2.

Narrondo 3.

Narrondo 4.

Narrondo 5.

Narrondo 6.

Narrondo 7.

Narrondo 8.

Narrondo 9.

Sarrondobekoa.

Erkisketagoikoa.

Erkisketamallu.

Sarrondogoikoa.

Larrazabalberria.

Larrazabalzarra.

— Deba, en los siguientes caseríos:

Billabier.

Errekatxo.

Endañetaberria.

Endañetazarra.

Endañetaerdikoa.

San Martin.

Saskarate.

Artículo 14. Solicitud del distintivo.

Los interesados en adquirir cualquiera de los distintivos definidos en la presente ordenanza deberán de acreditar que cumplen los requisitos exigidos, y habrán de aportar la siguiente documentación:

1. Impreso de solicitud establecido al efecto por el Ayuntamiento.

2. Fotocopia del DNI o cualquier documento acreditativo de la personalidad. En el caso de personas jurídicas fotocopia del Código de Identificación Fiscal.

3. En caso de que se solicite más de un distintivo por vivienda fotocopia de los permisos de conducir de las personas empadronadas en dicha vivienda.

4. Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.

5. Justificante de ingreso de la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

6. Jarduera ekonomikoetarako bereizgarria lortzeko: titularrak justifikatu beharko du bere jarduera ekonomikorako etengabe erabili behar duela ibilgailua.

7. Enpresaren ibilgailua erabiltzen duten gidariek egiaztatu beharko dute, batetik, ibilgailuaren enpresa titularraren eta eskatzailearen artean laneko harremana dagoela, eta bestetik, enpresak baimena eman diola pertsona horri ibilgailua berak esklusiboki erabiltzeko, bai lanorduetan bai lanorduetatik kanpo.

8. Mugikortasun urriko ibilgailuen titularrek, berriz, agiri bidez frogatu beharko dute zirkunstantzia hori.

Agiri horiek jatorrizkoekin batera aurkeztuko dira, alderatu ahal izateko. Hala ere, Udalak beste edozein agiri eskatzeko eskubidea izango du, bai eta ekarritako datuak egiaztatzeko beharrezko proba eta ikerketak ofizioz egiteko eskubidea ere.

a) Bertako edo egoiliarrentzako bereizgarria eskatu duenaren benetako eta ohiko bizilekua zein den egiaztatzea, egoiliarrentzako bereizgarria eskatu duenaren etxebizitzan bertan. Nahitaezkoa eta ezinbestekoa da titulartasuna eta helbidea ibilgailuen udal-erroldan inskribatutakoekin bat etortzea.

b) Ibilgailua Zumaiako Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren Erroldan alta emanda dagoela eta zerga hori kitatuta duela egiaztatzea.

c) Legez jarritako epeetan Udalari ordaindu gabeko trafikoko isunik ez daukala egiaztatzea.

Ordenantza indarrean sartzen denean, bereizgarria eskuratu nahi duten interesdun guztiek beharrezko dokumentazioa aurkeztu beharko dute, eta dagokion zerga ordenantzan ezarritako tasak ordaindu beharko dituzte.

Bereizgarrien erabilerari eta indarraldiari buruzko 15. eta 16. artikuluan jarritako xedapenak alde batera utzi gabe, interesdunek lau urtetik behin kudeaketa-organoari behar diren agiriak aurkeztuko dizkiote, haren aurrean justifikatzeko oraindik ere betetzen dituztela bereizgarria lortu eta erabiltzeko baldintzak. Hala eta guztiz ere, erabiltzaileari edozein unetan eskatu ahal izango zaio baldintza horiek egun ere betetzen dituela berresteko.

15. artikulua. Bereizgarriaren erabilera eta indarraldia.

Bertako edo egoiliarren bereizgarrien onuradunek beren zonako toki libreetan denbora-mugarik gabe aparkatu ahal izango dute, errotazio handiko eta egonaldi ertaineko zonetan izan ezik.

Hala eta guztiz ere, bertakoen ibilgailua gune berean mugitu gabe aparkatu ahal izateko gehienezko denbora zortzi astekoa izango da, ezinbesteko arrazoiengatik baimen berezia eskuratu ezean, behintzat. Baimen hori alkatetza-dekretu bidez emango da. Zortzi aste horiek igarota, ibilgailua beste aparkaleku batera aldatu beharko da. Ezin izango da berriro leku berean aparkatu, azken aldiz bertan aparkatu zenetik 24 ordu igaro arte.

Bereizgarria ibilgailuaren aurreko kristalaren barrualdean jarri beharko da, eskuineko aldean (gidariaren kontrakoa) kanpotik ongi ikusteko moduan. Bereizgarria urte natural batez erabili ahal izango da, eta eskatzailearentzat eta eskatutako ibilgailurako bakar-bakarrik izango da.

Bereizgarria jaso duten eskatzaileak izango dira horien erantzule, eta etxebizitza edo ibilgailua edo bereizgarria eduki ahal izateko edozein baldintza aldatzen dutenean, Udalari jakinarazi beharko diote gehienez ere astebeteko epean. Hala, beste bereizgarri bat emango zaie, horretarako eskubiderik izanez gero edo, bestela, lehendik zutena baliogabetuko zaie. Bi kasuetan bereizgarria itzuli beharko dute.

Bereizgarria lapurtu edo galtzen bada, Udalari lehenbailehen jakinaraziko zaio.

6. En el caso de distintivo por actividad económica, el titular deberá justificar que su actividad económica necesita el uso continuado del vehículo.

7. Los conductores que dispongan de un coche de empresa a su servicio deberán acreditar la relación laboral entre solicitante y empresa titular del vehículo, y que la persona está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

8. En el caso de titular de vehículo con movilidad reducida, se deberá acreditar documentalmente dicha circunstancia.

Los documentos serán presentados junto con los originales para su cotejo, reservándose el Ayuntamiento el derecho de exigir cualquier otra prueba documental, además de practicar de oficio las siguientes comprobaciones e investigaciones oportunas para determinar la veracidad de los datos aportados.

a) Comprobación de la residencia efectiva y habitual del solicitante del distintivo de residente, en el mismo domicilio para el que se solicite el distintivo de residente, coincidiendo necesaria e inexcusablemente, la titularidad y el domicilio con el registrado en el padrón municipal de vehículos.

b) Comprobación del alta del vehículo en el Padrón del Impuesto de Circulación de vehículos del municipio de Zumaia, estando en su caso, al corriente de dicho impuesto.

c) Comprobación de ausencia de sanciones de tráfico impagadas al Ayuntamiento en los plazos legalmente establecidos.

A la entrada en vigor de la presente normativa todo interesado en obtener el correspondiente dispositivo deberá presentar la documentación necesaria y abonar las tasas establecidas en la ordenanza fiscal correspondiente.

Sin perjuicio de las disposiciones establecidas en el artículo 15 y 16 sobre el uso y vigencia de los dispositivos, los interesados habrán de presentar cada cuatro años ante el órgano gestor la documentación necesaria para acreditar que siguen cumpliendo los requisitos necesarios para obtener y hacer uso del distintivo. No obstante, el usuario podrá ser requerido en cualquier momento para refrendar la vigencia del cumplimiento de los requisitos.

Artículo 15. Uso y vigencia del distintivo.

Los beneficiarios de los distintivos establecidos para la zonas de residentes podrán estacionar sin limitación horaria en las plazas libres de su zona, excepto en las zonas da alta rotación y zonas de media estancia.

En cualquier caso, el tiempo máximo de estacionamiento continuado de un vehículo con distintivo de residente en una misma plaza de aparcamiento será de 8 semanas, salvo autorización específica por motivos de fuerza mayor, que será otorgada por Decreto de Alcaldía. Una vez transcurridas las 8 semanas deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma plaza hasta que hayan transcurrido 24 horas desde el fin del último estacionamiento.

El distintivo deberá ser colocado en la parte interior de la luna delantera del vehículo, lado derecho (opuesto al conductor) de modo que sea perfectamente visible desde el exterior. Será válido para un año natural y corresponderá en exclusiva al solicitante y al vehículo para el que se solicite.

Los solicitantes a quienes se otorgue el distintivo serán responsables del mismo, y cuando cambien de domicilio o de vehículo o varíen cualquier requisito exigible para tener derecho al mismo, estarán obligados a comunicarlo al Ayuntamiento en el plazo máximo de una semana, para el otorgamiento de un nuevo distintivo si tuviera derecho a ello o para la anulación del mismo si no lo tuviera. En ambos casos deberán de entregar el distintivo.

En el caso de que el distintivo hubiera sido sustraído o extraviado se deberá comunicar al Ayuntamiento de forma inmediata.

EK\CV GAO-I-2022-03771

Bereizgarria indarrean izango da zerga-ekitaldiaren barruan bereizgarriari eman zaion denboraldian. Epealdi hori amaituta, ez du baliorik izango. Hala ere, Udalak, dagozkion egiaztapenak egin eta gero, ofizioz automatikoki berrituko du.

Titularrak bereizgarria berritu nahi ez badu, kudeaketa-organoari jakinarazi beharko dio urteko denboraldi berria hasi baino lehen, eta bereizgarria dagokion bulegora eraman beharko du.

Bereizgarria ekartzen ez bada, titularra bidegabe erabiltzen ari dela ulertuko da, eta ordenantza honetako 27.d) artikuluaren araberako ondorioak izango ditu jokabide horrek.

16. artikulua. Betebeharrak.

Bide publiko eta aparkalekuetan aparkatzeko, arau orokor eta zehatz guztiak beteko dira, ibilgailuak aparkatzeko seinale guztiak errespetatutako dira, eta, gainera, hauetako edozein agiri lortu beharko da:

a) Bertako edo egoiliarren bereizgarria edo jarduera ekonomikoaren txartela, ordu-mugarik gabe aparkatzea ahalbidetzen duena arau orokor edo zehatzen batek edo seinaleren batek bertan aparkatzea debekatzen ez duen lekuetan.

b) Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko bereizgarria (MM bineta), ibilgailuaren aurreko kristalaren barrualdean itsatsi beharko dena, kanpotik erraz irakurtzeko.

III. TITULUA

GUNE JAKIN BATZUEN ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO

I. KAPITULUA. ERRIBERA KALEAN ETA EUSEBIO GURRUTXAGA PLAZAN ZIRKULATZEKO ARAU BEREZIAK

17. artikulua.

Kapitulu honetan ezarritakoak arautuko du, berariaz, Eusebio Gurrutxaga plaza eta Erribera kaleko ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua.

18. artikulua.

Erribera kalea eta Eusebio Gurrutxaga plaza oinezkoentzat lehenetsitako guneak dira.

19. artikulua.

Oinezkoentzat lehenetsitako zonetatik pasatzerakoan ibilgailuek egokitu egin beharko dute beren abiadura oinezkoenera, eta gehienez ere 10 km/h abiaduran ibiliko dira.

20. artikulua.

Oinezkoentzat lehenetsitako kaleetan, zamalanetan dabiltzan ibilgailuek bertan egoterik izango dute, zamak duen pisuagatik, bolumenagatik edo bestelako arrazoi batzuengatik pertsona bakar batek ezin dituenean garraiatu. Horrelakoetan, gehienezko abiadura 10 km/h izango da eta oinezkoei lehentasuna emanez eta kontuz ibili beharko dira.

Erribera kalean, banaketa egiteko ordutegia, astelehenetik larunbatera goizeko 8:00etatik 12:00ak bitartekoa izango da.

Eusebio Gurrutxaga plazan banaketa egiteko ordutegia, astelehenetik larunbatera goizeko 9:00etatik 12:30k bitartekoa izango da.

Banaketa-ordutegitik kanpo, kale eta plazetara ez da sartzerik izango, oinezkoen kale bilakatuko dira, eta eremu horretan sartzeko baimena izango duten bakarrak ezinduen gurpil-aulki motordunak eta berariaz baimendutako ibilgailuak izango dira.

El distintivo tendrá un periodo de vigencia correspondiente al período para el que ha sido expedido, dentro del ejercicio fiscal, a cuyo término no producirá efecto. En cualquier caso, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática.

Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia al órgano gestor con anterioridad al inicio del nuevo período anual, y hacer entrega del distintivo en las oficinas correspondientes.

Si no se entregase el distintivo, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con el artículo 27 d) de esta Ordenanza.

Artículo 16. Requisitos.

El estacionamiento en la vía pública y aparcamientos de las zonas autorizadas, además de cumplir todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan al estacionamiento de vehículos, deberán obtener alguno de los documentos siguientes:

a) El distintivo de residente o de tarjeta por actividad económica, que permitirá estacionar sin limitación de horario, en los lugares no prohibidos por alguna norma general o particular o por señalización restrictiva.

b) El distintivo de aparcamiento para personas de movilidad reducida (Viñeta MM) que deberá ser adherido en el interior de la luna delantera del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior.

TÍTULO III

DE LA REGULACIÓN DE DETERMINADOS ASPECTOS DE LA CIRCULACIÓN Y EL USO DE DETERMINADAS VÍAS URBANAS

CAPÍTULO I. NORMAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN EN LA CALLE ERRIBERA Y LA PLAZA EUSEBIO GURRUTXAGA

Artículo 17.

La circulación y estacionamiento de vehículos en las calles Erribera y la plaza Eusebio Gurrutxaga se regulará específicamente por lo dispuesto en el presente Capítulo.

Artículo 18.

La calle Erribera y la plaza Eusebio Gurrutxaga son calles y plazas de prioridad peatonal.

Artículo 19.

Al transitar por las zonas de prioridad peatonal, los vehículos deberán adecuar su velocidad a la de los peatones, no pudiendo sobrepasar la velocidad máxima de 10 km/h.

Artículo 20.

En las calles de prioridad peatonal se permitirá la presencia de vehículos para realizar tareas de carga y descarga de mercancías cuya naturaleza, bien sea por razones de peso, volumen y otras circunstancias, no permitan ser transportadas por una persona y reducirán la velocidad a 10 km/h y tomaran las precauciones necesarias para dar preferencia a los peatones.

En la calle Erribera el horario de reparto será de 8:00 a 12:00 horas de la mañana los días laborables y sábados mañana.

En la plaza Eusebio Gurrutxaga el horario de reparto será de 9:00 a 12:30 horas de la mañana los días laborables y sábados mañana.

Fuera del horario de reparto se cerrará el acceso a las calles y plazas, convirtiéndose en peatonales y sólo podrán acceder al área sillas motorizadas de personas con discapacidad y los vehículos expresamente autorizados.

EK\CV GAO-I-2022-03771

Bizikleta eta patinak bidetik edo horretarako prestatutako guneetatik ibili beharko dira, nahitaezko seinaleztapenaren noranzkoan.

21. artikulua.

Oinezkoentzat diren kale eta plazetan ibilgailuei sartzen utziko zaie, bertan bizi diren herritarrek zamalan jakin batzuk egin behar dituztenean, baina betiere, aldez aurretik eginbehar horren berri eman ondoren Udaltzaingoari.

Era berean, zona horretan sartu ahalko dira, horretarako premia behar bezala justifikatutakoan, eremu horren barruan dauden establezimenduetako ibilgailuak, mugikortasun urriko pertsonak daramatzatenak, baina betiere, dagokion Udal-zerbitzuek aldeko txostena eman ondoren.

Oinezkoen kale eta plazetako zamalanak lanegunetan egingo dira, goizeko 8:00etatik 12:00etara bitartean, eta ordu horretatik aurrera trafikoarentzat itxita geratuko dira.

Ezarritako ordutegitik kanpo zamalanak egiteko baimena jasotzen denetan, lan horiek eskorga edo ibilgailu isilen bidez egin beharko dira.

Zona honetara sartzeko baimena ematen duen dokumentuan zehaztuta agertu beharko da ibilgailuak zein bidetatik barrena egingo duen ibilbidea, zein dimentsio duen eta zein den Baimendutako Gehienezko Pisua.

22. artikulua.

Oro har, kapitulu honetan ezarritako mugaketetara ez dira lotuta egongo garbiketa lanetan dabiltzan ibilgailu ofizialak, polizienak, suhiltzaileenak, larrialdietakoak eta ezindu fisikoak garraiatzen dabiltzanak.

II. KAPITULUA. LARRETXO AUZUNEAN (05HA) ZIRKULATZEKO ARAU BEREZIAK

23. artikulua.

Kapitulu honetan ezarritakoak arautuko du, berariaz, Larretxo auzuneko kaleetako ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua.

24. artikulua.

3. zona: Larretxoko kaleetan barrena (Larretxo auzunea, Hondargain, Itzurunbidea eta San Telmo), ordu-mugarik gabe ibili (sartu-zirkulatu) ahalko dira ordenantza honetan ezartzen modura baimena lortzen duten ibilgailuek; gainerakoek denbora mugatuz izango dute sarrera.

Ibilgailuen guztientzako gehienezko abiadura 30 km/h-koa izango da.

25. artikulua. Aplikazio-eremua.

Kale hauek osatzen dute: Larretxo Hondargain, San Telmo (2, 4, 6, 8, 10*, 1, 3, 5, 7, 9, 11 zk.), Itzurunbidea.

Zona horretan beharrezko seinaleztapenak eta kontrol-sistemak jarriko dira.

26. artikulua. Baimendutako ibilgailuak.

Baimendutako ibilgailutzat hartuko dira, pertsona fisiko edo juridikoen jabetzakoak izanda, ondoren aipatutako taldeetako batean badaude eta Udalak dagokion baimena ematen badie:

a) Seinaleztatutako eremuaren barruan garaje plazak jabetzan edo alokairuan hartuta dituztenak.

Las bicicletas y los patines deberán circular por la calzada o por los espacios habilitados para ello siguiendo el sentido de la señalización obligatoria.

Artículo 21.

En las calles y plazas de carácter peatonal sólo se permitirá la entrada de vehículos cuando sean precisos para realizar tareas de carga-descarga puntuales por particulares residentes, siendo preciso para ello comunicar a la Policía local la necesidad del servicio.

Asimismo, podrán acceder a la zona los vehículos propiedad de los establecimientos situados en el interior del área que justifiquen debidamente la necesidad, así como los que trasladen a personas con movilidad reducida, previo informe favorable de los Servicios Municipales correspondiente.

Las operaciones de carga y descarga en las calles y plazas peatonales se realizarán los días laborables, entre las 8:00 y las 12:00 horas de la mañana, quedando cerradas al tráfico a partir de esta hora.

Las operaciones de carga y descarga autorizadas fuera del horario establecido deberán realizarse con carretillas o vehículos silenciosos.

En el documento que autorice el permiso para acceder deberá especificarse las vías del recorrido a realizar así como las dimensiones del vehículo y Peso Máximo Autorizado.

Artículo 22.

Con carácter general no están sujetos a las restricciones establecidas en este capítulo los vehículos oficiales que se hallen prestando servicios de limpieza, policía, bomberos, emergencias y vehículos que transporten disminuidos físicos en las zonas limitadas para ello.

CAPÍTULO II. NORMAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN EN EL BARRIO DE LARRETXO (AU05)

Artículo 23.

La circulación y estacionamiento de vehículos en las calles barrio de Larretxo se regulará específicamente por lo dispuesto en el presente Capítulo.

Artículo 24.

En las calles comprendidas dentro de la Zona 3: Larretxo (Larretxo auzunea, Hondargain, Itzurunbidea eta San Telmo) de la presente ordenanza se permite el tránsito (acceso-circulación) sin limitación horaria, de los vehículos que obtengan autorización según se indica en esta ordenanza. El resto de vehículos tendrán acceso durante tiempo limitado.

La velocidad máxima permitida para todos los vehículos será de 30 km/h.

Artículo 25. Ámbito de aplicación.

Está constituido por las siguientes calles: Larretxo Hondargain, San Telmo (n.º 2, 4, 6, 8, 10*, 1, 3, 5, 7, 9, 11) Itzurunbidea.

La zona contará con la oportuna señalización y sistemas de control.

Artículo 26. Vehículos autorizados.

Se consideran vehículos autorizados los que siendo propiedad de personas físicas o jurídicas se encuentren en alguno de los colectivos que a continuación se detallan y obtengan la correspondiente autorización municipal:

a) Propietarios o arrendatarios de plaza de garaje autorizado sita dentro del ámbito espacial señalado.

b) Ohiko hornitzaileak: zona horretan dauden ostalaritzako establezimenduak, saltokiak edo etxe partikularrak hornitzeko zamalanak egiten dituzten garraiolariak, aldian-aldian, horretarako egoki diren ibilgailuen bidez.

c) Entitate edo Erakunde Publikoetako ibilgailu ofizialak eta zerbitzu publikoetara atxikitakoak, zerbitzua ematen ari diren bitartean.

d) Larrialdietako zerbitzua ematen dutenak, Segurtasun Indar eta Kidegoetakoak, osasun-laguntzarako direnak, baina betiere, zerbitzua ematen badaude.

e) Auto-taxirako udal-lizentzia duten ibilgailuak, zerbitzua ematen badaude.

Salbuespen gisa, eta aldez aurretik Udaltzaingoaren aldeko txostena izanda, beste zenbait kasutan ere baimena eman ahalko da, herriaren onurarako bada edo berezitasunen bat badauka. Salbuespen horien artean ditugu, besteak beste, aplikazio eremuaren barruan bizi izan eta mugikortasun arazoak dituzten pertsona ezinduak daramatzaten ibilgailuak, betiere, erakunde eskudunak dagokion baimen berezia eman ondoren.

3. zona: Larretxon garaje plazak jabetzan edo alokairuan hartuta dituztenak bere baimena laga edo partekatu ahal izango dute Udalari aurrez komunikatuz eta hau egin ahal izateko ezartzen den prozedurari jarraituz, modu honetan hirugarren bati garajea uzteko aukera bermatzen da.

Baimenak aldi baterakoak izan daitezke, eta horrelakoetan zehaztu egin beharko da noiz arteko indarraldia izango duten.

IV. TITULUA

ZIGORRAK

27. artikulua. Zigor-araubidea.

1. Trafikoko arau-haustetzat hartuko da ordenantza honen edozein artikulu urratzea, hala nola Alkatetza-Lehendakaritzak ordenantza honi buruz erabakitako ebazpenak haustea, eta, ezarritako legezko prozeduraren bidez, zigorra jarriko da.

2. Behar bezala eskatuz gero, ibilgailuaren titularrak arau-haustea egin duen gidari erantzulea zein den identifikatu behar du eta, dagokion prozedurazko izapidean justifikaziorik gabe obligazio hau bete ezean, berari jarriko zaio 27.3.j) artikuluan jasotako arau-haustearen zigorra.

3. Arau-hausteak:

a) Ordenantza honetan adierazitako txartelik gabe aparkatzea, edo txartela ikusteko moduko lekuren batean ez jartzea.

b) Aparkatzeko gehieneko denbora bukatu ondoren zona berean aparkatzea.

c) Tiket edo bereizgarri manipulatu, faltsu, baliogabetu edo desegokia erabiltzea.

d) Bereizgarrien titularrek helbide-aldaketa edo ibilgailuaren eskualdatzea jakinarazteko obligazioa ez betetzea.

e) Ordenantza honetan jasotako bereizgarriak behar den moduan ez erabiltzea.

f) Bereizgarria emateko beharrezko den betebeharren bat ez betetzea eta Udalari horretarako jarritako epean ez jakinaraztea.

g) Bereizgarria jaso zuen ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren ere, haren bereizgarria erabiltzea.

h) Ezinduentzako Europako Aparkaleku Txartela edo, bestela, mugikortasun urriko pertsonentzako bereizgarria begi-bistan ez jartzea.

i) Arau-haustea egin duen gidari erantzulea ez identifikatzea, aurrez eskatuta ere.

b) Proveedores habituales: transportistas que mediante vehículos aptos para ello realicen tareas de carga y descarga para suministro de los establecimientos hosteleros, comercios o domicilios particulares ubicados en la zona, de forma periódica.

c) Los vehículos oficiales de Entidades o Instituciones Públicas. y los vehículos adscritos a los servicios públicos, cuando estén prestando servicio.

d) Los vehículos que presten servicio de urgencias, los correspondientes a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, asistencia sanitaria, siempre que se encuentren en acto de servicio.

e) Los vehículos que cuenten con licencia municipal de auto-taxi, cuando estén prestando servicio.

Excepcionalmente, podrán autorizarse otros supuestos por motivos de interés general o debidos a su peculiaridad, previo informe favorable de la policía Local. Entre estas excepciones se encuentran los Vehículos en los que se desplacen personas con minusvalías que afectan a su movilidad, residentes en el ámbito de aplicación, y estén en posesión de la correspondiente autorización especial que expida el organismo competente.

Los Propietarios o arrendatarios de plaza de garaje autorizado sita dentro de la zona 3: Larretxo podrán ceder o compartir su autorización previa comunicación municipal siguiendo el procedimiento que se establezca, de tal manera que se posibilita ceder el uso de su garaje a un tercero.

Las autorizaciones podrán tener carácter temporal, determinándose, en su caso la vigencia de la misma.

TÍTULO IV

RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 27. Régimen sancionador.

1. La infracción a cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía-Presidencia, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

2. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado como autor de la infracción recogida en el artículo 27.3.j).

3. Se consideran infracciones:

a) Estacionar sin tarjeta contemplada en la presente ordenanza, así como no colocar la tarjeta en sitio visible.

b) Volver a estacionar en la misma zona, una vez finalizado el período máximo de estacionamiento.

c) Utilizar un ticket o distintivo manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

d) Incumplir los titulares de los dispositivos la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.

e) No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente Ordenanza.

f) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo establecido para ello.

g) Utilizar el distintivo una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.

h) No colocar en lugar visible la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, o el distintivo de persona de movilidad reducida, en su caso.

i) No identificar al conductor responsable de la infracción, previo requerimiento.

j) Bertakoentzat gordetako gunean aparkatzea, zona edo sektore horretako bizilagunen bereizgarria eduki gabe.

k) Dagokion zerga ordenantzan bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ez ordaintzea.

l) 28. artikuluan definitutako gehienezko denbora gainditzea.

m) Aparkatzeko eskatu eta ordaindu den denbora gainditua egotea (beharrezkoa izanez gero lortutako tiketean azaltzen den denbora gainditua egotea).

n) Ordenantza honetan adierazitako beste edozein baldintza ez betetzea.

28. artikulua. Zigorrak eta araubide-neurriak.

Arau-hausteak honakoekin bat etorriz zigortuko dira: 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzeko dena, V. tituluan; eta legezko gainerako xedapen osagarrietan eta udal-ordenantzetan erabakitakoak.

27.3. artikuluko a), b), e), f), g), i), j), l) eta m) puntuetan tipifikatutako arau-hausteak 80 €-rekin zigortuko dira (kopuru hori berrikusi egingo da, eta, beharrezkoa bada, Alkatetza-dekretu bidez eguneratuko da. 27.3 artikuluko c), 27.3 artikuluko d) eta 28.3 artikuluko h) kasua 200 €-rekin zigortuko da (kopuru hori berrikusi egingo da, eta, beharrezkoa bada, Alkatetzaren Dekretu bidez eguneratuko da) eta, horrez gain bi kasuetan, bereizgarria baliogabetu eta 2 urteko epea pasatu arte ez zaio berririk egingo.

Horiek horrela izanda ere, ez da eragozpenik izango hauek eskatzeko:

— Ordenantzako tarifetan jarritako prezioak ordaintzea, baita premiamendu-bidea erabilita ere, bat etorriz Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergei buruzko Foru Arauarekin (martxoaren 8ko 2/2005), zeina lotuta dagoen 2/1990 Foru Araua, urtarrilaren 11koa, Tasa eta Prezio Publikoei buruzkoarekin. Sor daitezkeen bestelako tasak ere ordaintzea.

27.3. artikuluko m) puntuan tipifikatutako arau-hausteak 10 €-rekin kendu ahal izango da lehenengo 90 minutuetan.

27.3. artikuluko a), b), e), f), g), i), j), eta l) puntuetan tipifikatutako arau-hausteak 19 €-rekin kendu ahal izango da lehenengo 90 minutuetan, eragiketa hau errotazio handiko eta egonaldi ertaineko gunetako makinetan egingo da.

27.3. artikuluan tipifikatutako arau-hausteak trafiko eta aparkamenduen zerbitzu publikoa antolatu eta hobetzeko oztopo larriak dira, beraz, oker okupatutako espazioa berreskuratzeko, udal-agintaritzak ibilgailu hori kenduko du eta horretarako prestatutako gordailura eramango du, ezar daitekeen zigor ekonomikoa kontuan hartu gabe.

27.3. artikuluko kasuetan autoa kendu egingo da, udal-agintaritzak denbora mugarekin aparkatzeko egokitutako egoiliarrentzako lekuetan horretarako baimena ematen duen bereizgarririk gabe aparkatzen bada.

Alkateak –edo, hala badagokio, eskuordetze edo deskontzentrazio bidez jardungo duen organoak– baimena eman ahal izango die Agintaritzaren izenean trafikoa zaintzen duten agenteei, legez ezarritako kasuetan, kautelazko neurri hau har dezaten: ibilgailuak bidetik kentzea eta gordetzeko izendatutako lekura eramatea.

Ibilgailua bide publikotik jasotzeko zerbitzuak, eta ibilgailua aurreko atalean aipatutako gordailuan egoteak, Oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioko udal-ordenantzan xedatutako tasak sorraraziko dituzte. Ibilgailua itzuli aurretik tasa horiek guztiak ordaindu beharko dira.

j) Estacionar en zona reservada a residentes sin disponer del distintivo de residentes de esa zona o sector.

k) No abonar la tarifa para la obtención del distintivo establecido en la ordenanza fiscal.

l) Superar el tiempo máximo establecido en el artículo 28.

m) Superar el tiempo máximo para el cual se ha abonado y solicitado autorización para aparcar (superar el tiempo máximo para el cual se ha obtenido ticket habilitante en el caso de ser necesario).

n) Incumplir cualquier otra condición señalada en la presente Ordenanza.

Artículo 28. Sanciones y medidas de regulación.

Las infracciones se sancionarán en virtud de lo establecido en el título V del Real Decreto Legislativo 6/2015, 30 de octubre, Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículo a motor y Seguridad Vial y demás disposiciones legales, complementarias y ordenanzas municipales.

Las infracciones tipificadas en el artículo 27.3 a), b), e), f), g), i), j), l) y m) serán sancionados con 80 € (cantidad que será revisada y actualizada mediante Decreto de Alcaldía, en su caso) y en el supuesto contemplado en el artículo 27.3 c, 27.3 d) y 27.3 h, será sancionado con 200 € (cantidad que será revisada y actualizada mediante Decreto de Alcaldía, en su caso) y, en ambos casos, con la anulación del distintivo y la denegación de otro nuevo por plazo de hasta 2 años, todo ello, sin perjuicio de exigir el pago de los correspondientes precios fijados en las tarifas de la Ordenanza incluso por la vía de apremio conforme establece la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, en relación con la Norma Foral 2/1990, de 11 de enero, reguladora de Tasas y Precios Públicos, ni de la exigencia del pago de las tasas que pudieran originarse.

La infracción tipificada en el artículo 27.3 m) podrá ser anulada en los 90 minutos posteriores mediante el pago de 10 €.

Las infracciones tipificadas en el artículo 27.3 a), b), e), f), g), i), j) y l) podrán ser anuladas en los 90 minutos posteriores mediante el pago de 19 €, operación a realizar en los expendedores de alta rotación y media estancia.

Las infracciones tipificadas en el artículo 27.3, al constituir un grave obstáculo para la ordenación y mejora del tráfico y del servicio público de aparcamiento, podrán determinar por sí mismas que por parte de la autoridad municipal se proceda a recuperar la libre disposición del espacio público indebidamente ocupado, retirando dicho vehículo y transportándolo al lugar preparado a tal efecto para su depósito, con independencia de la sanción económica que se imponga.

La retirada del vehículo en los supuestos contemplados en el artículo 27.3, se llevará a cabo cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento exclusivo de residentes sin colocar el distintivo que lo autoriza.

El Alcalde, o en su caso, el órgano que actúe por delegación o desconcentración, podrá autorizar a los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en los casos legalmente establecidos, a adoptar la medida cautelar de retirada de vehículos de la vía pública y su depósito en el lugar que se designe.

La prestación del servicio de retirada del vehículo de la vía pública, así como la estancia del mismo en los lugares referidos en el apartado anterior, devengarán las tasas previstas en la Ordenanza municipal de circulación de peatones y vehículos, a cuyo tenor éstas deberán ser satisfechas antes de la devolución del vehículo.

EK\CV GAO-I-2022-03771

Alkateak –edo, hala badagokio, eskuordetze edo deskontzentrazio bidez jardungo duen organoak– onar dezake trafikoaren arloan egiten diren arau-hauste ohikoen taula bat, bai eta zigor aplikagarriena ere. Dena den, taula horiek modulatu ahalko dira aldibereko zirkunstantzien arabera.

Xedapen indargabetzailea.

Indargabetuta geratzen da 2021eko urtarrilaren 28an onartutako Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gunea jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko Ordenantza.

Azken xedapena.

Araudi hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu ondoren jarriko da indarrean.

El Alcalde, o en su caso, el órgano que actúe por delegación o desconcentración, podrá aprobar un cuadro de infracciones más comunes en materia de tráfico, así como de sanciones aplicables, sin perjuicio de la modulación a que éstas puedan someterse en razón de las circunstancias concurrente.

Disposición derogatoria.

Queda derogada la Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia aprobada por el Pleno municipal en sesión de fecha 28 de enero de 2021.

Disposición final.

La presente regulación entrará en vigor una vez publicada en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

EK\CV GAO-I-2022-03771

HIRUGARREN ALDAKETA. 2022 URTARRILA

ESKALA/Escala: 1 / 3000

ZUMAIAKO UDALERRIKO BIDE PUBLIKO JAKINETAN IBILGAILUEN APARKAMENDUA ETA GUNE JAKIN BATZUEN ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO ORDENANTZA.

I. ERANSKINA

Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia

ANEJO I

UDAL ZERBITZU TEKNIKOA

Zumaiako Udala

EK\CV GAO-I-2022-03771

2022 KO URTARRILA
ORDENANTZAREN HIRUGARREN ALDAKETA

APARKALEKU GUNEAK

ZUMAIAKO UDALERRIKO BIDE PUBLIKO JAKINETAN IBILGAILUEN APARKAMENDUA ETA GUNE JAKIN BATZUEN ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO ORDENANTZA.

II ERANSKINA

Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia

ANEJO II

UDAL ZERBITZU TEKNIKOA

Zumaiako Udala

EK\CV GAO-I-2022-03771

2022 KO URTARRILA ORDENANTZAREN HIRUGARREN ALDAKETA	APARKALEKU GUNEAK EREMUA/Zona:ZUMAIA. BOSGARREN ZONALDEA	ZUMAIAKO UDALERRIKO BIDE PUBLIKO JAKINETAN IBILGAILUEN APARKAMENDUA ETA GUNE JAKIN BATZUEN ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO ORDENANTZA. II ERANSKINA	Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia ANEJO II	UDAL ZERBITZU TEKNIKOA Zumaiako Udala

EK\CV GAO-I-2022-03771