

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ZUMAIAKO UDALA

*Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan, ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko Ordenantzaren lehen aldaketaren behin betiko onarpena.*

Zumaiako Udaleko udalbatzak, 2018ko maiatzaren 17an egindako ezohiko bilkuran, beste batzuen artean erabaki hau hartu zuen:

*Lehen.* 1, 2 eta 3 zenbakiak dituzten alegazioak onartzea.

*Bigarren.* 4 eta 5 zenbakiak dituzten alegazioak ez onartzea.

*Hirugarren.* Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko Ordenantzaren lehen aldaketari behin betiko onespena ematea.

*Laugarren.* Ordenantzaren behin betiko onespeneraren iragarkia eta Dokumentuaren testu bateratua Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzea.

Zumaia, 2018ko maiatzaren 21a.—Oier Korta Esnal, alkatea. (3627)

*Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gune jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko Ordenantzaren lehen aldaketa.*

AURREKARIAK

Udalaren osoko bilkurak, 2017ko maiatzaren 25ean Zumaiako udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gunea jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko Ordenantza behin betiko izaeraz onartzea erabaki zuen, akordioan honako xedapena erantsi zitzaion:

2017KO XEDAPEN GEHIGARRIA

— Aurutze-aldia: ekainaren 15etik irailaren 15era (egunero).

— Hasierako arautzearen eremua (2017an probaldia): Zubitxikitik herriaren barrualdera doana. Hasiera batean 4 zonatan banatuko da. Errotazio handiko zona bat izango du (81 plaza) eta beste bat ordainpekoa (89 plaza, TA0rekin). Ardantzabideko zona urte osoan araututa egongo da. Larretxo zona berezia izango da (ikus erantsitako planoan).

— Egonaldi luzeko guneak (aldirietan): Estazioko industrialdea. Kirol-portuko aparkalekua. Loturak Txu-Txu trenarekin eta itsasontzi-zerbitzuarekin.

— Autokarabanentzako gunea: Sarauneko zati batean, kirol-portuan; gehienez bi egunez aparkatu eta kanpatu ahal izango da.

— Poligono ingurua (Alai, Basadi...) babesteko plana: zona horretarako hiru sarbideak erdi ixtea informatzaileen bitartez. Zona horretan bizi direnek dagokien egoiliar-txartela edukiko dute (doakoa) zona horretara sartu ahal izateko.

AYUNTAMIENTO DE ZUMAIA

*Aprobación definitiva de la primera Modificación de la Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia.*

El Pleno de este Ayuntamiento en sesión extraordinaria celebrada el día 17 de mayo de 2018, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

*Primero.* Estimar las alegaciones n.º 1, 2 y 3.

*Segundo.* Desestimar las alegaciones n.º 4 y 5.

*Tercero.* Aprobar definitivamente la primera modificación de la Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia.

*Cuarto.* Publicar el anuncio de la Aprobación definitiva de la Ordenanza así como su texto refundido en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Zumaia, a 21 de mayo de 2018.—El alcalde, Oier Korta Esnal. (3627)

*Primera modificación Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia.*

ANTECEDENTES

El Pleno municipal en sesión de fecha 25 de mayo aprobó con carácter definitivo la Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia. En el acuerdo se incorporó el siguiente anexo.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

— Periodo de regulación: del 15 de junio al 15 de septiembre (todos los días).

— Zona de regulación inicial (período de prueba 2017): la zona que comprende del puente Zubitxikia hacia el interior de Zumaia. Dividida inicialmente en 4 zonas diferentes. Contando con una zona de Alta Rotación (81 plazas) y otra de pago (89 plazas, OTA). Ardantzabide zona regulada durante todo el año. Larretxo zona especial (ver plano adjunto).

— Zonas de larga estancia (disuasorios): Polígono industrial de la Estación. Aparcamiento del puerto deportivo. Enlaces con tren Txu-Txu y servicio barco.

— Zona para autocaravanas: Parte del aparcamiento de Saraunea (puerto deportivo), limitado los días de estacionamiento y acampada a dos días.

— Plan de protección Polígono (Alai, Basadi...): semi-cerrar los tres accesos posibles a dicha zona mediante personas informadoras. Las personas residentes en esta zona dispondrán de su correspondiente tarjeta de residente (gratuita) para acceder a su zona de residencia.

– Kontzientziatzeko kanpainak: zumaia guztiei zuzendutakoak, mugikortasun jasagarria eta segurua bultzatzeko eta ohitura osasungarriagoz gozatzeko (lehen fasea ezartzen den bitartean eta ondoren). Ibilgailuekiko oinezkoa lehenesteko bidean aurrera egiteko.

– Balorazio-bilerak: 2017ko arautze-aldia bukatu eta gero, bilera batzuk egingo dituzte udalbatza osatzen duten alderdi guztiek barrutik prozesua baloratzeko (teknikoki eta politikoki).

– Herritarrek parte hartzeko bilerak: Udalean ordezkariak duten alderdiek esperientzia baloratu zumaia guztiei dei egingo zaie lortutako emaitzak aurkezteko eta probaldia baloratzeko, horretarako behar diren saio guztiak eginda. Esperientzia oinarrituta, 2018rako plana landuko da, alderdi hauek erabakita: arautze-aldia, arautze-zonak (zenbat, bakoitzak zer kale hartzen dituen eta ordainpeko zonak jarri ala ez), autokarabanen gunea eta egoiliar-txartelak izan dezakeen kostua. Herritarren aldetik bildutakoaren gainean lanean jarraituko da, horretarako «Biharko Zumaia Boga» plan estrategikoan erabilitako lan-metodologiari jarraituta; Udalaren bitarteko teknikoak erabiliko dira, eta aztertuko da kanpoko enpresa baten zerbitzua kontratatze aukera.

– Lan-mahaia: teknikariak, ordezkari politikoak eta araututako zonetako herritarrek osatuko dute; azken horiek aukeratzeko zozketa egingo da parte hartzeko interesa agertzen dutenen artean.

2017ko urrian Balorazio bilerak egin ziren eta jarraian Ordenantzaren lehen aldaketa lantzeko mahai tekniko politikoa osatu zen. Mahai tekniko-politikoa Udal Gobernuak ostalari eta merkatariei ordezkari banarekin indartu zuen.

Lan guzti hauek kontuan izanda landu da dokumentu hau.

Bestetik badira Zumaia Udalerrian ez dauden hainbat baserri baina beraien irtenbide naturala Zumaia dena. Baserri hauetan erroldatutako biztanleak nahiz eta administratiboki zumaia ez diren Zumaia Udalerrian kokatzen diren hainbat zerbitzu (ambulatorio, kiroldegi, erosketak, e.a.) erabiltzen dituzte.

2017ko Udaldian herritar hauek ez zuten aukerarik izan egoiliar txartela lortzeko. Ordenantzaren lehen aldaketa honetan irteera naturala Zumaian duten baserriak txartela lortzeko aukera sartu da, horretarako Urola Kostako Udal Elkartearen zaborrak ordaintzen dituen baserrien zerrenda hartu da oinarritzat.

## I. TITULUA

### XEDAPEN OROKORRAK

#### 1. artikulua. Xedea.

Ordenantza hau Udalei trafikoa eta zirkulazio gaietan legez ematen zaizkien eskumenen indarrez ematen da. Zumaia herri-guneko zirkulazioarekin eta horien erabilerarekin zerikusia duten alderdi batzuk arautzea du helburu, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna hobetzeko, eta aparkalekuen errotazio eta erabilera ona bermatzeko xedez.

Ordenantza honen xedea trafikoa antolatzen eta hobetzen laguntzea da. Horretarako, leku eta denbora mugak ezarriko dira zerbitzu partikular edo publikorako erabiltzen den 3.500 kg arteko edozein ibilgailu bide publikoko gune edo zonetan eta bertan jarritako lekuetan aparkatzeko.

Helburua da oreka handiagoa lortzea herriko hainbat zonan aparkatzeko eskaintzaren eta eskariaren artean. Helburu hori lortzeko, Udalak (bere kabuz edo zerbitzu hori emateko kontratatutako enpresen laguntzarekin) bete ditzakeen muga-tze, kontrol eta inbertsio jarduerak garatu dira.

– Campañas de concienciación: dirigidas a todos/as los/as zumaia-arras para fomentar una movilidad sostenible, segura, y disfrutar de hábitos más saludables (durante y después de la implantación de la primera fase). Avanzar en el camino de priorizar el peatón sobre el vehículo.

– Reuniones de valoración: tras terminar el periodo de regulación del 2017, reuniones para valorar internamente el proceso entre todos los partidos de la corporación municipal. (valoraciones técnico-políticas).

– Reuniones de participación ciudadana: después de haber valorado la experiencia entre los partidos representados en el ayuntamiento se convocará a todos/as los/las zumaia-arras para trasladar los resultados obtenidos y participar en cuantas jornadas hagan falta para valorar el periodo de prueba y elaborar, a partir de la experiencia, el plan del 2018, decidiendo sobre los puntos del mismo: periodo de regulación, zonas de regulación (cuántas, calles que comprenden y existencia o no de zonas de pago), zona de autocaravanas y posible coste de la tarjeta de residente. Se volverá a trabajar sobre lo recopilado en las reuniones ciudadanas. Todo esto siguiendo una metodología de trabajo similar a la utilizada en el plan estratégico «Biharko Zumaia Boga», utilizando los medios técnicos municipales y a su vez se valorará la posibilidad de contratar los servicios de una empresa externa.

– Mesa de trabajo: Estará compuesta por personal técnico, representantes políticos y por vecinos/as representantes de las zonas a regular, elegidos/as por sorteo entre las personas que muestren interés en participar en ella.

En octubre de 2017 se realizaron las reuniones de Valoración y posteriormente se formó la mesa técnico política. La composición de la mesa técnico política fue reforzada por parte del Equipo de Gobierno con la inclusión de un representante de la hostelería y otro de los comerciantes.

Teniendo en cuenta todos estos trabajos se redacta el presente documento.

Por otro lado existen varios caseríos y edificaciones que aún situándose fuera del término Municipal es Zumaia su salida natural. Los residentes en estos caseríos aunque administrativamente no son de Zumaia, son usuarios de los servicios enclavados en Zumaia (ambulatorio, polideportivo, etc.).

Durante el 2017 estos ciudadanos no tuvieron la posibilidad de lograr la viñeta de residente. En la redacción de esta primera modificación de la Ordenanza se ha contemplado este hecho, posibilitando la obtención de la viñeta a las edificaciones con la salida natural a Zumaia, teniendo como referencia el criterio establecido para la recogida de basuras de la Mancomunidad Urola Kosta.

## TÍTULO I

### DISPOSICIONES GENERALES

#### Artículo 1. Objeto.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de las competencias legalmente atribuidas a los Ayuntamientos en materia de Tráfico y Circulación. Su objeto es regular determinados aspectos relacionados con la circulación y uso de determinadas vías urbanas de Zumaia con la finalidad de aumentar la seguridad de las personas usuarias, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos.

Tiene por objeto ayudar a ordenar y mejorar el tráfico, mediante la limitación espacial y temporal del estacionamiento de toda clase o categoría de vehículos hasta 3.500 kg destinado al servicio particular o público en lugares o zonas de la vía pública y aparcamientos previstos en la misma.

Constituye su objetivo la consecución de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda de estacionamiento en distintas zonas del municipio y para ello se desarrolla con actuaciones de limitación, control e inversión, destinadas al cumplimiento del citado fin, que puedan realizarse por el Ayuntamiento, bien directamente o con el auxilio de empresas contratadas para la prestación del servicio destinadas a dicho servicio.

## II. TITULUA

### APARKALEKUEN ERREGULAZIOA

#### 2. artikulua. Zonak eta seinaleak.

Araubide berezi honen pean dauden zonak ordenantza honetako planoetan jasota daude. Zona horiek behar bezala seinaleztatuko dira, eta seinale bertikalak (ahal den lekuetan) eta horizontalak jarriko dira.

Udalbatzak ahalmena izango du zona arautuak eta horien izaera aldatzeko, baina alde aurretik zona horietako bizilagunen parte-hartzea bermatuko duen prozedura beteko du.

#### 3. artikulua. Ordainketa.

Araututako aparkaleku moduan behar bezala seinaleztatu-tako leku edo bide publikoan aparkatzen bada ibilgailua, ordaindu egin beharko da, erabiltzaileak hala eskatzen ez bada ere.

Aparkaldi arautuko gunean aparkatzeko, baimena eskuratu beharko da, horretarako ezarritako sistema erabiltzaileak erabiltzeko tasa ordaindu ondoren. Baimen horrekin batera aparkatzeko txartel bat emango da, edo ez. Aparkatzeko baimenarekin batera aparkatzeko txartela ematen den kasuetan, ibilgailuaren aurreko kristalaren barnealdean ezarri beharko da txartela, kanpotik erraz irakurri ahal izateko moduan.

Tarifak dagokion zerga-ordenantzan ezarri eta eguneratuko dira.

#### 4. artikulua. Funtzionatzeko denboraldiak eta ordutegiak.

Bi denboraldi bereizten dira:

a) Udaldia (ekainaren 15etik irailaren 15era, biak barne).

b) Urteko osoa.

Aparkaldi arautuak ordutegi hauek izango ditu:

- Udaldia:

– Egoiliarrentzat gordetako zonak: Udalerrri osoan egoiliarrentzat gordetako guneak indarrean egongo dira eguneko 24 ordutan eta asteko 7 egunetan indarrean dagoen epean.

– Errotazio handiko zonak:

\* Errotazio handiko A azpi-zona: Urte osoan indarrean.

Ordutegia: 08:00etatik 20:00etara astelehenetik ostiralera, eta 08:00etatik 13:00etara larunbatetan.

A1 azpi-zona: Txomin Agirre Kaia.

A2 azpi-zona: Amaia Plaza.

A3 azpi-zona: Anbulatorioa.

\* Errotazio handiko B azpi-zona: Udaldian bakarrik indarrean.

Ordutegia: 08:00etatik 20:00etara astelehenetik ostiralera, eta 08:00etatik 13:00etara larunbatetan B1 azpi-zona eta 08:00etatik 20:00etara B2 azpi-zona.

B1 azpi-zona: Txomin Agirre Kaia.

B2 azpi-zona: Alai.

\* Errotazio handiko C azpi-zona: Urte osoan indarrean.

Ordutegia: 08:00etatik 15:00etara astelehenetik ostiralera eta 08:00etatik 12:30etara larunbatetan.

C1 azpi-zona: Azoka.

Igandetan, jaiegunetan eta larunbatetan 13:00etatik aurrera, errotazio handiko A1, A2 eta B1 azpi-zonako guneak egonaldi er-taineko guneak bezala arautuko dira, ondorio guztietarako.

## TÍTULO II

### REGULACIÓN DE LOS APARCAMIENTOS

#### Artículo 2. Ámbitos y señalización.

Las zonas que quedarán sometidas a esta especial regulación se recogen en los planos que se adjuntan al presente documento. Dichas zonas estarán adecuadamente señalizadas en el lugar que ocupan, tanto verticalmente (cuando sea posible) como horizontalmente.

El pleno del Ayuntamiento podrá acordar la modificación de las zonas reguladas y el carácter de las mismas, ajustándose al procedimiento correspondiente y garantizando la participación de los residentes afectados.

#### Artículo 3. Pago.

La obligación de pago se origina por el aparcamiento de un vehículo en los lugares o vías públicas que estén debidamente señalizadas como zonas de estacionamiento regulado, aunque no medie solicitud por usuario.

La autorización de aparcamiento, para estacionar en el ámbito de estacionamiento regulado, deberá obtenerse mediante el sistema implantado a tal fin; previo pago de la tasa correspondiente, pudiendo conllevar emisión de título habilitante (ticket) o no en los casos en que la autorización de aparcamiento conlleve la emisión de título habilitante (ticket), este deberá colocarse en la parte interior de la luna frontal del vehículo de manera que sea fácilmente legible desde el exterior.

Las tarifas se determinarán y actualizarán en la correspondiente ordenanza fiscal.

#### Artículo 4. Períodos y horarios de vigencia.

Se distinguen dos períodos:

a) Período estival (desde el 15 de junio hasta el 15 de septiembre, ambos inclusive).

b) Todo el año.

El horario que se establece para el funcionamiento del estacionamiento regulado será el siguiente:

- Período estival:

– Zonas reservadas a residentes: estarán activas las Veinticuatro horas del día y los siete días de la semana.

– Zonas de alta rotación.

\* Sub-zona A de alta rotación: Activa todo el año.

Horario será de 08:00 h a 20:00 h, de lunes a viernes, y de 08:00 h a 13:00 h los sábados.

Sub-zona A1: Txomin Agirre Kaia.

Sub-zona A2: Amaia Plaza.

Sub-zona A3: Anbulatorioa.

\* Sub-zona B de alta rotación: Activa solo en periodo estival.

Horario será de 08:00 h a 20:00 h, de lunes a viernes, y de 08:00 h a 13:00 h los sábados la sub-zona B1 y de 08:00 a 20:00 la subzona B2.

Sub-zona B1: Txomin Agirre Kaia.

Sub-zona B2: Alai.

\* Sub-zona C de alta rotación: Activa todo el año.

Horario será de 08:00 h a 15:00 h, de lunes a viernes y los sábados de 08:00h a 12:30h.

Sub-Zona C1: Azoka.

Los domingos, festivos y los sábados a partir de las 13:00 horas las sub-zonas de alta rotación A1, A2 y B1 se regularán como zonas de media estancia para todos los efectos.

Igandetan, jaiegunetan eta larunbatetan 13:00etatik aurrera, errotazio handiko A3 azpi-zonako gunea egoiliar gunea bezala arautuko da, ondorio guztietarako.

Igandetan, jaiegunetan eta larunbatetan 20:00etatik aurrera, errotazio handiko B2 Alai azpi-zonako gunea egoiliar gunea bezala arautuko da, ondorio guztietarako.

Errotazio handiko C azpi-zona ostiraletan 15:00etatik aurrera, larunbatetan 12:30etatik aurrera, igandetan eta jaiegunetan egoiliar gunea bezala arautuko da, ondorio guztietarako.

\* Egonaldi ertaineko zona (OTA gunea): Udaldian bakarrik indarrean.

Ordutegia: 10:00etatik 21:00etara astelehenetik igandera.

Egonaldi ertaineko ordutegitik kanpo aparkatzea libre izango da.

1 azpi-zona: Julio Beobide.

2 azpi-zona: Itsas-Kiroldegia.

3 azpi-zona: Axular.

4 azpi-zona: GKN.

• Urte osoan:

– Egoiliarrentzat gordetako zonak: Ardantzabideko egoiliarrentzat gordetako gunea (1. zona) bakarrik egongo da indarrean.

Ardantzabideko egoiliarra (1. zona) Udaldirako bakarrik eskatzeko aukera izango dute.

– Errotazio handiko zonak:

\* Errotazio handiko A azpizona: Urte osoan indarrean.

Ordutegia: 08:00etatik 20:00etara astelehenetik ostiralera, eta 08:00etatik 13:00etara larunbatetan.

\* Errotazio handiko B azpi-zona: Ez da indarrean izango.

– Egonaldi ertaineko zona. (OTA gunea): Ez da indarrean izango.

Denboraldien hasiera eta bukaerako egunak eta zonen ordutegiak aldatu ahal izango dira, ezohiko izaeraz, zerbitzu teknikoek hala proposatuta, Alkateak emandako ebazpen arrazoitu baten bidez.

##### 5. artikulua. *Salbuespenak.*

Ibilgailu hauek ez dituzte ordainduko bide publiko edo zona jakinetan aparkatzeko ordenantza honek araututako tasak:

a) Motozikletak, ziklomotorrak eta bizikletak, baldin eta araututako aparkaldirako plazak okupatzen ez badituzte eta horrelakoak aparkatzeko egokitutako lekuetan baldin badaude.

b) Beren kategoriarako edo jarduerarako gordetako zonetan aparkatzeko udal-baimena duten ibilgailuak.

c) Zamalanak egiteko jarritako leku eta orduetan horrelako lanak egiten ari diren merkataritzako ibilgailuak.

d) Autotaxi ibilgailuak, gidaria bertan eta zerbitzuan dagoenean.

e) Hiletetako ibilgailuak, zerbitzuan daudenean.

f) Larrialdietako ibilgailuak: anbulantziak, suhiltzaileak, Guruzte Gorria, DYA eta polizia; horiek guztiak zerbitzuan daudenean.

g) Barruan gidaria edo bidaiariren bat duen ibilgailu automobila, aparkaldia bost minutu baino gutxiagokoa denean.

h) Mugikortasun urriko pertsonen jabetzako ibilgailuak edo bereziki egokitutakoak.

i) Horretarako bereizgarria indarrean duten ibilgailuak.

j) Zerbitzu publikoei atxikitako ibilgailuak, behar bezala errotulatu eta identifikatuak, zerbitzuan daudenean.

Los domingos, festivos y los sábados a partir de las 13:00 horas la sub-zonas de alta rotación A3 se regularán como zonas de residentes a todos los efectos.

Los domingos, festivos y los sábados a partir de las 20:00 horas la sub-zonas de alta rotación B2 Alai se regularán como zonas de residentes a todos los efectos.

La sub-zona C los viernes a partir de las 15:00 horas, los sábados a partir de las 12:30 horas, domingos y festivos se regularán como zonas de residentes todos los efectos.

\* Zona de media estancia (zona OTA): Activa solo en periodo estival.

Horario será de 10:00 h a 21:00 h, de lunes a domingo.

Una vez finalizado el horario de media estancia en la zona el estacionamiento será libre.

Sub-zona 1: Julio Beobide.

Sub-zona 2: Itsas-Kiroldegia.

Sub-zona 3: Axular.

Sub-zona 4: GKN.

• Todo del año:

– Zonas reservadas a residentes: Sólo estará en vigor la zonas reservadas a residentes de Ardantzabide (zona 1).

Los residentes de Ardantzabide (zona 1) tendrán la posibilidad de solicitar la tarjeta de residentes sólo para el periodo estival.

– Zonas de alta rotación.

\* Sub-zona A de alta rotación: Activa todo el año.

Horario será de 08:00 h a 20:00 h, de lunes a viernes, y de 08:00 h a 13:00 h los sábados.

\* Sub-zona B de alta rotación: No está activa.

– Zona de media estancia (zona OTA): No está activa.

Las fechas de inicio y fin de los períodos, así como los horarios de las zonas, se podrán modificar con carácter extraordinario mediante Resolución motivada del Alcalde, a propuesta de los servicios técnicos.

##### *Artículo 5. Exclusiones.*

No estarán sujetos a la tasa regulada en esta Ordenanza, el estacionamiento en las vías o zonas señaladas de los siguientes vehículos:

a) Motocicletas, ciclomotores y bicicletas siempre que no ocupen las plazas señalizadas para el estacionamiento regulado y se circunscriban a los lugares que se habiliten para ello.

b) Los vehículos estacionados en zonas reservadas con autorización municipal para su categoría o actividad.

c) Los vehículos comerciales que estén realizando labores de carga y descarga en las zonas y horarios asignados para ello.

d) Los vehículos auto taxi, cuando el conductor esté presente y en servicio.

e) Los coches funerarios cuando estén de servicio.

f) Los vehículos de urgencias, ambulancias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.

g) Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o algún pasajero, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a cinco minutos.

h) Los coches de personas de movilidad reducida o especialmente adaptados.

i) Los vehículos con distintivo en vigor.

j) Los vehículos adscritos a los servicios públicos, debidamente rotulados e identificados, cuando efectivamente estén prestando el correspondiente servicio.



#### 6. artikulua. Zona-banatzea.

Zerbitzua arautzeko, aparkaleku-araubide bereziko ondorengo zonak ezarri dira, eta honakoen arabera arautuko dira:

##### 1. Egoiliarrentzat edo Bertakoentzat gordetako zonak:

Soilik dagokion zonan bizi diren pertsonen ibilgailuak aparkatzeko izango dira horrela seinaleztatutako gunek, betiere, 7, 8, 9, 10, 11, 12 edo 13. artikuluetan araututako aparkaleku-bereizgarriren bat baldin badute.

Honako zonak hauek definitzen dira (eranskin modura plano-a):

1. zona: Ardantzabide.
2. zona: Alde Zaharra-San Jose.
3. zona: Larretxo.
4. zona: Arrangoleta.
5. zona: Zubitxikitik bestalderako auzuneak.

Udaldian 1, 2 eta 4. zonakoek gune bakar bezala funtzionatutako; ondorioz, uda garaian 1 edo 2. zonako bereizgarria duten ibilgailuek 4. zonan aparkatu ahaliko dute, azken zona horretan bizi direnen eskubide berdinekin, eta alderantziz 4. zonako bereizgarria duten ibilgailuek 1. edo 2. zonan aparkatu ahaliko dute udaldian.

Udalditik kanpo, 1. zonan bereizgarri hori duten ibilgailuek eta 2. zonakoek (Alde Zaharra-San Jose) bakarrik aparkatu ahal izango dute.

3. zonan, udaldian, soilik Larretxon, bizi diren pertsonen ibilgailuak aparkatzeko izango dira horrela seinaleztatutako gunek, betiere, ordenantza honetan araututako aparkaleku-bereizgarriren bat baldin badute.

##### 2. Errotazio handiko zonak:

Aparkaldia gehienez 90 minutukoa izango da ibilgailu guztientzat. Denbora hori igaro ondoren 31. artikuluan aurreikusitako neurriak aplikatuko dira.

Ibilgailu guztiak bete beharko dituzte zona horietan aparkatzeko denboraren mugak eta aparkatzeko txartel ateratzeko betebeharra, bai eta ordenantza honetan aurreikusitako bereizgarriren bat duten ibilgailuek ere.

Aparkatzeko txartela doan izango da Zumaiako Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren eroldan alta emanda dauden ibilgailu guztientzat eta egoiliarren aparteko bereizgarria lortu dutenentzat (enpresako ibilgailuak).

Gainontzeko ibilgailuentzako aparkatzeko txartela lehenengo 30 minutuetan bakarrik izango da dohain.

Errotazio handiko zonan bi azpizona bereiziko dira (ordenantza honi dagokion eranskinean definitzen dira grafikoki).

Errotazio handiko A azpizona: Urte osoan indarrean.

Errotazio handiko B azpizona: Udaldian indarrean.

Araubide Bereziko Aparkalekuen kokapen zehatza, ezohiko iaeraz, Alkatearen ebazpen arrazoituarekin ezarriko da, zerbitzu teknikoek hala proposatuta.

##### 3. Egonaldi ertaineko zona. (OTA gunea).

- 1 azpi-zona: Julio Beobide.
- 2 azpi-zona: Itsas-Kiroldegia.
- 3 azpi-zona: Axular.
- 4 azpi-zona: GKN.

Aparkaldia gehienez 6 ordukoa izango da 1 eta 2 azpi-zonatan eta 11h 3 eta 4 azpi-zonatan ibilgailu guztientzat. Denbora hori igaro ondoren 31. artikuluan aurreikusitako neurriak aplikatuko dira.

#### Artículo 6. Zonificación.

En el ámbito de regulación del servicio, se determinan las siguientes zonas de aparcamiento con regulación especial, que se regirán por las siguientes normas:

##### 1. Zonas reservadas a residentes:

En las zonas así señalizadas, el estacionamiento será exclusivo para los vehículos de las personas residentes en la respectiva zona, que estén dotados de uno de los distintivos de aparcamiento regulado en los artículos 7, 8, 9, 10, 11, 12 o 13.

Se delimitan las siguientes zonas de residentes (Se definen en plano anexo a la presente ordenanza):

Zona 1: Ardantzabide.

Zona 2: Alde Zaharra-San Jose.

Zona 3: Larretxo.

Zona 4: Arrangoleta.

Zona 5: Zubitxikitik bestalderako auzuneak.

Durante el periodo estival las zonas 1, 2 y 4 funcionarán como una única zona, por lo que los vehículos con distintivo de la zona 1 y 2 también podrán aparcarse en la zona 4 con los mismos derechos que los residentes de esta última zona y a su vez los vehículos con distintivo de la zona 4 también podrán aparcarse en la zona 1 y 2 en la temporada estival.

El resto del año en la zona 1 sólo podrán aparcarse los vehículos con distintivo de esa zona y los de la zona 2 (Alde Zaharra-San Jose).

En la zona 3, Larretxo, el estacionamiento será exclusivo para los vehículos de las personas residentes en dicha zona que estén dotados de uno de los distintivos de aparcamiento regulado en la presente ordenanza, sólo durante el periodo estival.

##### 2. Zonas de alta rotación:

El estacionamiento estará limitado a un máximo de 90 minutos para todos los vehículos. Transcurrido dicho período se aplicarán las medidas previstas en el artículo 31.

La limitación temporal y la obligatoriedad de obtener de título habilitante (ticket) o para aparcarse en estas zonas se extiende a todos los vehículos, incluyendo los que posean algún tipo de distintivo previsto en la presente ordenanza.

La obtención de título habilitante (ticket) será gratuito para los vehículos dados de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Zumaiá así como los que hayan obtenido el distintivo especial de residente (coche de empresa).

Para el resto de vehículos la obtención de título habilitante (ticket) será gratuito exclusivamente los 30 minutos iniciales.

Dentro de las zonas de alta rotación se definen dos subzonas (definidas gráficamente en el plano Anexo a la presente ordenanza).

Sub-zona A de alta rotación: vigencia todo el año.

Sub-zona B de alta rotación: vigencia periodo estival.

La localización o ubicación concreta de las Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial se establecerá, con carácter extraordinario, mediante Resolución motivada del Alcalde a propuesta de los servicios técnicos.

##### 3. Zonas de aparcamiento de Media estancia. (Zona OTA).

- Sub-zona 1: Julio Beobide.
- Sub-zona 2: Itsas-Kiroldegia.
- Sub-zona 3: Axular.
- Sub-zona 4: GKN.

El estacionamiento estará limitado a un máximo de 6 horas para todos los vehículos en las subzonas 1 y 2 y a 11 h en las subzonas 3 y 4. Transcurrido dicho período se aplicarán las medidas previstas en el artículo 31.

Ibilgailuek zerga-ordenantzetan araututako prezioa ordaindu ondoren aparkatu ahal izango dute.

Ibilgailu guztiek bete beharko dituzte zona horietan aparkatzeko denboraren mugak eta aparkatzeko txartela ateratzeko betebeharra, bai eta ordenantza honetan aurreikusitako bereizgarriren bat duten ibilgailuek ere. Aparkatzeko txartela lehenengo sei ordutan doan izango da Zumaiaiko Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren eroldan alta emanda dauden ibilgailu guztientzat.

Egonaldi ertaineko ordutegitik kanpo aparkatzea libre izango da.

#### 4. Mugikortasun urriko pertsonentzako guneak.

Ezinduentzako Europako Aparkatzeko Txartela duten ibilgailuek bakarrik aparka dezakete. Plazak bertikalean eta horizontalean seinalezatutako dira, behar bezala.

Plaza hauek beteta dauden kasuetan ibilgailu hauek egoiliar edo bertakoen aparkalekuetan aparkatzeko aukera izango dute, dagokion egoiliar edo bertakoen txartela izan gabe.

#### 5. Zamalanak egiteko guneak.

Leku hauek Zumaiaiko merkataritza-jarduerei zerbitzua ematen dieten ibilgailuentzat gordeta daude, igande eta jaiegunetan izan ezik, 08:00etatik 13:00etara eta 15:00etatik 20:00etara, eta larunbatetan 08:00etatik 13:00etara.

Zerbitzu profesionalen zamalanetarako gordeta ez dauden denbora-tarteetan hurbilen dagoen egoiliarren zonan bizi direnek gune hauetan aparkatu ahal izango dute.

#### 7. artikulua. Egoiliarren bereizgarria (Bertakoak).

Oro har, etxebizitza bakoitzeko emango den egoiliar-txartel gehiengoa etxebizitza horretan gidatzeko baimena duten pertsonen kopurua izango dira. Hala ere, Udalak mugikortasun urria edo bestelako arazo bereziak direla-eta egoiliarrentzat aparteko bereizgarriak eman ditzake.

Bereizgarriaren balioa urtebetekoa izango da, eta hori duten ibilgailuek baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Ibilgailuaren titularra Zumaian erroldatutako pertsona fisikoa izatea eta egoiliarrei dagokion zonan sartutako etxean bizitzea benetan edo izatez. Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat. Bananduen kasuan, baldintza hau betetzea Udalak baloratuko du.

b) Ibilgailua Zumaiaiko Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren eroldan alta emanda egotea eta aurreko atalean adierazitako titulartasuna eta helbidea bat etortzea. Gainera, zerga hori ordainduta eduki beharko da.

c) Zumaiaiko Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea.

d) Dagokion zerga ordenantzaren egoiliarrentzako bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea.

e) Ibilgailuaren pisua gehienez 3.500 kilokoa.

#### 8. artikulua. Egoiliarren aparteko bereizgarria.

Egoiliarren aparteko bereizgarria lortu ahal izango dute ohiko bizilekua Zumaian izanik, bertan erroldatuta egon eta ibilgailua errentamendu finantzarioan (leasing edo renting) duten pertsona fisikoek. Hori lortzeko, ondorengo baldintzak guztiak ezinbestez bete beharko dira:

a) Gidabaimena indarrean izatea.

b) Ohiko helbidea Udal-Eroldan eta gidabaimenean azaltzen den bera izatea, eta, benetan, egoiliarrentzat gordetako zonen barruan inskribatutako etxebizitzan bizitzea.

Los vehículos podrán aparcar realizando el pago regulado en la ordenanza fiscal.

La limitación temporal y la obligatoriedad de obtener de título habilitante (ticket) o para aparcar en estas zonas se extiende a todos los vehículos, incluyendo los que posean algún tipo de distintivo previsto en la presente ordenanza. La obtención de título habilitante (ticket) será gratuito las primeras seis horas para los vehículos dados de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Zumaia.

Una vez finalizado el horario de media estancia en la zona el estacionamiento será libre.

#### 4. Zona reservada a personas con movilidad reducida.

Estacionamiento exclusivo para vehículos identificados mediante Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con discapacidad. Las plazas se señalarán vertical y horizontalmente de forma adecuada.

En el caso de que las plazas reservadas para personas con discapacidad estén ocupadas estos vehículos podrán aparcar en zona reservada a residentes sin la necesidad de distintivo que los autorice.

#### 5. Zona de carga y descarga.

Espacio reservado para vehículos destinados a dar servicio a las actividades comerciales de Zumaia, excepto domingos y festivos, desde las 8:00 horas hasta las 13:00 y desde las 15:00 horas hasta las 20:00 horas, y los sábados desde las 8:00 hasta las 13:00.

Durante el tiempo no reservado a carga y descarga de servicios profesionales podrán estacionar en esta zona los residentes autorizados de la zona de residentes más cercana.

#### Artículo 7. Distintivo de residente.

Sin perjuicio del otorgamiento de los distintivos especiales de residente por razón de movilidad reducida u otra circunstancia excepcional apreciada por el Ayuntamiento, con carácter general, el número máximo de viñetas por domicilio será igual al número de personas con carnet de conducir empadronadas en ese domicilio.

La validez del distintivo será anual para los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

a) Persona física titular del vehículo, según conste en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico, empadronado en Zumaia y con residencia efectiva o de hecho en alguno de los domicilios que comprenden la zona de residentes. En caso de separaciones el Ayuntamiento valorará la exigencia de este requisito.

b) El vehículo deberá estar dado de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Zumaia y estar al corriente del pago del impuesto. El domicilio del vehículo deberá coincidir con el de la residencia del apartado a).

c) Estar, en su caso, al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento de Zumaia.

d) Abonar la tarifa para la obtención del distintivo de residente establecida en la ordenanza fiscal.

e) Tratarse de un vehículo con peso máximo de 3.500 kg.

#### Artículo 8. Distintivo especial de residente.

Podrán obtener también la tarjeta de residente aquellas personas físicas con residencia habitual y empadronadas en Zumaia que dispongan de un vehículo, en régimen de arrendamiento financiero (leasing o renting), siempre que reúna, de forma conjunta e inexcusable, los siguientes requisitos:

a) Disponer de permiso de conducir en vigor.

b) Que el domicilio habitual, el que consta en el Padrón Municipal y en el permiso de conducir, sea el mismo y que de hecho resida en el domicilio inscrito dentro de zona reservada para residentes.

- c) Ibilgailuaren pisua gehienez 3.500 kilokoa.
- d) Ibilgailuaren aseguruan ohiko gidari bezala azaltzea.
- e) Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea. Arau hau etxebizitza bereko ibilgailuei aplikatuko zaie.
- f) Dagokion zerga ordenantzan egoiliarrentzako bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea.
- g) Leasing edo renting-aren kontratu originala eta ibilgailuaren aseguru-poliza aurkeztu beharko dira, baita agiri horien fotokopiak ere.

Talde horretan egongo dira enpresaren ibilgailua erabiltzen duten gidariak. Kasu horretan g) eta d) letrako betebeharraren ordezkari honako hau aurkeztuko da: eskatzailearen eta ibilgailuaren enpresa titularren arteko lan-harremana frogatzeko agiria. Justifikatu beharko da enpresak baimena eman diola pertsona horri ibilgailua berak eskusiboki erabiltzeko, bai lanorduetan bai lanorduetatik kanpo.

**9. artikulua.** *Jarduera ekonomikoekin lotutako ibilgailuen aparteko bereizgarria.*

Jarduera ekonomikoekin lotutako ibilgailuei aparteko bereizgarria eman ahal izango zaie baldintza hauek betetzen dituzten entitate juridiko edo fisikoei:

a) Ibilgailuaren titularra pertsona juridiko edo fisikoa izatea eta gainera, enpresa edo jarduera horrek jardueraren aurrekomunikazioa eginda eduki behar du dagokion udalean, edo establezimendua irekitzeko lizentzia eduki behar du, edo jarduera legezkatze-prozesuan dagoela justifikatu behar du.

b) Ibilgailua Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren erroldan alta emanda egotea eta aurreko ataletan adierazitako titulartasuna eta helbidea bat etortzea. Gainera, zerga hori ordainduta eduki beharko da.

c) Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazio baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat.

d) Jardueraren izaera berezia dela eta, ibilgailua etengabe erabili behar izatea. Ibilgailuaren beharra justifikatu egin beharko da. Udalaren esku egongo da aparteko bereizgarria emateko erabakia.

Behar bezala erregistratutako profesional taldeek (gremioek), aparteko kasuetan, beren jarduerarako ibilgailuaren beharra badute, bereizgarri horrek eskubidea emango die egoiliarren zonetan aparkatzeko, 20:00ak arte.

Aparteko kasuetarako bereizgarriak, ordea, ez du eskubiderik ematen jaiegun eta larunbatetan eguerdiko 13:00etatik aurrera beren zonatik kanpo aparkatzeko. Aparteko kasuetan soilik eman ahal du organo eskudunak ordutegi horretatik kanpo aparkatzeko baimena.

Justifikatutzat ematen da, eta beraz ez da beharrezkoa idatzizko justifikazioa eskatzea eskatzailearen jarduera honako alorrei lotuta baldin badago:

- Igeltserotza.
- Elektrizitatea.
- Pintura.
- Iturgintza.
- Higiezinaren kudeaketa.
- Aroztegia.
- Loteria saltzailea.
- Altzairu banaketa.
- Lorezaintza.
- Etxeko-tresnen konponketa.
- Iggogailuen mantenua.

- c) Tratarse de un vehículo con peso máximo de 3.500 kg.
- d) Figurar como conductor habitual en el seguro del vehículo.
- e) Estar al corriente en el pago de las sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera. Este precepto se aplicará a vehículos de un mismo domicilio.
- f) Abonar la tarifa establecida para el distintivo de residente en la Ordenanza Fiscal correspondiente.
- g) Se deberá presentar contrato original de leasing o renting y póliza de seguro del vehículo, así como fotocopias de dichos documentos.

Se incluirán en este grupo los conductores que dispongan de un coche de empresa a su servicio. En dicho supuesto, el requisito recogido en la letra g) y d) será sustituida por aportación de documentación que acredite la relación laboral entre solicitante y empresa titular del vehículo. Se deberá justificar que la persona está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva, tanto dentro como fuera del horario de trabajo.

**Artículo 9.** *Distintivo especial por actividad económica.*

Se podrá conceder distintivo especial por actividad económica a toda entidad jurídica o física que cumpla los siguientes requisitos:

a) Ser el titular del vehículo una persona jurídica o física cuya empresa o actividad haya efectuado en el Ayuntamiento correspondiente la comunicación previa de ejercicio de la actividad o disponga de licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

b) Estar dado de alta el vehículo en el Padrón del Impuesto de Circulación con coincidencia de la titularidad y domicilio definidos en los apartados anteriores, estando, en su caso, al corriente del pago de dicho impuesto.

c) A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

d) Debido a las características específicas de su actividad necesitar el uso continuado del vehículo. Se deberá justificar la necesidad del vehículo. La decisión de la concesión del distintivo especial quedará a criterio del Ayuntamiento.

En casos excepcionales de necesidad del vehículo para la actividad del colectivo de profesionales (gremios) debidamente registrados este distintivo dará derecho a aparcar en las zonas de residentes hasta las 20:00.

Los distintivos de estos casos excepcionales, no otorgan derecho a aparcar fuera de su zona los días festivos ni los sábados a partir de las 13:00 horas. Sólo en casos excepcionales podrá el órgano competente autorizar permisos fuera de dicho horario.

Se entiende por justificado y por lo tanto no será necesario la justificación si la actividad corresponde a los siguientes sectores:

- Albañilería.
- Electricidad.
- Pintura.
- Fontanería.
- Sector inmobiliario (inmobiliaria).
- Carpintería.
- Adm. Lotería.
- Carpintería (reparto muebles).
- Jardinería.
- Reparación de electrodomésticos.
- Mantenimiento de ascensores.

- Etxeen garbiketa zerbitzua.
- Medikuntza zerbitzuak.
- Janarien banaketak.
- Etxeetan banaketa zerbitzuak.

e) Udalak jarritako trafiko-isunik izanez gero, hori ordaindua izatea. Arau hau entitate juridiko edo fisiko bereko ibilgailuei aplikatuko zaie.

f) Jarduera ekonomikoentzat aparteko bereizgarria lortzeko, dagokion zerga ordenantzan jarritako tarifa ordaintzea.

Puntualki Udalerria lanera etortzen diren gremioek eta Jardueraren izaera berezia dela eta bertako edo egoiliar guneetan aparkatu behar badute aparkatzeko aukera izango dute dagokion txartela aterata. Txartel hauek errotazio handiko eta egoaldi ertaineko guneak kudeatzeko jarriko diren makinetan lortu ahal izango dira, dagokion tasa ordaindu eta gero. Ibilgailuak profesionala izan beharko du eta errotulatu joan beharra du.

**10. artikulua. Mugikortasun urriko pertsonen gidatutako ibilgailuen bereizgarria.**

Ezinduentzako Europako Aparkatzeko Txartelaren jabe diren mugikortasun urriko pertsonen ibilgailuei, horien titularrek egoiliar zonako etxebizitzaren batean erroldatuta badaude, aparteko araubide hau aplikatuko zaie:

a) Araudi honetako 7. artikuluko a), b) eta c) ataletan jasotako baldintzak bete beharko dituzte.

b) Mugikortasun urriko pertsonentzako bereizgarria eskuratu ahal izango dute, eta ibilgailuaren aurreko kristalaren barruko aldean itsatsi beharko dute, kanpotik erraz irakurtzeko moduan.

c) Bereizgarri horren titularrek egoiliar zonan aparkatu ahal izango dute –mugikortasun urriko pertsonentzako gorde gabeko plazarak– egoiliarrentzat ezarritako baldintza berdinetan. Errotazio handiko eremuetan ez da eskubide hori aplikatuko.

**11. artikulua. Bigarren etxebizitzako bereizgarria.**

Zumaiara erroldatuta ez dauden pertsonen eta etxebizitza baten jabe izanik beren etxebizitza (jabetzakoa edo alokatua) aparkaleku-zerbitzu arautua duen ingururen batean badute, zona arautuan aparkatzeko baimena emango dien bereizgarria lortu ahal izango dute.

Bereizgarri bakar bat lortu ahal izango da etxebizitzako.

Bereizgarri hori lortu nahi duten pertsonen baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Errolda ziurtagiria.

b) Araututako zonaren mugapean inskribatuta dagoen etxebizitza baten jabe edo errentari izatea. Etxebizitza jabearen ezkontideek eta lehen graduako odol-ahaiideek (seme-alaba edo gurasoek) ere aukera izango dute.

c) Ibilgailuaren jabe izatea. Probitziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat.

d) Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordaindua izatea.

e) Udaldiko bereizgarria lortzeko dagokion Zerga ordenantzan jarritako tarifa ordaintzea.

Ez zaie udaldirako aparkatzeko bereizgarririk emango, egoiliar zonan aparkatzeko baimena duten ibilgailuen titularrekin batera herriko etxebizitzetan udaldia pasatzen duten pertsonen.

– Servicio de limpieza a domicilio.

– Servicios médicos.

– Reparto de comidas.

– Repartos a domicilio.

e) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera. Este precepto se aplicará a vehículos de una misma entidad jurídica o física.

f) Abonar la tarifa establecida para el distintivo por actividad económica en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Para dar respuesta a la necesidad del vehículo para la actividad del colectivo de profesionales (gremios) que acudan puntualmente a trabajar la localidad y necesiten aparcar en zona de residentes, tendrán la posibilidad de obtener título habilitante previo pago de la tasa correspondiente, pudiendo conllevar emisión de título habilitante (ticket) o no, en los expendedores que se colocarán para regular tanto las zonas de alta rotación como de media estancia. El vehículo deberá ser profesional e ir rotulado.

**Artículo 10. Distintivos de vehículos conducidos por personas con movilidad reducida.**

A los vehículos conducidos por personas de movilidad reducida que sean poseedoras de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad en vigor, y cuyo persona titular esté empadronada en alguna de las viviendas que comprenden la zona de residentes se les aplicará el siguiente régimen excepcional:

a) Habrán de cumplir los requisitos establecidos en las letras a), b) y c) del artículo 7 de la presente normativa.

b) Podrán proveerse del distintivo de aparcamiento para personas de movilidad reducida, que deberá ser colocado en el interior de la luna frontal del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior.

c) Las personas titulares de este distintivo podrán estacionar en la zona de residentes –plazas no reservadas a personas con movilidad reducida–, en las condiciones establecidas para los residentes. En los ámbitos de alta rotación no será de aplicación ese derecho.

**Artículo 11. Distintivo de segunda residencia.**

Aquellas personas no empadronadas en Zumaiara y dispongan de vivienda propia o en alquiler en alguna área del municipio sujeto al servicio de estacionamiento regulado, podrán obtener un distintivo de aparcamiento que les permitirá estacionar en la zona de residentes correspondiente.

Solo se podrá obtener un único distintivo por residencia.

Las personas interesadas en la concesión del distintivo deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Certificado de empadronamiento.

b) Ser propietario o arrendatario de un domicilio inscrito dentro de la delimitación de zona de estacionamiento regulado. También tendrán la posibilidad de solicitarlo el conyugue y los familiares directos de primer grado de consanguinidad del propietario (madre, padre e hij@s).

c) Ser propietario del vehículo. A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

d) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera.

e) Abonar la tarifa establecida para el distintivo de temporada estival en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

No se concederá distintivo de aparcamiento para el período estival a aquellas personas que permanezcan durante ese período en domicilios de la villa donde convivan titulares de vehículos autorizados para estacionar en zona de residentes.



Eskaera etxebizitzaren jabeak edo bere ezkontideak egin beharko du.

**12. artikulua.** *Egoiliar ez diren langile eta autonomoen aparteko bereizgarria.*

Zumaian erroldatuta ez daudenek baina bertan lan egiten dutenek uda partean aparkatzeko bereizgarria eskatzeko aukera izango dute.

Bereizgarria eskatzaileak aukeratutako zona bakar batean erabili ahal izango da.

Bereizgarria indarrean egongo da langilearen kontratuak dirauen bitartean, astelehenetik ostiralera edo astelehenetik igandera, kontratu horren baldintzen arabera.

Bereizgarria eskuratu nahi duten pertsonak baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Indarrean duten lan kontratua aurkeztea. Autonomoen kasuan, berriz, Zumaian Jarduera Ekonomikoen Gaineko Zergan alta emanda izatea eta zehaztutako zonaren barruan jarduteko lokal edo etxe bat alokatuta edo jabetzan izatea.

b) Ibilgailuaren jabea izatea. Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren jabetzat edo bere ezkontidea.

c) Udalak jarritako trafiko isunik izanez gero, hori ordainduta izatea.

d) Dagokion Zerga ordenantzan bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaintzea.

e) Eskaera urtero berritu beharko da.

**13. artikulua.** *Arautu gabeko zonetako egoiliarren bereizgarria.*

a) Zumaian erroldatutako pertsonak izanik, eta lur urbanizazina edo Artadi, Oikia edo Narrondoko hirilur guneetan bizi direnek ere aparkatzeko bereizgarria eskuratu ahal izango dute. Bereizgarri horrek baimena emango die araututako zonatan aparkatu ahal izateko, tiketa lortu gabe eta denbora mugarik gabe.

Oro har, etxebizitza bakoitzeko emango den egoiliar-txartel gehiengoa etxebizitza horretan gidatzeko baimena duten pertsonen kopurua izango dira.

Bereizgarria eskuratu nahi duten pertsonak 7 edo 8 artikuluetan adierazitako baldintzak bete beharko dituzte, honako hau izan ezik: ordenantza honek arautzen duen zona berean egoiliar izateari buruzkoa.

b) Dagozkien tasa fiskalak ordaindu eta gero lortu ahal izango dute egoiliarren bereizgarria honako pertsonak:

– Zestoa:

Bedua.

Narruondo 2.

Narruondo 3.

Narruondo 4.

Narruondo 5.

Narruondo 6.

Narruondo 7.

Narruondo 8.

Narruondo 9.

Sarrondobekoa.

– Deba, honako baserriak:

Billabier.

Erkisketagoikoa.

La solicitud deberá ser realizada por el titular de la vivienda o su consorte.

**Artículo 12.** *Distintivo especial para trabajadores y autónomos no residentes.*

Aquellas personas que no estén empadronadas en Zumaia pero que trabajen en el municipio podrán solicitar distintivo para estacionar en período estival.

El distintivo será válido para una única zona, a determinar por el solicitante.

El período de validez de los distintivos será el del contrato de trabajo y de lunes a viernes o de lunes a domingo, según condiciones de dicho contrato.

Las personas interesadas en la concesión del distintivo deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Presentar el contrato de trabajo en vigor o en el caso de trabajadores autónomos, estar dado de alta en el IAE en Zumaia y disponer en propiedad o arrendamiento un local o domicilio donde se lleve a cabo la actividad económica dentro de la delimitación de zona.

b) Ser propietario del vehículo. A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico o su cónyuge.

c) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera.

d) Abonar la tarifa establecida para el distintivo en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

e) La solicitud se deberá renovar anualmente.

**Artículo 13.** *Distintivo de residentes en zonas no reguladas.*

a) Aquellas personas que estén empadronadas en Zumaia y sean residentes en viviendas situadas en suelo no urbanizable o suelo urbano perteneciente a los núcleos urbanos de Artadi, Oikia o Narrondo, podrán obtener un distintivo de aparcamiento que les permitirá estacionar en una zona de regulación sin necesidad de obtener ticket habilitante y sin limitación temporal.

Con carácter general, el número máximo de viñetas por domicilio será igual al número de personas con carnet de conducir empadronadas en ese domicilio.

Las personas interesadas en la obtención del distintivo deberán cumplir los mismos requisitos señalados en los artículos 7 u 8, con excepción del relativo a ser residente en la zona objeto de regulación por la presente ordenanza.

b) También podrán lograr el distintivo de residente, tras abonar la tasa fiscal correspondiente, las personas empadronadas en:

– Zestoa:

Bedua.

Narruondo 2.

Narruondo 3.

Narruondo 4.

Narruondo 5.

Narruondo 6.

Narruondo 7.

Narruondo 8.

Narruondo 9.

Sarrondobekoa.

– Deba, en los siguientes caseríos:

Billabier.

Erkisketagoikoa.

Erkistemailu.  
Errekatxo.  
Endañetaberria.  
Endañetazarra.  
Endañetandikoa.  
Larrazabalzarra.  
Larrazabalberria.  
Sarrondogoikoa.  
San Martin.  
Saskate.

14. artikulua. Bereizgarria eskatzea.

Ordenantza honetan definitutako bereizgarriak lortu nahi dituztenek egiaztatu beharko dute eskatutako baldintza guztiak betetzen dituztela, eta agiri hauek aurkeztuko dituzte:

1. Udalak horretarako jarritako eskaera-inprimakia.
2. NANaren fotokopia edo nortasuna egiaztatzeke beste edozein agiri. Pertsona juridikoa denean Identifikazio Fiskaleko Kodea.
3. Etxebizitza baten bereizgarri bat baino gehiago eskatzen den kasuetan etxe bizitza horretan erroldatutako gidatzeko baimenen kopia.
4. Ibilgailuaren zirkulazioko baimenaren fotokopia.
5. Dagokion zerga-ordenantzan ezarritako tarifaren diru-sarrerara egin izanaren ziurtagiria.
6. Jarduera ekonomikoetarako bereizgarria lortzeko: titularrak justifikatu beharko du bere jarduera ekonomikorako etengabe erabili behar duela ibilgailua.
7. Enpresaren ibilgailua erabiltzen duten gidariek egiaztatu beharko dute, batetik, ibilgailuaren enpresa titularraren eta eskatzailearen artean laneko harremana dagoela, eta bestetik, enpresak baimena eman diola pertsona horri ibilgailua berak esklusiboki erabiltzeko, bai lanorduetan bai lanorduetatik kanpo.
8. Mugikortasun urriko ibilgailuen titularrek, berriz, agiri bidez frogatu beharko dute zirkunstantzia hori.

Agiri horiek jatorrizkoekin batera aurkeztuko dira, alderatu ahal izateko. Hala ere, Udalak beste edozein agiri eskatzeko eskubidea izango du, bai eta ekarritako datuak egiaztatzeke beharrezko frogatzea eta ikerketak ofizioz egiteko eskubidea ere.

a) Egoiliarrentzako bereizgarria eskatu duenaren benera eta ohiko bizilekua zein den egiaztatzea, egoiliarrentzako bereizgarria eskatu duenaren etxebizitzan bertan. Nahitaezkoa eta ezinbestekoa da titulartasuna eta helbidea ibilgailuen udal-erroldan inskribatutakoekin bat etortzea.

b) Ibilgailua Zumaiako Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergaren Erroldan alta emanda dagoela eta zerga hori kitatuta duela egiaztatzea.

c) Legez jarritako epeetan Udalarri ordaindu gabeko trafikoko isunak ez daukela egiaztatzea.

Ordenantza indarrean sartzen denean, bereizgarria eskuratu nahi duten interesdun guztiak beharrezko dokumentazioa aurkeztu beharko dute, eta dagokion zerga ordenantzan ezarritako tasak ordaindu beharko dituzte. Bereizgarrien erabilerari eta indarraldiari buruzko 15. eta 16. artikuluan jarritako xedapenak alde batera utzi gabe, interesdunek lau urtetik behin kudeaketa-organoari behar diren agiriak aurkeztuko dizkiete, haren aurrean justifikatzeko oraindik ere betetzen dituztela bereizgarria lortu eta erabiltzeko baldintzak. Hala eta guztiz ere, erabiltzaileari edozein unetan eskatu ahal izango zaio baldintza horiek egun ere betetzen dituela berresteko.

Erkistemailu.  
Errekatxo.  
Endañetaberria.  
Endañetazarra.  
Endañetandikoa.  
Larrazabalzarra.  
Larrazabalberria.  
Sarrondogoikoa.  
San Martin.  
Saskate.

Artículo 14. Solicitud del distintivo.

Los interesados en adquirir cualquiera de los distintivos definidos en la presente ordenanza deberán de acreditar que cumplen los requisitos exigidos, y habrán de aportar la siguiente documentación:

1. Impreso de solicitud establecido al efecto por el Ayuntamiento.
2. Fotocopia del DNI o cualquier documento acreditativo de la personalidad. En el caso de personas jurídicas fotocopia del Código de Identificación Fiscal.
3. En caso de que se solicite más de un distintivo por vivienda fotocopia de los permisos de conducir de las personas empadronadas en dicha vivienda.
4. Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.
5. Justificante de ingreso de la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.
6. En el caso de distintivo por actividad económica, el titular deberá justificar que su actividad económica necesita el uso continuado del vehículo.
7. Los conductores que dispongan de un coche de empresa a su servicio deberán acreditar la relación laboral entre solicitante y empresa titular del vehículo, y que la persona está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.
8. En el caso de titular de vehículo con movilidad reducida, se deberá acreditar documentalmente dicha circunstancia.

Los documentos serán presentados junto con los originales para su cotejo, reservándose el Ayuntamiento el derecho de exigir cualquier otra prueba documental, además de practicar de oficio las siguientes comprobaciones e investigaciones oportunas para determinar la veracidad de los datos aportados.

a) Comprobación de la residencia efectiva y habitual del solicitante del distintivo de residente, en el mismo domicilio para el que se solicite el distintivo de residente, coincidiendo necesaria e inexcusablemente, la titularidad y el domicilio con el registrado en el padrón municipal de vehículos.

b) Comprobación del alta del vehículo en el Padrón del Impuesto de Circulación de vehículos del municipio de Zumaia, estando en su caso, al corriente de dicho impuesto.

c) Comprobación de ausencia de sanciones de tráfico impagadas al Ayuntamiento en los plazos legalmente establecidos.

A la entrada en vigor de la presente normativa todo interesado en obtener el correspondiente dispositivo deberá presentar la documentación necesaria y abonar las tasas establecidas en la ordenanza fiscal correspondiente Sin perjuicio de las disposiciones establecidas en el artículo 15 y 16 sobre el uso y vigencia de los dispositivos, los interesados habrán de presentar cada cuatro años ante el órgano gestor la documentación necesaria para acreditar que siguen cumpliendo los requisitos necesarios para obtener y hacer uso del distintivo. No obstante, el usuario podrá ser requerido en cualquier momento para refrendar la vigencia del cumplimiento de los requisitos.

**15. artikulua. Bereizgarriaren erabilera eta indarraldia.**

Egoiliarren bereizgarrien onuradunek beren zonako toki libreetan denbora-mugarik gabe aparkatu ahal izango dute, erroztazio handiko eta egonaldi ertaineko zonetan izan ezik.

Hala eta guztiz ere, egoiliarren ibilgailua gunere berean mugitu gabe aparkatu ahal izateko gehienezko denbora zortzi aste-koa izango da, ezinbesteko arrazoiengatik baimen berezia eskuratu ezean, behintzat. Baimen hori alkatezta-dekretu bidez emango da. Zortzi aste horiek igarota, ibilgailua beste aparkaleku batera aldatu beharko da. Ezin izango da berriro leku berean aparkatu, azken aldiz bertan aparkatu zenetik 24 ordu igaro arte.

Bereizgarria ibilgailuaren aurreko kristalaren barrualdean jarri beharko da, eskuineko aldean (gidariaren kontrakoa) kanpotik ongi ikusteko moduan. Bereizgarria urte natural batez erabili ahal izango da, eta eskatzailearentzat eta eskatutako ibilgailurako bakar-bakarrik izango da.

Bereizgarria jaso duten eskatzaileak izango dira horien erantzule, eta etxebizitza edo ibilgailua edo bereizgarria eduki ahal izateko edozein baldintza aldatzen dutenean, Udalari jakinarazi beharko diote gehienez ere astebeteko epean. Hala, beste bereizgarri bat emango zaie, horretarako eskubiderik izanez gero edo, bestela, lehendik zutena baliogabetuko zaie. Bi kasuetan bereizgarria itzuli beharko dute.

Bereizgarria lapurtu edo galtzen bada, Udalari lehenbailehen jakinaraziko zaio.

Bereizgarria indarrean izango da zerga-ekitaldiaren barruan bereizgarriari eman zaion denboraldian. Epealdi hori amaituta, ez du baliorik izango. Hala ere, Udalak, dagozkion egiaztapenak egin eta gero, ofizioz automatikoki berrituko du.

Titularrak bereizgarria berritu nahi ez badu, kudeaketa-organari jakinarazi beharko dio urteko denboraldi berria hasi baino lehen, eta bereizgarria dagokion bulegora eraman beharko du.

Bereizgarria ekartzen ez bada, titularrak bidegabe erabiltzen ari dela ulertuko da, eta ordenantza honetako 31.d) artikulua-  
ren araberrako ondorioak izango ditu jokabide horrek.

**16. artikulua. Betebeharrak.**

Bide publiko eta aparkalekuetan aparkatzeko, arau orokor eta zehatz guztiak beteko dira, ibilgailuak aparkatzeko seinale guztiak errespetatutako dira, eta, gainera, hauetako edozein agiri lortu beharko da:

a) Egoiliarren bereizgarria edo jarduera ekonomikoaren txartela, ordu-mugarik gabe aparkatzea ahalbidetzen duena arau orokor edo zehatzen batek edo seinaleren batek bertan aparkatzea debekatzen ez duen lekuetan.

b) Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko bereizgarria (MM bineta), ibilgailuaren aurreko kristalaren barrualdean itsatsi beharko dena, kanpotik erraz irakurtzeko.

**Artículo 15. Uso y vigencia del distintivo.**

Los beneficiarios de los distintivos establecidos para la zonas de residentes podrán estacionar sin limitación horaria en las plazas libres de su zona, excepto en las zonas de alta rotación y zonas de media estancia.

En cualquier caso, el tiempo máximo de estacionamiento continuado de un vehículo con distintivo de residente en una misma plaza de aparcamiento será de 8 semanas, salvo autorización específica por motivos de fuerza mayor, que será otorgada por Decreto de Alcaldía. Una vez transcurridas las 8 semanas deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma plaza hasta que hayan transcurrido 24 horas desde el fin del último estacionamiento.

El distintivo deberá ser colocado en la parte interior de la luna delantera del vehículo, lado derecho (opuesto al conductor) de modo que sea perfectamente visible desde el exterior. Será válido para un año natural y corresponderá en exclusiva al solicitante y al vehículo para el que se solicite.

Los solicitantes a quienes se otorgue el distintivo serán responsables del mismo, y cuando cambien de domicilio o de vehículo o varíen cualquier requisito exigible para tener derecho al mismo, estarán obligados a comunicarlo al Ayuntamiento en el plazo máximo de una semana, para el otorgamiento de un nuevo distintivo si tuviera derecho a ello o para la anulación del mismo si no lo tuviera. En ambos casos deberán de entregar el distintivo.

En el caso de que el distintivo hubiera sido sustraído o extraviado se deberá comunicar al Ayuntamiento de forma inmediata.

El distintivo tendrá un periodo de vigencia correspondiente al período para el que ha sido expedido, dentro del ejercicio fiscal, a cuyo término no producirá efecto. En cualquier caso, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática.

Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia al órgano gestor con anterioridad al inicio del nuevo período anual, y hacer entrega del distintivo en las oficinas correspondientes.

Si no se entregase el distintivo, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con el artículo 31 d) de esta Ordenanza.

**Artículo 16. Requisitos.**

El estacionamiento en la vía pública y aparcamientos de las zonas autorizadas, además de cumplir todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan al estacionamiento de vehículos, deberán obtener alguno de los documentos siguientes:

a) El distintivo de residente o de tarjeta por actividad económica, que permitirá estacionar sin limitación de horario, en los lugares no prohibidos por alguna norma general o particular o por señalización restrictiva.

b) El distintivo de aparcamiento para personas de movilidad reducida (viñeta MM) que deberá ser adherido en el interior de la luna delantera del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior.

III. TITULUA

GUNE JAKIN BATZUEN ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN  
ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO

I. KAPITULUA. ERIBERA KALEAN ETA EUSEBIO GURRUTXAGA  
PLAZAN ZIRKULATZEKO ARAU BEREZIAK

17. artikulua.

Kapitulu honetan ezarritakoak arautuko du, berariaz, Eusebio Gurrutxaga plaza eta Erribera kaleko ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua.

18. artikulua.

Erribera kalea eta Eusebio Gurrutxaga plaza oinezkoentzat lehenetsitako guneak dira.

19. artikulua.

Oinezkoentzat lehenetsitako zonetatik pasatzerakoan ibilgailuek egokitu egin beharko dute beren abiadura oinezkoenera, eta gehenez ere 10 km/h abiaduran ibiliko dira.

20. artikulua.

Oinezkoentzat lehenetsitako kaleetan, zamalanetan dabilzan ibilgailuek bertan egoterik izango dute, zamak duen pisuagatik, bolumenagatik edo bestelako arrazoi batzuegatik pertsona bakar batek ezin dituenean garraiatu. Horrelakoetan, gehenezko abiadura 10 km/h izango da eta oinezkoei lehentasuna eman eta kontuz ibili beharko dira.

Erribera kalean, banaketa egiteko ordutegia, astelehenetik larunbatera goizeko 8:00etatik 12:00ak bitartekoa izango da.

Eusebio Gurrutxaga plazan banaketa egiteko ordutegia, astelehenetik larunbatera goizeko 9:00etatik 12:30k bitartekoa izango da.

Banaketa-ordutegitik kanpo, kale eta plazetara ez da sartzetik izango, oinezkoen kale bilakatuko dira, eta eremu horretan sartzeko baimena izango duten bakarrak ezinduen gurpil-aulki motordunak eta berariaz baimendutako ibilgailuak izango dira.

Bizikleta eta patinak bidetik edo horretarako prestatutako guneetatik ibili beharko dira, nahitaezko seinaleztapenaren noranzkoan.

21. artikulua.

Oinezkoentzat diren kale eta plazetan ibilgailuei sartzeko utziko zaie, bertan bizi diren herritarrek zamalan jakin batzuk egin behar dituztenean, baina betiere, alde zuzenetik egin behar horren berri eman ondoren Udaltzaingoiari.

Era berean, zona horretan sartu ahalko dira, horretarako beharra behar bezala justifikatutakoan, eremu horren barruan dauden establezimenduetako ibilgailuak, mugikortasun urriko pertsonak daramatzatenak, baina betiere, dagokion Udal-Zerbitzuek aldeko txostena eman ondoren.

Oinezkoen kale eta plazetako zamalanak lanegunetan egingo dira, goizeko 8:00etatik 12:00k bitartean, eta ordu horretatik aurrera trafikoarentzat itxita geratuko dira.

Ezarritako ordutegitik kanpo zamalanak egiteko baimena jasotzen denetan, lan horiek eskorga edo ibilgailu isilen bidez egin beharko dira.

Zona honetara sartzeko baimena ematen duen dokumentuan zehaztuta agertu beharko da ibilgailuak zein bidetatik barrera egingo duen ibilbidea, zein dimentsio duen eta zein den Baimendutako Gehenezko Pisua.

TÍTULO III

DE LA REGULACIÓN DE DETERMINADOS ASPECTOS DE LA  
CIRCULACIÓN Y EL USO DE DETERMINADAS VÍAS URBANAS

CAPÍTULO I. NORMAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN EN LA  
CALLE ERIBERA Y LA PLAZA EUSEBIO  
GURRUTXAGA

Artículo 17.

La circulación y estacionamiento de vehículos en las calles Erribera y la plaza Eusebio Gurrutxaga se regulará específicamente por lo dispuesto en el presente Capítulo.

Artículo 18.

La calle Erribera y la plaza Eusebio Gurrutxaga son calles y plazas de prioridad peatonal.

Artículo 19.

Al transitar por las zonas de prioridad peatonal, los vehículos deberán adecuar su velocidad a la de los peatones, no pudiendo sobrepasar la velocidad máxima de 10 km/h.

Artículo 20.

En las calles de prioridad peatonal se permitirá la presencia de vehículos para realizar tareas de carga y descarga de mercancías cuya naturaleza, bien sea por razones de peso, volumen y otras circunstancias, no permitan ser transportadas por una persona y reducirán la velocidad a 10 km/h y tomarán las precauciones necesarias para dar preferencia a los peatones.

En la calle Erribera el horario de reparto será de 8 a 12 horas de la mañana los días laborables y sábados mañana.

En la plaza Eusebio Gurrutxaga el horario de reparto será de 9:00 a 12:30 horas de la mañana los días laborables y sábados mañana.

Fuera del horario de reparto se cerrará el acceso a las calles y plazas, convirtiéndose en peatonales y sólo podrán acceder al área sillas motorizadas de personas con discapacidad y los vehículos expresamente autorizados.

Las bicicletas y los patines deberán circular por la calzada o por los espacios habilitados para ello siguiendo el sentido de la señalización obligatoria.

Artículo 21.

En las calles y plazas de carácter peatonal sólo se permitirá la entrada de vehículos cuando sean precisos para realizar tareas de carga-descarga puntuales por particulares residentes, siendo preciso para ello comunicar a la Policía Local la necesidad del servicio.

Asimismo, podrán acceder a la zona los vehículos propiedad de los establecimientos situados en el interior del área que justifiquen debidamente la necesidad, así como los que trasladen a personas con movilidad reducida, previo informe favorable de los Servicios Municipales correspondiente.

Las operaciones de carga y descarga en las calles y plazas peatonales se realizarán los días laborables, entre las 8:00 y las 12:00 horas de la mañana, quedando cerradas al tráfico a partir de esta hora.

Las operaciones de carga y descarga autorizadas fuera del horario establecido deberán realizarse con carretillas o vehículos silenciosos.

En el documento que autorice el permiso para acceder deberá especificarse las vías del recorrido a realizar así como las dimensiones del vehículo y Peso Máximo Autorizado.



22. artikulua.

Oro har, kapitulu honetan ezarritako mugaketetara ez dira lotuta egongo garbiketeta lanetan dabiltzan ibilgailu ofizialak, polizienak, suhiltzaileenak, larrialdietakoak eta ezindu fisikoak garraiatzen dabiltzanak.

II. KAPITULUA. LARRETXO AUZOAN (05HA) ZIRKULATZEKO ARAU BEREZIAK

23. artikulua.

Kapitulu honetan ezarritakoak arautuko du, berariaz, Larretxo auzoko kaleetako ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua.

24. artikulua.

3. zona: Larretxoko kaleetan barrena (Larretxo auzategia, Hondar-gain, Itzurun zuhaizbidea eta San Telmo), ordu-mugarik gabe ibili (sartu-zirkulatu) ahalko dira ordenantza honetan ezarritako modura baimena lortzen duten ibilgailuek; gainerakoek denbora mugatuz izango dute sarrera.

Ibilgailuen guztientzako gehienezko abiadura 30 km/h-koa izango da.

25. artikulua. Aplikazio-eremua.

Kale haue osatzen dute: Larretxo Hondar-gain, San Telmo (2, 4, 6, 8, 10\*, 1, 3, 5, 7, 9, 11 zbk.), Itzurun zuhaizbidea.

Zona horretan beharrezko seinaleztapenak eta kontrol-sistemak jarriko dira.

\* 1 zona: Ardantzabide-ko egoiliar-txartela eskatu badute, gunetik kanpo geratuko dira.

26. artikulua. Kontrol-sistema.

Egongo diren kontrol-sistemetak baimena lortzeko aurrez indarrean dagoen tasa ordaindu beharko da.

27. artikulua. Baimendutako ibilgailuak.

Baimendutako ibilgailutzat hartuko dira, pertsona fisiko edo juridikoen jabetzakoak izanda, ondoren aipatutako taldeetako batean badaude eta Udalak dagokion baimena ematen badie:

a) Seinaleztatutako eremuaren barruan garaje plazak jabetzan edo alokairuan hartuta dituztenak.

b) Ohiko hornitzaileak: zona horretan dauden ostalaritza-ko establezimenduak, saltokiak edo etxe partikularrak hornitze-ko zama-lanak egiten dituzten garraiolariak, aldi-aldian, horretarako egoki diren ibilgailuen bidez.

c) Entitate edo Erakunde Publikoetako ibilgailu ofizialak eta zerbitzu publikoetara atxikitakoak, zerbitzua ematen ari diren bitartean.

d) Larrialdietako zerbitzua ematen dutenak, Segurtasun Indar eta Kidegoetakoak, osasun-laguntzarako direnak, baina betiere, zerbitzua ematen badaude.

e) Auto-taxirako udal-lizentzia duten ibilgailuak, zerbitzua ematen badaude.

Salbuespen gisa, eta alde zuzenetik Udaltzaingoaren aldeko xostena izanda, beste zenbait kasutan ere baimena eman ahalko da, herriaren onurarako bada edo berezitasunen bat badauka. Salbuespen horien artean ditugu, besteak beste, aplikazio eremuaren barruan bizi izan eta mugikortasun arazoak dituzten pertsona ezinduek daramatzaten ibilgailuak, betiere, erakunde eskudunak dagokion baimen berezia eman ondoren.

3 zona: Larretxon garaje plazak jabetzan edo alokairuan hartuta dituztenak bere baimena laga edo partekatu ahal izango

Artículo 22.

Con carácter general no están sujetos a las restricciones establecidas en este capítulo los vehículos oficiales que se hallen prestando servicios de limpieza, policía, bomberos, emergencias y vehículos que transporten disminuidos físicos en las zonas limitadas para ello.

CAPÍTULO II. NORMAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN EN EL BARRIO DE LARRETXO (AU05)

Artículo 23.

La circulación y estacionamiento de vehículos en las calles barrio de Larretxo se regulará específicamente por lo dispuesto en el presente Capítulo.

Artículo 24.

En las calles comprendidas dentro de la zona 3: Larretxo (Larretxo auzategia, Hondar-gain, Itzurun zuhaizbidea eta San Telmo) de la presente ordenanza se permite el tránsito (acceso-circulación) sin limitación horaria, de los vehículos que obtengan autorización según se indica en esta ordenanza. El resto de vehículos tendrán acceso durante tiempo limitado.

La velocidad máxima permitida para todos los vehículos será de 30 km/h.

Artículo 25. *Ámbito de aplicación.*

Está constituido por las siguientes calles: Larretxo Hondar-gain, San Telmo (n.º 2, 4, 6, 8, 10\*, 1, 3, 5, 7, 9, 11) Itzurun zuhaizbidea.

La zona contará con la oportuna señalización y sistemas de control.

\* Si han solicitado tarjeta de residentes de la zona 1: Ardantzabide quedaran excluidos de este ámbito.

Artículo 26. *Sistema de control.*

Para permitir el acceso a los sistemas de control a los vehículos autorizados se abonará la tasa en vigor.

Artículo 27. *Vehículos autorizados.*

Se consideran vehículos autorizados los que siendo propiedad de personas físicas o jurídicas se encuentren en alguno de los colectivos que a continuación se detallan y obtengan la correspondiente autorización municipal:

a) Propietarios o arrendatarios de plaza de garaje autorizado sita dentro del ámbito espacial señalado.

b) Proveedores habituales: transportistas que mediante vehículos aptos para ello realicen tareas de carga y descarga para suministro de los establecimientos hosteleros, comercios o domicilios particulares ubicados en la zona, de forma periódica.

c) Los vehículos oficiales de Entidades o Instituciones Públicas. y los vehículos adscritos a los servicios públicos, cuando estén prestando servicio.

d) Los vehículos que presten servicio de urgencias, los correspondientes a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, asistencia sanitaria, siempre que se encuentren en acto de servicio.

e) Los vehículos que cuenten con licencia municipal de auto-taxi, cuando estén prestando servicio.

Excepcionalmente, podrán autorizarse otros supuestos por motivos de interés general o debidos a su peculiaridad, previo informe favorable de la Policía Local. Entre estas excepciones se encuentran los vehículos en los que se desplacen personas con minusvalías que afectan a su movilidad, residentes en el ámbito de aplicación, y estén en posesión de la correspondiente autorización especial que expida el organismo competente.

Los Propietarios o arrendatarios de plaza de garaje autorizado sita dentro de la zona 3: Larretxo podrán ceder o compartir

dute Udalari aurrez komunikatuz eta hau egin ahal izateko ezarzen den prozedurari jarraituz, modu honetan hirugarren bati garajea uzteko aukera bermatzen da.

Baimenak aldi baterakoak izan daitezke, eta horrelakoetan zehaztu egin beharko da noiz arteko indarraldia izango duten.

#### 28. artikulua. *Ordutegiak.*

Sarbide-ordutegiaren araubide orokorra, lehen aipatutako baldintzak beteta, honako hau da:

– Eremuaren barruan, garaje plazak, baimendutako pasabide eta guzti, jabetzan edo alokairuan dituztenak: 00:00-24:00 (aste osoan).

– Egoiliar txartela dutenak: 00:00-24:00 (aste osoan).

– Ohiko hornitzaileak: 8:00-12:00 astelehenetik larunbatera, jai egunak izan ezik.

– Entitate edo Erakunde Publikoetako ibilgailu ofizialak eta zerbitzu publikoetara atxikitakoak: 00:00-24:00.

– Larrialdietako ibilgailuak: 00:00-24:00.

– Hoteleko bezeroak: Auzora sarrera izango dute, baina ezingo dute egoiliarren gunean aparkatu.

– Gainerako ibilgailuak: Kontrolatutako zonan gehienez: 20 minutu.

– Ordutegi horietan salbuespenak onartu ahal izango dira; horretarako, baimena eman aurretik, Udaltzaingoak aldeko txostena egin beharko du.

– Era berean, baimenik gabeko ibilgailuei une jakin batzuetan sartzen utzi ahalko zale, horretarako behar besteko arrazoiak badaude eta aurretiaz Udaltzaingoaren txostena izanda.

#### 29. artikulua. *Baimena eskatzea.*

Dagokion baimena lortu ahal izateko, ondorengo dokumentazioa aurkeztu beharko da Udaletxean:

- Eskabidea, inprimaki ofizialean eta behar bezala beteta.
- Zona horretan kotxe-toki edo garaje plaza baten jabe/errentari dela egiaztatzen duen dokumentazioa, eskritura publiko edo kontratu ofizial bidez hurrenez hurren.
- Tasa ordaindu izanaren egiaztagiria. Baimen-eskabide bakoitzeko ordainketa bat.
- IAT (Ibilgailuen azterketa teknikoa) egin izanaren ziurtagiriaren fotokopia, eta hala badagokio, egin beharrik ez daukala justifikatzen duena.

#### 30. artikulua. *Baimena baliogabetzea.*

Baimena baliogabetuta geratuko da bete beharreko baldintzak bete ezean. Baliogabetu egin beharko da, halaber, baimen hori eman zeneko baldintzak desagertzen badira edo, baimen hori ukatuko luketen arrazoi berriak agertzen badira.

Aipatutako egoeretan, baimenaren titularrak ez du kalte-ordainik jasotzeko inongo eskubiderik izango.

Baimendutako ibilgailua ez den beste batek txartel magnetikoren bat edo antzeko beste zerbait erabiliz gero, edo txartela manipulatutako egin duten zantzurik izanez gero, Udaltzaingoak eskumena izango du kautelaz kentzeko edo txartela baliogabetzeko.

### IV. TITULUA

#### ZIGORRAK

#### 31. artikulua. *Zigor-araubidea.*

1. Trafikoko arau-haustetat hartuko da ordenantza honen edozein artikulua urratzea, hala nola Alkatetza-Lehendakariatzak ordenantza honi buruz erabakitako ebazpenak haustea, eta, ezarritako legezko prozeduraren bidez, zigorra jarriko da.

su autorización previa comunicación municipal siguiendo el procedimiento que se establezca, de tal manera que se posibilite ceder el uso de su garaje a un tercero.

Las autorizaciones podrán tener carácter temporal, determinándose, en su caso la vigencia de la misma.

#### Artículo 28. *Horarios.*

El régimen general horario de accesos, en las condiciones señaladas, es el siguiente:

– Poseedores de autorización por plaza de garaje dentro del ámbito ya sea en propiedad o alquiler: 00:00-24:00 toda la semana.

– Poseedores de vivienda de residentes en la zona: 00:00-24:00 toda la semana.

– Proveedores habituales: 8:00-12:00 de lunes a sábado excepto festivos.

– Los vehículos de Entidades o Instituciones Públicas y vehículos adscritos a los Servicios Públicos: 00:00-24:00.

– Vehículos que presten servicio de urgencias: 00:00-24:00.

– Clientes de establecimientos hoteleros: tendrán acceso a la zona pero no podrán aparcar en la zona de residentes.

– Resto de vehículos: Tiempo máximo en la zona controlada: 20 minutos.

– Se podrán admitir excepciones a estos horarios, para lo cual, con carácter previo a la autorización, deberá emitirse informe favorable de la Policía Local.

– Asimismo se podrá permitir el acceso de forma puntual a vehículos no autorizados por motivos justificados y previo informe de la Policía Local.

#### Artículo 29. *Solicitud de la autorización.*

Para obtener la pertinente autorización habrá de presentarse ante el Ayuntamiento la siguiente documentación:

- Solicitud en impreso oficial, debidamente cumplimentado.
- Acreditación documental de la condición de propietario/arrendatario de una cochera o plaza de garaje en la zona, mediante escritura pública o contrato oficial respectivamente.
- Justificante de abono de tasa. Un abono por cada solicitud de autorización.
- Fotocopia del certificado de la revisión de la ITV, o en su caso, justificación de que no tenga obligación de realizarla.

#### Artículo 30. *Revocación de la autorización.*

La autorización quedará sin efecto si se incumplen las condiciones a las que estuviese subordinada y deberá ser revocada cuando desaparezcan las circunstancias que motivaron su otorgamiento o aparecieran otras que hubieran justificado su denegación.

En los casos mencionados el titular de la autorización no tendrá derecho a indemnización alguna.

Queda facultada la Policía Local, para retirar o anular, de manera cautelar, cualquier tarjeta magnética o similar que sea utilizada por un vehículo distinto al permitido o existan indicios de haber sido objeto de manipulación.

### TÍTULO IV

#### RÉGIMEN SANCIONADOR

#### Artículo 31. *Régimen sancionador.*

1. La infracción a cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía-Presidentencia, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

2. Behar bezala eskatuz gero, ibilgailuaren titularrak arauhaustea egin duen gidari erantzulea zein den identifikatu behar du eta, dagokion prozedurazko izapidean justifikaziorik gabe obligazio hau bete ezean, berari jarriko zaio 31.3.j) artikuluan jasotako arau-haustearen zigorra.

3. Arau-haustek:

a) Ordenantza honetan adierazitako txartelik gabe aparkatzea, edo txartela ikusteko moduko lekuren batean ez jartzea.

b) Aparkatzeko gehieneko denbora bukatu ondoren zona berean aparkatzea.

c) Tiket edo bereizgarri manipulatu, faltsu, baliogabetu edo desegokia erabiltzea.

d) Bereizgarrien titularrek helbide-aldaketa edo ibilgailuaren eskualdatzea jakinarazteko obligazioa ez betetzea.

e) Ordenantza honetan jasotako bereizgarriak behar den moduan ez erabiltzea.

f) Bereizgarria emateko beharrezko den betebeharren bat ez betetzea eta Udalari horretarako jarritako epean ez jakinaraztea.

g) Bereizgarria jaso zuen ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren ere, haren bereizgarria erabiltzea.

h) Ezinduentzako Europako Aparkaleku Txartela edo, bestela, mugikortasun urriko pertsonentzako bereizgarria begi-bistan ez jartzea.

i) Arau-haustea egin duen gidari erantzulea ez identifikatzea, aurrez eskatuta ere.

j) Egoiliarrentzat gordetako gunean aparkatzea, zona edo sektore horretako bizilagunen bereizgarria eduki gabe.

k) Dagokion zerga ordenantzaren bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ez ordaintzea.

l) 28. artikuluan definitutako gehieneko denbora gainditzea.

m) Aparkatzeko eskatu eta ordaindu den denbora gainditua egotea (beharrezkoa izanez gero lortutako tiketeaz azaltzen den denbora gainditua egotea).

n) Ordenantza honetan adierazitako beste edozein baldintza ez betetzea.

**32. artikulua. Zigorak eta araubide-neurriak.**

Arau-haustek honakoekin bat etorri zigorrik dira: 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzeko dena, V. tituluari; eta legezko gainerako xedapen osagarrietan eta udal-ordenantzetan erabakitakoak.

31.3 artikuluko a), b), e), f), g), i), j), l) eta m) puntuetan tipifikatutako arau-haustek 80 €-rekin zigortuko dira (kopuru hori berrikusi egingo da, eta, beharrezkoa bada, Alkatezaren dekretu bidez eguneratuko da. 31.3 artikuluko c), 31.3 artikuluko d) eta 31.3 artikuluko h) kasua 200 €-rekin zigortuko da (kopuru hori berrikusi egingo da, eta, beharrezkoa bada, Alkatezaren dekretu bidez eguneratuko da) eta, horrez gain bi kasuetan, bereizgarria baliogabetu eta 2 urteko epea pasatu arte ez zaio berririk egingo. Horiek horrela izanda ere, ez da eragozpenik izango hauek eskatzeko: Ordenantzako tarifetan jarritako prezioak ordaintzea, baita premiamendu-bidea erabilita ere, bat etorri Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergei buruzko Foru Arauarekin (martxoaren 8ko 2/2005), zeina lotuta dagoen 2/1990 Foru Araua, urtarrilaren 11koa, Tasa eta Prezio Publikoek buruzkoekin. Sor daitezkeen bestelako tasak ere ordaintzea.

31.3 artikuluko m) puntuan tipifikatutako arau-haustek 10 €-rekin kendu ahal izango da lehenengo 90 minutuetan.

2. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado como autor de la infracción recogida en el artículo 31.3.j).

3. Se consideran infracciones:

a) Estacionar sin tarjeta contemplada en la presente ordenanza, así como no colocar la tarjeta en sitio visible.

b) Volver a estacionar en la misma zona, una vez finalizado el período máximo de estacionamiento.

c) Utilizar un ticket o distintivo manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

d) Incumplir los titulares de los dispositivos la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.

e) No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente Ordenanza.

f) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo establecido para ello.

g) Utilizar el distintivo una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.

h) No colocar en lugar visible la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, o el distintivo de persona de movilidad reducida, en su caso.

i) No identificar al conductor responsable de la infracción, previo requerimiento.

j) Estacionar en zona reservada a residentes sin disponer del distintivo de residentes de esa zona o sector.

k) No abonar la tarifa para la obtención del distintivo establecido en la ordenanza fiscal.

l) superar el tiempo máximo establecido en el artículo 28.

m) Superar el tiempo máximo para el cual se ha abonado y solicitado autorización para aparcar (superar el tiempo máximo para el cual se ha obtenido ticket habilitante en el caso de ser necesario).

n) Incumplir cualquier otra condición señalada en la presente Ordenanza.

**Artículo 32. Sanciones y medidas de regulación.**

Las infracciones se sancionarán en virtud de lo establecido en el título V del Real Decreto Legislativo 6/2015, 30 de octubre, Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículo a motor y Seguridad Vial y demás disposiciones legales, complementarias y ordenanzas municipales.

Las infracciones tipificadas en el artículo 31.3 a), b), e), f), g), i), j), l) y m) serán sancionadas con 80 € (cantidad que será revisada y actualizada mediante Decreto de Alcaldía, en su caso) y en el supuesto contemplado en el artículo 31.3 c), 31.3 d) y 31.3 h), será sancionado con 200 € (cantidad que será revisada y actualizada mediante Decreto de Alcaldía, en su caso) y, en ambos casos, con la anulación del distintivo y la denegación de otro nuevo por plazo de hasta 2 años, todo ello, sin perjuicio de exigir el pago de los correspondientes precios fijados en las tarifas de la Ordenanza incluso por la vía de apremio conforme establece la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, en relación con la Norma Foral 2/1990, de 11 de enero, reguladora de Tasas y Precios Públicos, ni de la exigencia del pago de las tasas que pudieran originarse.

La infracción tipificada en el artículo 31.3 m) podrá ser anulada en los 90 minutos posteriores mediante el pago de 10 €.

31.3 artikuluko a), b), e), f), g), i), j), l) eta m) puntuetan tipifikatutako arau-hausteak 20 €-rekin kendu ahal izango da lehengo 90 minutuetan, eragiketa hau errotazio handiko eta egonaldi ertaineko gunetako makinetan egingo da.

31.3 artikuluan tipifikatutako arau-hausteak trafiko eta aparkamenduen zerbitzu publikoa antolatu eta hobetzeko oztopo larriak dira, beraz, oker okupatutako espazioa berreskuratzeko, udal-agintaritzak ibilgailu hori kenduko du eta horretarako prestatutako gordailura eramango du, ezar daitekeen zigor ekonomikoa kontuan hartu gabe.

31.3 artikuluko kasuetan autoa kendu egingo da, udal-agintaritzak denbora mugarekin aparkatzeko egokitutako egoilarrantzako lekuetan horretarako baimena ematen duen bereizgarririk gabe aparkatzen bada.

Alkateak –edo, hala badagokio, eskuordetze edo deskontzentrazio bidez jardungo duen organoak– baimena eman ahal izango die Agintaritzaren izenean trafikoa zaintzen duten agenteei, lege ezarritako kasuetan, kautelazko neurri hau har dezaten: ibilgailuak bidetik kentzea eta gordetzeko izendatutako lekura eramatea.

Ibilgailua bide publikotik jasotzeko zerbitzuak, eta ibilgailua aurreko atalean aipatutako gordailuan egoteak, Oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioko udal-ordenantzan xedatutako tasak sorraraziko dituzte. Ibilgailua itzuli aurretik tasa horiek guztiak ordaindu beharko dira.

Alkateak –edo, hala badagokio, eskuordetze edo deskontzentrazio bidez jardungo duen organoak– onar dezake trafikoaren arloan egiten diren arau-hauste ohikoen taula bat, bai eta zigor aplikagarriena ere. Dena den, taula horiek modulatu ahaliko dira aldibereko zirkunstantzien arabera.

#### XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabetuta geratzen da 2017ko maiatzaren 25ean onaritutako Zumaiaiko udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendua eta gunea jakin batzuen zirkulazioaren eta erabileraren zenbait alderdi arautzeko Ordenantza.

#### AZKEN XEDAPENA

Araudi hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da eta 2018ko ekainaren 15ean jarriko da indarrean.

La Las infracciones tipificadas en el artículo 31.3 a), b), e), f), g), i), j), l) y m) podrán ser anuladas en los 90 minutos posteriores mediante el pago de 20 €, operación a realizar en los expendedores de alta rotación y media estancia.

Las infracciones tipificadas en el artículo 31.3, al constituir un grave obstáculo para la ordenación y mejora del tráfico y del servicio público de aparcamiento, podrán determinar por sí mismas que por parte de la autoridad municipal se proceda a recuperar la libre disposición del espacio público indebidamente ocupado, retirando dicho vehículo y transportándolo al lugar preparado a tal efecto para su depósito, con independencia de la sanción económica que se imponga.

La retirada del vehículo en los supuestos contemplados en el artículo 31.3, se llevará a cabo cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento exclusivo de residentes sin colocar el distintivo que lo autoriza.

El Alcalde, o en su caso, el órgano que actúe por delegación o desconcentración, podrá autorizar a los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en los casos legalmente establecidos, a adoptar la medida cautelar de retirada de vehículos de la vía pública y su depósito en el lugar que se designe.

La prestación del servicio de retirada del vehículo de la vía pública, así como la estancia del mismo en los lugares referidos en el apartado anterior, devengarán las tasas previstas en la Ordenanza municipal de circulación de peatones y vehículos, a cuyo tenor éstas deberán ser satisfechas antes de la devolución del vehículo.

El Alcalde, o en su caso, el órgano que actúe por delegación o desconcentración, podrá aprobar un cuadro de infracciones más comunes en materia de tráfico, así como de sanciones aplicables, sin perjuicio de la modulación a que éstas puedan someterse en razón de las circunstancias concurrentes.

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogada la Ordenanza reguladora del aparcamiento de vehículos y determinados aspectos de la circulación y el uso de determinadas vías urbanas de Zumaia aprobada por el Pleno municipal en sesión de fecha 25 de mayo de 2017.

#### DISPOSICIÓN FINAL

La presente regulación una vez publicada en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa entrará en vigor a partir del 15 de junio de 2018.